

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg Wojewódzkich
33-100 Tarnów ul. Ostrogskich 5a

Nazwa zamówienia:

„Budowa chodnika dla pieszych z kostki brukowej przy drodze wojewódzkiej nr 977 Tarnów - Konieczna w miejscowości Biesna i Łuźna odc. 160 km 1+280 – odc. 200 km0+805” – zaprojektuj i wybuduj

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

CPV:

Główny przedmiot: **4 5 . 2 3 . 3 2 . 22 - 1** Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Dodatkowe przedmioty: **71 . 32 . 20 . 00 – 1** Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Opracował:

Piotr Zieliński
RDW Tarnów

Zatwierdził

Spis zawartości Programu Funkcjonalno Użytkowego (PFU)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
- 1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych
- 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
- 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe
Rodzaje robót , ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót
2. Wymagania zamawiającego dla przedmiotu zamówienia
- 2.1. Cechy obiektu rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych
- 2.2. Wymagania techniczne
- 2.3. Wymagania materiałowe
- 2.4. Wymagania funkcjonalne
- 2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty
- 2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy
- 2.7. Materiały do pozyskania decyzji na prowadzenie robót budowlanych
- 2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
4. Inne informacje niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych (załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie – Projektu budowlanego i wykonawczego „**Budowa chodnika dla pieszych z kostki brukowej przy drodze wojewódzkiej nr 977 Tarnów - Konieczna w miejscowości Biesna i Łużna odc. 160 km 1+280 – odc. 200 km 0+805**” – **zaprojektuj i wybuduj**, w oparciu o Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) , posiadaną przez inwestora dokumentację MODERNIZACJA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 NA ODCINKU TARNÓW – MOSZCZENICA Odc. 21 : km 42+064,74 – km 47+378,10 (branża drogowa, branża sanitarna, przekroje poprzeczne)
2. Przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno – prawnych i uzyskanie na ich podstawie w imieniu Zamawiającego decyzji właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych w zakresie określonym w zamówieniu.
3. Wykonanie robót budowlanych w zakresie:
 - zgodnym z wykonaną dokumentacją projektową przez Wykonawcę i Programem Funkcjonalno - Użytkowym.

Uwaga:

Kilometraż używany w niniejszym Programie Funkcjonalno Użytkowym oraz innych dokumentach i opracowaniach projektowych udostępnionych przez zamawiającego jest kilometrażem opartym na kilometrażu globalnym, obowiązującym na drodze do 2007 r. Obecnie obowiązuje kilometraż referencyjny (wyznaczony na drodze za pomocą punktów referencyjnych zlokalizowanych na skrzyżowaniach drogi woj. nr 977 z drogami powiatowymi i wojewódzkimi oraz słupków U-1a).

Zakres robót w kilometrażu referencyjnym, zgodnym z dokumentacją projektową, strona lewa:

L.p	kilometraż roboczy		długość odcinków (m)	Odcinek
	od km:	do km:		
1	1+312	1+494	182	160
2	0+000	2+953	2953	170
3	0+000	0+188	188	180
4	0+000	1+153	1153	190
5	0+000	0+887	887	200
Razem			5353	

Strona prawa.

Długość chodnika około 400 metrów – chodnik łączący przejścia dla pieszych z istniejącymi zatokami prawostronnymi.

1.1 Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych

- szerokość chodnika 2,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej 6 cm, na zjazdach 8cm
- kategoria ruchu na jezdni: **KR 3**
- szerokość jezdni, poboczy i chodników: w nawiązaniu do projektów wykonawczych udostępnionych przez Zamawiającego i zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999.
- odwodnienie terenu: w nawiązaniu do projektów wykonawczych udostępnionych przez Zamawiającego, PFU i zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999.

Zakres prac objętych zamówieniem:

I. Opracowanie

1. Projektu budowlanego i wykonawczego „**Budowa chodnika dla pieszych z kostki brukowej przy drodze wojewódzkiej nr 977 Tarnów - Konieczna w miejscowości Biesna i Łuźna odc. 160 km 1+280 – odc. 200 km0+805**” – zaprojektuj i wybuduj, w oparciu o Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU)

2. Przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno – prawnych i uzyskanie na ich podstawie w imieniu Zamawiającego decyzji /zgody/ właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych.

II. Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

a/ Budowy chodnika wraz z odwodnieniem: odc. nr 160 km 1+312 do odc. nr 200 km 0+887 wg kilometrażu referencyjnego m.in. w zakresie:

- wykonania robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- organizacji ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja,
- budowy chodników,
- poszerzenia jezdni w obrębie skrzyżowań i zjazdów,
- przedłużenia przepustów drogowych,
- wykonania poboczy; przebudowy zjazdów;
- przebudowy i budowy urządzeń odwadniających (rowów przydrożnych, ścieków, kanalizacji deszczowej, przepustów),
- robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- wykonania oznakowania poziomego i pionowego (stała organizacja ruchu) wraz z projektem i zatwierdzeniem
- zabezpieczenia i przebudowania urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,
- wykonania robót wykończeniowych i porządkowych,
- wykonania przejść dla pieszych,

Projektowany chodnik lewostronny dowiązać do istniejących przejść na mostach w km:

- km 0+848 do 0+869 odc. 170 (stary km 43 + 058)
- km 2+516 do 2+537,6 odc. 170 (stary km 44 + 732)
- km 1+021 do 1+037 odc. 190 (stary km 46 + 363)

III. Pełnienie nadzoru autorskiego.

IV. Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,

V. Złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ /w przypadku, gdy będzie wymagane/.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinki drogi na którym będzie budowany chodnik przebiegają po terenie falistym występują skrzyżowania z drogami lokalnymi oraz liczne zjazdy do posesji.

Odcinki przeznaczone do budowy chodnika po stronie lewej drogi 977 mają wbudowany krawężnik 20/30 od strony jezdni i pobocze szerokości 1,3 do 1,5 metrów łącznie z krawężnikiem, miejscami na krótkich odcinkach zawężone do 0,9 metra. Po stronie prawej drogi nr 977 między zatokami autobusowymi i przejścia dla pieszych należy wybudować chodniki w sumie około 400 mb łącznie z wbudowaniem krawężnika.

Szerokość istniejącej jezdni na odcinku Tarnów - Moszczenica wynosi około 6.00-7.00m. Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

a/ Sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy do celów projektowych.

b/ Opracowania - dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw, a w szczególności wymagań Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999, Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000r i rozporządzeń, „Wytycznych w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

Zamawiający posiada dokumentację projektową do wykorzystania:

„ MODERNIZACJA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 NA ODCINKU TARNÓW –

MOSZCZENICA . Załączona dokumentacja stanowi materiał pomocniczy w przygotowaniu oferty , natomiast weryfikacja i wielkość robót należy do Wykonawcy.

c/ zaprojektowania konstrukcji nawierzchni dla poszerzeń DW 977 objętej zleceniem w oparciu o konstrukcję nawierzchni w udostępnionych projektach budowlanych, badania własne, wykonane ugięcia sprężyste nawierzchni, wyniki odwiertów badawczych .

Grubość konstrukcji nawierzchni i szczegółowe parametry należy przyjąć do projektów i wykonać zgodnie Katalogiem wzmocnień remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM z 2001r., Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 1998r. i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej - z Dz.U. nr 43 z 1999r. oraz PN-S-96025:2000.

d/ Uzyskania wszelkich decyzji, opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami

e/ Uzyskania decyzji środowiskowej/ jeżeli będzie wymagana /,

f/ Opracowania Specyfikacji Technicznych. Specyfikacje techniczne powinny spełniać opracowane w układzie stosowanym w jednostkach podległych GDDKiA obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty w oparciu o wydane przez GDDKiA Ogólne Specyfikacje Techniczne

g/ Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – wg wymagań ustawy [24] i rozporządzeń [25] i [26].

h/ Aktualizacji posiadanego przez Zamawiającego projektu stałej organizacji ruchu na odcinku budowy chodnika, uzyskania wymaganych opinii i przedłożenie do zatwierdzenia Zamawiającemu projektu stałej organizacji ruchu – wg wymagań ustawy [24] i rozporządzeń [25] i [26].

i/ Realizacji robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.

j/ Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami ST

k/ Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót

l/ Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzanie operatu kolaudacyjnego , który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami

m/ Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.

n/ Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom.

o/ Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego

p/ złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskania jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenia zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ(w przypadku, gdy będzie wymagane),

r/ od momentu przekazania placu budowy Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania na przekazanych odcinkach drogi woj. nr 977 utrzymania poboczy
Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3.Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.3.1 Zakres robót i szacunkowa wycena – podział działek

Zamawiający poniesie koszty związane z wykupem gruntów koniecznych do wykonania robót, a wynikających z decyzji na realizację inwestycji. Przygotowanie operatów podziałowych leży po stronie Zamawiającego, po przedstawieniu zatwierdzonej dokumentacji projektowej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególniane w programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu - aktualizacji dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót

1.4.1. Roboty przygotowawcze

- rozbiórka elementów drogi, chodników, urządzeń odwadniających (przepusty), urządzeń bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, bariery ochronne)
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z transportem pni do siedziby Rejonu Dróg Wojewódzkich z/s w Ciężkowicach (miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca).

Nadmiar materiałów z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy. Materiał z frezowania nawierzchni Wykonawca winien wykorzystać przy wykonaniu zjazdów do posesji i poboczy. Prowadnice stalowe po demontażu istniejących barier ochronnych pozostają własnością Zamawiającego i należy je złożyć na terenie bazy Rejonu Dróg Wojewódzkich z/s w Ciężkowicach.

1.4.2 Przebudowa drogi.

Przebudowa drogi na odcinku budowanego chodnika polegać będzie na :

- na poszerzeniu istniejącej jezdni w obrębie skrzyżowań i zjazdów
- przebudowie istniejących skrzyżowań z drogami lokalnymi,
- przebudowie wskazanych przepustów drogowych,
- wykonaniu poboczy,
- budowie nowych chodników i przejść dla pieszych
- przełożeniu nawierzchni z kostki na peronach przystankowych istniejących zatok autobusowych,
- przebudowie istniejących zjazdów do posesji,

I. Przebudowa/ poszerzenia/ odcinków istniejącej jezdni

Przebudowę odcinków istniejącej jezdni należy wykonać zgodnie ze zatwierdzoną dokumentacją projektową, Programem Funkcjonalno – Użytkowym i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Grubość konstrukcji nawierzchni i szczegółowe parametry na poszczególnych odcinkach drogi woj. nr 977 należy przyjąć do projektów i wykonać zgodnie Katalogiem wzmocnień

remontów nawierzchni podatnych i pól sztywnych IBDiM z 2001r., Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i pól sztywnych z 1998r. i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej - z Dz.U. nr 43 z 1999r. oraz PN-S-96025:2000.

II. Przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami lokalnymi.

Przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami lokalnymi należy wykonać zgodnie z dokumentacją wykonawczą zatwierdzoną przez Zamawiającego, zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

III. Wykonanie poboczy

Pobocza należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową, zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

IV. Budowa nowych chodników i budowa krawężników wraz z budową odwodnienia drogi

Gmina Łuzna (w miejscowości Biesna – Łuzna) :

Lokalizacja chodników : odc. nr 160 km 1+312 do odc. nr 200 km 0+887 wg kilometraża referencyjnego. (strona lewa wbudowany krawężnik drogowy)
(strona prawa około 400 mb łącznie z krawężnikiem drogowym)

Konstrukcja nawierzchni chodników:

Konstrukcję nawierzchni chodnika należy wykonać i zaprojektować zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym i obowiązującymi przepisami w tym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej - z Dz.U. nr 43 z 1999r. oraz PN-S-96025:2000.

V. Zatoki autobusowe i przejścia dla pieszych

Lokalizacja zatok autobusowych wstępnie zgodna z udostępnioną dokumentacją „Projekt budowlany modernizacji drogi wojewódzkiej nr 977”.

Lokalizacja przejść dla pieszych:

Lp.	Km glob.	Km refer.	odcinek
1	42+188	1+379	160
2	43+397	1+198	170
3	44+333	2+129	170
4	46+122	0+784	190

Istniejące zatoki nie podlegają przebudowie. Projektowane przejścia dla pieszych należy połączyć chodnikiem prawostronnym z istniejącymi zatokami prawostronnymi. Długość chodnika prawostronnego około 400 metrów. Istniejąca nawierzchnia peronów na zatokach z kostki betonowej do przełożenia.

VI. Przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych.

Przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami .

VII. Przebudowa przepustów

Przebudowę należy wykonać zgodnie z uzgodnioną przez Zamawiającego dokumentacją projektową, Programem Funkcjonalno – Użytkowym, obowiązującymi przepisami i uzyskaną przez Wykonawcę decyzją właściwego organu na przeprowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy.

1.4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi należy wykonać nawiązując do wykonanych wpustów ulicznych i dokumentacji MODERNIZACJA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 NA ODCINKU TARNÓW – MOSZCZENICA w miejscowościach Biesna i Łużna w km 1 +346 odc 160 do 0+877 odc 200 część drogowa i sanitarna oraz przekroje.

1.4.4. Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym budową chodnika , zatok poszerzenia jezdni (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe) oraz uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektów branżowych dla zabezpieczenia w/w urządzeń oraz uzgodnienia tych projektów z właścicielami tych urządzeń.

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru.

1.4.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Poręcze i stalowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi konieczność ich montażu.

Ewentualny montaż innych urządzeń bezpieczeństwa, wyniknąć może po wykonaniu projektu w miejscach, określonych w obowiązujących przepisach.

W przypadku gdy lokalizacja stalowych barier ochronnych nie spełnia obowiązujących przepisów należy przewidzieć ich przestawienie lub przebudowę.

1.4.7. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany:

- wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- opracować - aktualizować projekt docelowej organizacji ruchu,

Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego ruchem.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego .

Znaki drogowe winny spełniać następujące warunki :

- znaki z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. 1,5 mm,
- krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie,
- lica znaków z folii odblaskowej II generacji

- słupki do znaków z rur ocynowanych o średnicy 60,3 mm (grubość ścianki 4,0 mm) – do montażu znaków pojedynczych oraz 76,1 mm (grubość ścianki 3,6 mm) - do montażu małych tablic drogowych i znaków podwójnych. W przypadku dużych tablic konstrukcję wsporczą należy dobrać indywidualnie.
- do montażu oznakowania w ramach oznakowania docelowego należy używać wyłącznie znaków nowych , nie dopuszcza się stosowania znaków i innych materiałów uprzednio zdemontowanych.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, wykonane mechanicznie. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz.U. nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r .

1.4.8. Odtworzenie słupków hektometrowych

Przed rozpoczęciem budowy Wykonawca jest zobowiązany do demontażu i przechowania przez okres budowy betonowych słupków U-1a kolidujących z budową chodnika. Po zakończeniu robót budowlanych należy odtworzyć istniejące słupki hektometrowe.

Uwaga:

Kilometraż używany w posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej jest kilometrażem opartym na kilometrażu globalnym obowiązującym na drodze do 2007 roku. Obecnie obowiązuje kilometraż referencyjny (wyznaczony na drodze za pomocą punktów referencyjnych zlokalizowanych na skrzyżowaniach drogi woj. nr 977 z drogami powiatowymi i wojewódzkimi oraz słupków U-1a).

W dokumentacji projektowej posługiwać się kilometrażem referencyjnym .

1.4.9. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na :

- plantowaniu i obsianiu skarp i dna rowów mieszanką traw,

1.4.10. Inwentaryzacja powykonawcza

Dokumentacja powykonawcza musi być przekazana Zamawiającemu w formie papierowej oraz w formie elektronicznej z rozszerzeniem .dgn w skali 1:500. Operat kołaudacyjny należy sporządzić w dwóch egzemplarzach.

2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Cechy obiektu rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Chodnik po wykonaniu musi zapewnić przydatność strukturalną . Urządzenia infrastruktury po wykonaniu zabiegów modernizacyjnych muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku. **Zamawiający stawia warunek, aby chodnik, kanalizacja i przebudowana nawierzchnia na odcinku przebudowywanym uzyskała trwałość 20 lat, oraz gwarancję na 5 lat.**

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania i wykonania zostanie rozliczony i przekazany w terminie **do 31.11.2011.**

Wykonawca przedstawi harmonogram zamierzenia budowlanego oraz płatności w ciągu **28 dni** od daty podpisania umowy.

2.2.Wymagania techniczne

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.3. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Warstwy ścieralne nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i wiążące należy wykonać z asfaltów modyfikowanych (to zalecenie należy uwzględnić w specyfikacjach technicznych).

W specyfikacjach technicznych dotyczących wykonania warstwy ścieralnej z BA należy zawrzeć wymóg stosowania do złącz technologicznych taśm bitumiczno – kauczukowych. Ponadto w w/w specyfikacjach technicznych należy zawrzeć wymóg, aby odbierana warstwa ścieralna była jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.

2.2.4. Odwodnienie powierzchniowe

Pogłębienie i wykonanie rowów należy przeprowadzić w ten sposób, aby zewnętrzna krawędź rowu (krawędź przeciwskarpy) nie uległa przesunięciu, a prowadzone roboty nie spowodowały zmiany stateczności skarpy.

Miejsca odwozu zebranych namulów, liści i gałęzi wraz z kosztami ich ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.5. Zjazdy indywidualne i publiczne

W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji. Przy przebudowie zachować ich dotychczasowe szerokości jeżeli są one zgodne z obowiązującymi przepisami.

2.2.6. Pobocza

Wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni i poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widzialności w nocy.

2.2.7. Urządzenia BRD

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzić zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2.8. Oznakowania

Wymianę tarcz i tablic znaków pionowych należy przeprowadzić z zastosowaniem konstrukcji bezpiecznych słupków. Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odbłaskowych II generacji.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, jako oznakowanie cienkowarstwowe, z materiałów wolnych od rozpuszczalników aromatycznych.

W wycenie oznakowania poziomego należy uwzględnić wymóg wykonania oznakowania poziomego (linii segregacyjnych, przejść dla pieszych, skrzyżowań) na wykonanych odcinkach warstwy ścieralnej w okresie do 2 miesięcy od czasu wykonania tej warstwy.

Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

2.2.9 Organizacja ruchu na czas robót

Jeżeli organizacja ruchu na czas robót przewidywać będzie zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na odcinkach drogi z ruchem wahadłowym - należy zastosować następujące wymogi:

- opracowanie kompletnego projektu ruchowego sygnalizacji świetlnej – w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego,
- opracowanie projektu elektrycznego sygnalizacji świetlnej.

Dodatkowo dla każdej inwestycji drogowej, której czas realizacji planowany jest na co najmniej 1 miesiąc, należy w specyfikacji zapisać wymóg zaprojektowania i zastosowania systemu detekcji (np. przy zastosowaniu kamer) w celu poprawy efektywności sterowania ruchem i zmniejszenia strat czasu pojazdów.

2.3. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4. Wymagania funkcjonalne

Chodnik po wykonaniu musi zapewnić przydatność strukturalną

2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

2.5.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty :

- Wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych (WWER).

2.6. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje - zaktualizuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji (w tym: branża drogowa, branża obiektów inżynierskich, branża wod.-kan., branża elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa), wszystkie obiekty i urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej).

2.6.1. Materiały posiadane przez Zamawiającego do wykorzystania przez Wykonawcę podczas opracowania - aktualizacji dokumentacji projektowej

Zamawiający posiada do wykorzystania:

dokumentację MODERNIZACJA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 NA ODCINKU TARNÓW – MOSZCZENICA Odc. 21 Biesna - Łuzna część drogowa i sanitarna.

2.6.2. Projekty budowlane i wykonawcze

a/ Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

b/ Dopuszcza się podział przedmiotu zamówienia na odcinki oraz wykonanie projektów i uzyskanie dokumentów formalno-prawnych niezbędnych do wykonania robót budowlanych dla poszczególnych odcinków oddzielnie.

c/ Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane - zaktualizowane w oparciu o :

- niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy
 - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy
- materiały przekazane przez Zamawiającego (w przypadku ich wykorzystania i aktualizacji przez Wykonawcę).

d/ Projekty winny być opracowane - na podstawie :

- aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych,
- własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

e/ projekt budowlany (w zakresie branży architektonicznej, drogowej, branży obiektów inżynierskich, odwodnienia pasa drogowego i urządzeń ochrony wód, branży wod.-kan., gazowej, teletechnicznej, branży elektroenergetycznej **winien zawierać:**

I. Projekt zagospodarowania terenu

II. Projekt architektoniczno-budowlany

f/ Projekt wykonawczy (w zakresie branży drogowej, branży obiektów inżynierskich, odwodnienia pasa drogowego i urządzeń ochrony wód, branży wod.-kan., gazowej, teletechnicznej, branży elektroenergetycznej), **winien zawierać:**

I. Część opisową:

- opis techniczny

II. Część rysunkową

- orientację w skali 1:25000
- sytuację w skali 1:500 lub 1:1000 na mapach zasadniczych,
- profil podłużny w skali 1:500/100 dla poszczególnych odcinków dróg,
- przekroje normalne w skali 1:50,
- przekroje poprzeczne w skali 1:100;

(dla zaprojektowania trasy drogi, niwelety jezdni i do wykonania obliczeń przedmiarowych dotyczących nawierzchni przekroje należy wykonać:

- minimum co 20 m na łukach poziomych i pionowych,
- minimum co 30 m na pozostałych odcinkach;

dla zaprojektowania i wykonania obliczeń pozostałych elementów pasa drogowego przekroje należy wykonać - minimum co 100 m i w miejscach charakterystycznych)

- projekt rowów odpływowych z niweletą i elementami umocnień,
- inne szczegóły rozwiązań,
- projekty obiektów inżynierskich i przepustów,
 - inwentaryzację stanu istniejącego
 - plan sytuacyjny obiektu w skali 1:500
 - przekroje poprzeczne i podłużne
 - szczegóły rozwiązań

III. Projekt zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót

IV. Projekt stałej organizacji ruchu

V. Inwentaryzację zieleni kolidującej z inwestycją

VI. Przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień)

VII. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Szczegółowe specyfikacje techniczne - opracować w układzie stosowanym w jednostkach podległych GDDKiA obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty w oparciu o wydane przez GDDKiA Ogólne Specyfikacje Techniczne za wyjątkiem specyfikacji technicznej na wykonanie projektów stałej organizacji ruchu stanowiącej załącznik do niniejszego PFU.

g/ **Projekty budowlane i wykonawcze** winny spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane [1], Rozporządzeń [2] i [13], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.7. Materiały do pozyskania decyzji na prowadzenie robót budowlanych

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania decyzji na prowadzenie robót budowlanych, pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.8.1. Wymagane terminy

a/ Wykonawca sporządzi własny harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji, wykonania robót budowlanych i płatności, a następnie przedstawi go Zamawiającemu do akceptacji w ciągu **28 dni od podpisania umowy**.

b) Zamawiający wymaga, aby w w/w harmonogramie przyjęte były przez Wykonawcę następujące terminy:

- zakończenie robót budowlanych: **do dnia 30.11. 2011 roku.**

2.8.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

a/ **Projekty budowlane (5 egz.)** – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi.

Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m. in.:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem *.dgn) jako: matryca, wtórnik i na cyfrowym nośniku informacji.

- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczną – budowlaną.
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów (w miarę potrzeb).
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów – niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę.
- Inwentaryzacja zieleni oraz plan wyciętu i decyzja na wycinkę drzew (w razie konieczności)
- Decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej lub leśnej (w razie konieczności).
- Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem.
- Mapa ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji.
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne

b/ Projekty wykonawcze - 5 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, zastępczej i stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

2.8.3. Nadzór autorski

a/ Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego bez dodatkowej zapłaty
 b/ Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:

- wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
- uzgadnianie dokumentów technicznych, o których mowa w art. 20 ust. 3a Prawa budowlanego,
- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

2.8.4. Inne ustalenia

a/ Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

b/ Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o decyzję właściwego organu na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.

c/ Ze względu na wprowadzenie na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego systemu referencyjnego, zmieniającego dotychczasowy sposób opisu lokalizacji elementów za pomocą kilometraża liczonego od początku drogi, na opis poprzez kilometraż lokalny przyjęty na wyznaczonych odcinkach referencyjnych (liczony od poprzedzającego punktu referencyjnego), zobowiązuje się Projektanta do dokonywania wszelkich zapisów kilometrażowych (zarówno w treści części opisowej jak również w części graficznej) posługując się nazewnictwem: standardowo – w kilometrażu roboczym oraz w nowym kilometrażu lokalnym zgodnie z wprowadzonym systemem referencyjnym.

d/ Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie.

- e/ Po uzyskaniu przez Wykonawcę ostatecznej decyzji właściwego organu na prowadzenie robót na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego.
- f/ Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia.
- g/ Inwentaryzacja powykonawcza winna być sporządzona w wersji papierowej i cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn), z wykorzystaniem map do celów projektowych użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej.
- h/ Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Droga będąca przedmiotem zamierzenia stanowi istniejący ciąg drogowy drogi wojewódzkiej nr 977, a Zamawiający dysponuje pasem drogowym o dotychczasowej szerokości.

W razie konieczności pozyskania gruntów na terenach wykraczających poza pas drogowy Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty umożliwiające Zamawiającemu wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania na cele budowlane.

Zamawiający poniesie koszty związane z wykupem gruntów koniecznych do wykonania robót, a wynikających z decyzji na realizację inwestycji. Przygotowanie operatów podziałowych leży po stronie Zamawiającego, po przedstawieniu zatwierdzonej dokumentacji projektowej.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 1) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (tekst jedn.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)
- 2) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.)

- 3) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA z dnia 21 lutego 1995 r. **w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie** (tekst jedn.: Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133)
- 4) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 24 września 1998 r. **w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych** (tekst jedn.: Dz. U. z 1998 r., Nr 126, poz. 839)
- 5) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (tekst jedn.: Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430)
- 6) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie** (tekst jedn.: Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735)
- 7) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126)
- 8) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1127, z późn. zm.)
- 9) USTAWA z dnia 29 stycznia 2004 r. **Prawo zamówień publicznych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.)
- 10) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym** (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- 11) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego** (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 12) USTAWA z dnia 21 sierpnia 1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r., Nr 261, poz. 2603, z późn. zm.)
- 13) USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r. **Prawo ochrony środowiska** (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150, z późn. zm.)
USTAWA z dnia 3 października 2008 r. **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)
- 14) USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. **Prawo wodne** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.)
- 15) USTAWA z dnia 4 lutego 1994 r. **Prawo geologiczne i górnicze** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 228, poz. 1947, z późn. zm.)
- 16) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 19 grudnia 2001 r. **w sprawie projektów prac geologicznych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2001 r., Nr 153, poz. 1777)
- 17) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 3 października 2005 r. **w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 201, poz. 1673)
- 18) USTAWA z dnia 28 września 1991 r. **o lasach** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 45, poz. 435, z późn. zm.)
- 19) USTAWA z dnia 3 lutego 1995 r. **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r., Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.)
- 20) USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)

- 21) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)
- 22) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729)
- 23) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
- 24) USTAWA z dnia 5 lipca 2001 r. **o cenach** (tekst jedn.: Dz. U. z 2001 r., Nr 97, poz. 1050, z późn. zm.)
- 25) USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.)
- 26) USTAWA z dnia 27 lipca 2001 r. **o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw** (tekst jedn.: Dz. U. z 2001 r., Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.)

Wytyczne i instrukcje

- 27) Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.
- 28) Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- 29) Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.
- 30) Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.
- 31) Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r.
- 32) Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998r.
- 33) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia 23).
- 34) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia 23), oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy
- 35) Ustawa z dnia 25 lipca 2008r o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw

4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych (Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego) :

1. Specyfikacje techniczne Ogólne – załącznik nr 1
2. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku Tarnów – Moszczenica – branża drogowa

3. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku Tarnów – Moszczenica – branża sanitarna
4. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku Tarnów – Moszczenica – Przekroje typowe