

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie  
33-100 Tarnów  
ul. Ostrofskich 5a**

*według rozdzielnika*

RDWT/ZP-17/ / 2009

Tarnów 2009-07-06

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego RDWT/ZP-17/2009 „Budowa chodnika dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 977 w miejscowości Gromnik o długości około 1070 m” – zaprojektuj i wybuduj**

ZDW w Krakowie Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie w związku z otrzymanymi pytaniami dotyczącymi treści SIWZ zgodnie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 ( tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 233 poz 1655 ze zmianami Dz. U. nr 171 poz. 1058) wyjaśnia:

**Pytanie 1**

W PFU Zamawiający wymaga, aby wykonawca przeprowadził badania ugięć sprężystych nawierzchni . Czy przeprowadzenie takich badań jest zasadne , skoro nie przewiduje się wzmocnienia istniejącej nawierzchni?

*Odpowiedź:*

Zamawiający nie przewiduje wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi 977 i zmiany jej niwelety . W zakres postępowania wchodzi również skrzyżowania z drogami gminnymi i w tym zakresie robót może wystąpić konieczność badania ugięć sprężystych.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie robót nawierzchniowych jeżeli tak to w jakim zakresie?

W PFU Zamawiający przywołuje do stosowania opracowany w 2005 roku projekt wykonawczy dla zadania „modernizacja drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku Tarnów Moszczenica odc. 15 km 25+483 do km26+590,8.

Zapis PFU, opisu technicznego i rysunki z w/w dokumentacji nie są spójne.

*Odpowiedź*

Roboty nawierzchniowe przewidywane są w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi i przy budowie zatok autobusowych . Orientacyjny zakres przebudowy przedstawia sytuacja załączonej dokumentacji rys. 2.3 i 2.4 .

Załączona dokumentacja stanowi materiał pomocniczy w przygotowaniu oferty , natomiast weryfikacja i wielkość robót należy do Wykonawcy.

Pytanie 3

Czy istniejąca warstwa ściernalna na odcinkach poszerzeń ma być frezowana tylko na szer. 0,5 m i ułożona nowa na szerokość 0,5 m + poszerzenie , czy też ma być frezowana szerzej tj tak aby nowa warstwa ściernalna była ułożona na pełnej szerokości pasa ruchu?

*Odpowiedź*

Zakres frezowania na odcinkach poszerzeń należy ustalić w taki aby wykonać właściwe połączenie konstrukcji istniejącej jezdni i projektowanego poszerzenia .

Pytanie 4

Czy przepusty pod zjazdami należy przyjąć wg w/w dokumentacji o średnicy 400 mm czy większej?

*Odpowiedź:*

Średnica przepustów na tym odcinku zostanie określona po wykonaniu obliczeń hydraulicznych na etapie wykonywania zleconych projektów i może być większa niż 400 mm.

Załączona dokumentacja stanowi materiał pomocniczy w przygotowaniu oferty , natomiast weryfikacja i wielkość robót należy do Wykonawcy.

KIEROWNIK REJONU  
  
mgr inż. Marek Wieczorek

Otrzymują :

- adresat wg rozdzielnika
- a/a
- strona internetowa [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)