

**Kraków: Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową DW 965  
odc.120 km 2+150-2+260 - zamówienie dodatkowe do  
umowy nr 37/2015/ZDW z dnia 20.04.2015 r.  
OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Roboty  
budowlane**

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. B. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, woj. małopolskie, tel. 12 44 65 700, 44 65 810, faks 12 44 65 702 , strona internetowa [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: jednostka budżetowa.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową DW 965 odc.120 km 2+150-2+260 - zamówienie dodatkowe do umowy nr 37/2015/ZDW z dnia 20.04.2015 r..

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych w zakresie dodatkowego odwodnienia określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.24.52-5.

**II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

**SEKCJA III: PROCEDURA**

**Tryb udzielenia zamówienia:** Zamówienie z wolnej ręki

**1. Podstawa prawna**

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

**2. Uzasadnienie wyboru trybu**

W związku z trwającą realizacją zadania pn. Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową DW 965 odc. 120

km 2+150 - 2+260 wystąpiła pilna konieczność zlecenia robót dodatkowych na drodze wojewódzkiej nr 965, niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia podstawowego, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej opracowanej w 2012 roku oraz dokonaniu wizji w terenie stwierdzono znaczne pogorszenie stanu nawierzchni jezdni na przechyłce, a przede wszystkim uszkodzenia pobocza jezdni oraz skarpy od strony wewnętrznej łuku spowodowane bardzo dużym napływem wód po intensywnych opadach atmosferycznych. Powyższe uszkodzenia ujawniły się po zawarciu umowy w sprawie zamówienia podstawowego, w czasie wykonywania robót budowlanych. Z obserwacji wynika, iż ze względu na dużą zlewnie na przedmiotowym odcinku, intensywne opady atmosferyczne powodują duży napływ wód, czego skutkiem jest zwiększenie się uszkodzeń korpusu drogowego i rozmycia pobocza i skarpy od strony palisady zwieńczonej oczepem na odcinku zaprojektowanej przechyłki. Zakres dokumentacji projektowej przedmiotowej stabilizacji osuwiska był wypracowany i określony przez Jednostkę Projektową w 2012 r. w oparciu o uzyskane uprzednio uzgodnienia i opinie, w tym przez Państwowy Instytut Geologiczny, Wojewódzki Zespół Nadzorujący Realizację Projektu Osłona Przeciwosuwiskowa, Burmistrza Miasta Bochnia oraz Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie. Powyższa dokumentacja projektowa (Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska, Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy wraz z Decyzją o pozwoleniu na budowę) nie przewidywała, konieczności wykonania dodatkowego odwodnienia powierzchniowego z jezdni na przechyłce. Powyższe było możliwe do stwierdzenia po przystąpieniu do robót budowlanych i wykonaniu dokładnej niwelacji terenu oraz po dokonaniu obserwacji spływu wód opadowych po wystąpieniu opadów deszczu na obszarze przedmiotowego zakresu. Po wykonaniu szczegółowych oględzin i analizy uszkodzonych miejsc ustalono, że z uwagi na parametry i geometrię drogi (duża przechyłka jezdni na łuku 6%) dalece zasadnym jest dodatkowe ujęcie wód opadowych z jezdni i ich odprowadzenie w celu uniknięcia rozmywania pobocza i skarpy od wewnętrznej strony łuku. Pozostawienie stanu istniejącego spowodują całkowite rozmycie pobocza i skarpy drogi, a następnie odsłonięcie oczepu zwieńczającego palisadę z pali, stanowiących konstrukcję zabezpieczającą przedmiotowe osuwisko. Ponadto w ocenie Zamawiającego wykonanie zamówienia podstawowego zgodnie ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego, które zapewni prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia na całym zakresie prowadzonych robót związanych z zabezpieczeniem osuwiska. Wobec powyższego zasadnym jest wykonanie dodatkowego ścieku trójkątnego przy krawędzi jezdni od strony palisady zwieńczonej oczepem na odcinku zaprojektowanej przechyłki, a następnie dalsze jej odprowadzenie do systemu odwodnienia drenażu francuskiego. Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt. 5 lit.a Ustawy Pzp udzielenie dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówienia dodatkowego, możliwe jest w sytuacji, gdy z przyczyn technicznych lub gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego od zamówienia podstawowego wymagało by poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów. Organizacja przez innego Wykonawcę nowego placu budowy, zaplecza sprzętowego, w tym maszyn i urządzeń drogowych do wbudowywania dodatkowego odwodnienia, zaplecza kadrowego posiadającego odpowiednią wiedzę i

doświadczenie, dla wykonania w/w robót odwodnieniowych, wygeneruje zarówno wysokie koszty, jak i doprowadzi do powstania dodatkowych utrudnień związanych z koordynacją robót pomiędzy wykonawcami. Do niewspółmiernie wysokich kosztów poniesionych w wyniku oddzielenia zamówienia dodatkowego od podstawowego, należy również zaliczyć koszty związane z dodatkowymi utrudnieniami w ruchu na czas organizacji i wykonywania robót nie objętych podstawowym zamówieniem, jakie będą ponosić użytkownicy tego odcinka drogi. Wykonawca, który wykonuje zabezpieczenie osuwiska na zleconym już odcinku (REMOST Józef Siry i Wspólnicy Spółka Jawna, ul. Przemysłowa 10, 39-200 Dębica), zapewnia wykonanie robót dodatkowych w czasie umożliwiającym wykonanie tych robót przed zbliżającym się okresem zimowym i zapewnia tym samym bezpieczeństwo użytkowników drogi. Należy tutaj również zauważyć, że udzielenie przedmiotu zamówienia dotychczasowemu Wykonawcy, zapewni jednolitą gwarancję dla całego zakresu zadania i nie spowoduje zmiany terminu wykonania zamówienia podstawowego. Wskazać należy również, iż przedmiotem tego zamówienia jest zamówienie (roboty) dodatkowe nieobjęte zamówieniem podstawowym, którego wartość nie przekracza 50 % wartości realizowanego zamówienia podstawowego, a wykonanie którego stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia a jednocześnie jest niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia podstawowego.

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**Część NR: 1**

**Nazwa:** Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową DW 965 odc.120 km  
2+150-2+260 - zamówienie dodatkowe  
do umowy nr 37/2015/ZDW z dnia  
20.04.2015 r.

### **NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA**

REMOST Józef Siry i Wspólnicy Spółka Jawna, ul. Przemysłowa 10, 39-200 Dębica, kraj/woj. podkarpackie.

p.o. DYREKTOR  
  
mgr inż. Marta Maj