



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Głowackiego 56

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: 30-085

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy:

Tel.: +48 124465810

Osoba do kontaktów: Inga Gęsiarz-Nowak

E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl

Faks: +48 124465702

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.zdw.krakow.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Obwodnica Oświęcimia od ronda ul. Chemików i ul. Fabrycznej w Oświęcimiu do DW nr 933 w m. Bobrek – opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

I. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji wymaganych do złożenia wniosku i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.
II. Wykonanie robót budowlanych wraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz nadzoru ornitologa w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45233140	
Dodatkowe przedmioty	45221100	
	71322000	
	71322300	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

ZDW-DN-4-271-100/14

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: ENOTICES_zdwkrakow

Dane referencyjne ogłoszenia: 2014-119499 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2014/S 177-312152 z dnia: 16/09/2014 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

11/09/2014 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☒ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

III.2.3) Kwalifikacje techniczne:
Minimalny poziom ewentualnie
wymaganych standardów

Zamiast:

1. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na budowie, przebudowie lub modernizacji drogi publicznej klasy G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, o wartości nie mniejszej niż 40 mln zł brutto oraz, że w okresie jw. wykonał co najmniej jeden trwały obiekt mostowy z jezdnią dwupasową, w ciągu drogi klasy min. G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie o długości min 150 m (długość ustroju nośnego) oraz jeden obiekt mostowy o rozpiętości przęsła min 100 m. Warunek zostanie spełniony również w przypadku gdy Wykonawca wykaże się doświadczeniem przy realizacji jednego obiektu mostowego spełniającego obydwie kryteria.

2.

Powinno być:

1. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na budowie, przebudowie lub modernizacji drogi publicznej klasy G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, o wartości nie mniejszej niż 40 mln zł brutto oraz, że w okresie jw. wykonał co najmniej jeden trwały obiekt mostowy z jezdnią dwupasową, w ciągu drogi klasy min. G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie o długości min 150 m (długość ustroju nośnego) oraz jeden obiekt mostowy o rozpiętości przęsła min 70 m. Warunek zostanie spełniony również w przypadku gdy Wykonawca wykaże się doświadczeniem przy realizacji jednego obiektu mostowego spełniającego obydwie kryteria.

2.

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobą na stanowisko:

- kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, który w okresie ostatnich pięciu lat pełnił obowiązki kierownika budowy co najmniej jednego zadania polegającego na budowie, przebudowie lub modernizacji drogi publicznej klasy G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie.

- kierownika robót z uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi lub

bez ograniczeń w specjalności mostowej, który w okresie ostatnich pięciu lat pełnił obowiązki kierownika budowy lub kierownika robót co najmniej jednego obiektu mostowego z jezdnią dwupasmową w ciągu drogi klasy min G lub wyższej lub odpowiadającej tej klasie o długości min 150 m oraz jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła min 100 m. Warunek zostanie spełniony również w przypadku gdy kierownik robót wykaże się doświadczeniem w pełnieniu obowiązków kierownika przy realizacji jednego obiektu mostowego spełniającego obydwa kryteria

- projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, który w okresie ostatnich pięciu lat wykonał co najmniej dwie dokumentacje projektowe dla budowy lub przebudowy drogi publicznej klasy „G” lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, wraz z uzyskaniem decyzji właściwego organu na prowadzenie robót.

- projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, który w okresie ostatnich pięciu lat wykonał co najmniej jedną dokumentację projektową dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego z jezdnią dwupasmową, w ciągu drogi klasy min. G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, o długości min 150 m (długość ustroju nośnego) oraz jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła min. 100 m. Warunek

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobą na stanowisko:

a) kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez

ograniczeń w specjalności:

- drogowej, który pełnił obowiązki kierownika budowy co najmniej jednego zadania polegającego na budowie, przebudowie lub modernizacji drogi publicznej klasy min. G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie,

- mostowej, który pełnił obowiązki

kierownika budowy co najmniej jednego obiektu mostowego z jezdnią dwupasmową w ciągu drogi klasy G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie o długości min 150 m (długość ustroju nośnego).

b) kierownika robót z uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń w specjalności mostowej, który pełnił obowiązki kierownika budowy lub kierownika robót co najmniej jednego obiektu mostowego z jezdnią dwupasmową w ciągu drogi klasy min. G lub wyższej lub odpowiadającej tej klasie o długości min 150 m (długość ustroju nośnego) oraz jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła min 70 m. Warunek zostanie spełniony również w przypadku gdy kierownik robót wykaże się doświadczeniem w pełnieniu obowiązków kierownika przy realizacji jednego obiektu mostowego spełniającego obydwa kryteria

c) projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, który wykonał co najmniej dwie dokumentacje projektowe dla budowy lub przebudowy drogi publicznej klasy „G” lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, wraz z uzyskaniem decyzji właściwego organu na prowadzenie robót.

d) projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania

zostanie spełniony również w przypadku gdy projektant wykaże się doświadczeniem przy projektowaniu jednego obiektu mostowego spełniającego obydwie kryteria.	bez ograniczeń w specjalności mostowej, który wykonał co najmniej jedną dokumentację projektową dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego z jezdnią dwupasową, w ciągu drogi klasy min. G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, o długości min 150 m (długość ustroju nośnego) oraz jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła min. 70 m. Warunek zostanie spełniony również w przypadku gdy projektant wykaże się doświadczeniem przy projektowaniu jednego obiektu mostowego spełniającego obydwie kryteria.
--	---

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	Zamiast: 03/11/2014 Godzina: 10:30 (dd/mm/rrrr)
--	---

Powinno być:
 14/11/2014 Godzina: 09:30
 (dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.8) warunki otwarcia ofert	Zamiast: 03/11/2014 Godzina: 11:00 (dd/mm/rrrr)
--	---

Powinno być:
 14/11/2014 Godzina: 10:00
 (dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:	Tekst do dodania:
---------------------------------------	-------------------

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

21/10/2014 (dd/mm/rrrr) - ID:2014-139664