

Zalęczenie nr 1 SW2

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich,
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56.

Nazwa obiektu budowlanego:

**Bieżąca likwidacja skutków powodzi
- most na rzece Soła w m. Łęki DW 949
- zaprojektuj i wybuduj**

Program Funkcjonalno - Użytkowy

CPV:

45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych
71322300-4 Usługi projektowania mostów

Spis zawartości:

I. Część opisowa


1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował:
Mariusz Misterek

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego


mgr inż. Mariusz Misterek
upr. budowlane nr MAP/0200/PWOM/13
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

ZATWIERDZAM:

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania


mgr inż. Grażyna Krok

Kraków, marzec 2015 r.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu:

- 1) Dokumentacji projektowej w zakresie zabezpieczenia podpór mostu i utrzymania istniejącej nośności 15 ton (klasa E), Przedmiaru Robót i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych.
- 2) Robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

Most na rzece Soła w m. Łęki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 Brzeszcze – Preciszów odc. 050 km 1+361 (km 6+421).

Opis konstrukcji w stanie istniejącym:

- długość całkowita – 134,00 m,
- szerokość całkowita obiektu – 8,25 m,
- szerokość jezdni – 6,05 m,
- obiekt ośmioprzęstowy o konstrukcji stalowo-betonowej, składający się z trzech części stanowiących układy ciągłe – dwa skrajne trójprzęstowe oraz nurtowy dwuprzęsłowy,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- barieroporęcze stalowe,
- odwodnienie – powierzchniowe,
- łożyska – stalowe,
- dylatacje – stalowe/modułowe.

Opis stanu technicznego mostu:

Stan ogólny obiektu jest zróżnicowany. Konstrukcja nośna i pomost - stan dobry. Rury odpływowe są skorodowane, brak prowadzenia poza dźwigar, co powoduje zamakanie belek stalowych ustroju nośnego oraz rur osłonowych urządzeń obcych. Stan filarów jest zły. Największe uszkodzenia występują w oczepie pali filara D, który został podmyty podczas gwałtownych opadów atmosferycznych w maju 2014r. W spodzie oczepu fundamentu i odkrytych fragmentów pali stwierdzono odspojenie i ubytki betonu oraz korozję zbrojenia. Na oczepie filara F i G stwierdzono większe spękania, rysy, łuszczenie się powłoki antykorozyjnej, ubytki betonu i korozja zbrojenia. Rozmycie, przesunięcie umocnień z narzutu kamiennego przy filarach nurtowych i w korycie.

Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

Celem i efektem inwestycji jest wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia podpór obiektu mostowego i uzyskanie pełnej wartości użytkowej dla klasy obciążenia E (15 ton) podpór.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- Wykonanie dokumentacji projektowej zaakceptowanej przez Zamawiającego w zakresie: zabezpieczenia podpór mostu, odtworzenia umocnienia koryta rzeki oraz przedłużenie rur odpływowych wpustów poniżej dźwigarów stalowych. Pozyskanie wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych. Dokumentacja Projektowa powinna być sporządzona zgodnie z prawem budowlanym, decyzją nr 988/2014 Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru

Budowlanego w Krakowie znak WOB.771.3.20.2014.EKAS z dnia 29.12.2014r. oraz „Ekspertyzą stanu technicznego uszkodzonego mostu w m. Łęki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 odc. 050 km 1+361” z lipca 2014r. autorzy mgr inż. Barbara Śliwka oraz mgr inż. Roman Rogowski, z załącznikami i uzupełnieniem wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, przedmiarem robót przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu drogowych obiektów mostowych. Dokumentacja powinna być opracowana w 4 egzemplarzach (+ CD wraz z wersją elektroniczną) i sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu drogowych obiektów mostowych.

- Wykonanie robót budowlanych polegających na:
 - a) zabezpieczeniu i remoncie podmytego trzeciego filara od strony Brzeszcz (oznaczone literą D wg ekspertyzy),
 - b) remoncie pozostałych filarów (oznaczone literkami od B do H wg ekspertyzy),
 - c) odtworzeniu umocnienia koryta rzeki z narzutu kamiennego o średnicy większej niż 60 cm wokół oczepu filarów D, F w pasie o szerokości 2,0 m,
 - c) udrożnieniu wpustów mostowych i przedłużeniu rur odpływowych poniżej dźwigarów stalowych wraz z uszczelnieniem,
 - d) oczyszczeniu podpór z naniesionych krzaków, pni i drzew.
 - e) wykonaniu wszystkich innych robót niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu.

W przypadku gdy zaprojektowane przez Wykonawcę roboty budowlane będą wymagały wyjścia poza pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje zezwalające na wykonanie tych robót poza pasem drogowym.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- Programu Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
- Harmonogramu – do 7 dni po podpisaniu umowy,
- Projektu wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją organizacji ruchu na czas robót,
- Innych opracowań i zgłoszeń, które będą wymagane w celu wykonania robót (w tym np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych, zabezpieczenia koryta cieku itp., uzgodnienia, powiadomienie odpowiednich zarządców o prowadzonych robotach),
- Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych,
- Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m. in.:

- fundamenty z betonu zbrojonego klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- odwodnienie obiektu i odcinka drogi materiałami dostosowanymi do tego typu konstrukcji,
- materiał użyty do regulacji lub zabezpieczenia koryta i podpór dostosowany do tego typu konstrukcji,

Wykonawca ponosi wszelkie koszty i starania związane z wykonaniem w całości zadania aż do odbioru końcowego zadania. Koszty te Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej wykonania przedmiotu zamówienia.

1.2 Wymagania Zamawiającego.

Projekt zabezpieczenia podpór mostu wraz z uzgodnieniami i materiałami koniecznymi powinien być przekazany po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 4 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

Roboty regulacyjne lub zabezpieczenie koryta cieku w zakresie określonym przez Zarządcę, należy prowadzić po uzgodnieniu i pod jego nadzorem. Koszty projektu, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Jeżeli urządzenia obce położone przy obiekcie będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Całość robót powinna być wykonana, z zachowaniem ciągłości ruchu na obiektach w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

Wykonawca zapewni stały nadzór geodezyjny od czasu przekazania placu budowy do czasu odbioru końcowego. Koszty nadzoru geodezyjnego, należy uwzględnić w cenie ofertowej.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Roboty związane z zabezpieczeniem podpór mostu należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, decyzją nr 988/2014 Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie znak WOB.771.3.20.2014.EKAS z dnia 29.12.2014r. oraz „Ekspertyzą stanu technicznego uszkodzonego mostu w m. Łęki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 odc. 050 km 1+361” z lipca 2014r. autorzy mgr inż. Barbara Śliwka oraz mgr inż. Roman Rogowski, z załącznikami i uzupełnieniem oraz z zapewnieniem nadzoru autorskiego.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w WWER oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1. Główne parametry obiektu mostowego:

- klasa obciążenia - E,
- szerokość jezdni - 6,05 m
- szerokość całkowita - 8,25 m
- długość całkowita ustroju – 134,00 m

Inne wymagania:

1.4.2. Parametry drogi na dojazdach:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy Z,

1.4.3. Umocnienie cieku:

- odtworzenie umocnienia koryta rzeki oraz wykonanie zabezpieczenia w zakresie ustalonym z Zarządcą z narzutu kamiennego o średnicy większej niż 60 cm wokół oczepu filarów D, F w pasie o szerokości 2,0 m,

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.

2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego mostu od czasu podpisania umowy do czasu rozpoczęcia robót budowlanych oraz do czasu odbioru końcowego.

Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane przez wykonawcę na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych przekazanych przez Zamawiającego (zał. Nr 1).
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na terenie wprowadzonej na czas budowy tymczasowej organizacji ruchu.

2.2. Konstrukcja

Konstrukcja obiektu mostowego w zakresie podpór powinna po wykonaniu robót przenosić klasę obciążenia E.

2.3. Architektura

Efekt końcowy dostosowany do architektury drogi.

2.4. Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych na moście w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt, który powinien zostać uwzględniony w cenie ofertowej.

2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy,
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki podczas zabezpieczenia podpór mostu, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne przekazane przez Zamawiającego oraz SST opracowane przez Wykonawcę w ramach przedmiotu zamówienia.
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kolaudacyjny w dwóch egzemplarzach, zawierający m.in.: umowę, ofertę, harmonogram, wykaz elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, recepty, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym, operatem geodezyjnym.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi wojewódzkiej oprócz koryta ciekłu. Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacja robót budowlanych i zaplecze budowy należy do Wykonawcy. Koszty z tym związane ponosi Wykonawca. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),
- Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik),
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

Uwaga:

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.

- Zamawiający przekaże Wykonawcy Ogólne Specyfikacje Techniczne, na podstawie których będą opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Załączniki:

1. Ogólne Specyfikacje Techniczne,
2. Decyzja nr 988/2014 Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie znak WOB.771.3.20.2014.EKAS z dnia 29.12.2014r.,
3. „Ekspertyza stanu technicznego uszkodzonego mostu w m. Łęki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 949 odc. 050 km 1+361” z lipca 2014r. (autorzy mgr inż. Barbara Śliwka oraz mgr inż. Roman Rogowski) z załącznikami i uzupełnieniem.