

## 6. Stan projektowany

Wody opadowe z nawierzchni drogi oraz z projektowanych chodników zostaną przejęte przez kratki ściekowe i wprowadzone przykanalikami do kolektorów usytuowanych w chodnikach. Zgodnie z naturalną konfiguracją drogi projektowane kolektory posiadają ujście do przepustów lub na skarpę nasypu i dalej do rowu u podstawy nasypu. Na całym 21-szym odcinku modernizowanej drogi zaprojektowanych zostało dziewiętnaście kolektorów Nr 1 – 19 o łącznej długości  $L = 4582$  m. Odbiornikiem wód opadowych z kolektorów są:

- Przepusty – kolektory Nr 1, 5, 7, 12, 13, 14
- Rowy przydrożne – kolektory Nr 2, 3, 4, 6, 8, 9, 15, 16, 18, 19
- Potoki – kolektory Nr 10, 11, 17

Kolektory wykonane będą z rur kanalizacyjnych PC D315x9,2 szereg S, natomiast przykanaliki z rur PVC D160x4,7. Na ciągach kanalizacyjnych projektuje się studzienki kontrolno – połączeniowe  $\varnothing 1,0$  m, nakryte od góry płytą żelbetową oraz włazem żeliwnym  $\varnothing 600$  typ ciężki. Ogólna ilość studzienek  $\varnothing 1,0$  m wynosi 164 sztuki. Wpusty uliczne projektuje się z rur betonowych  $\varnothing 0,5$  m z osadnikiem o głębokości 0,8 m oraz żeliwna kratą. Ogólna ilość wpustów wynosi 220 sztuk.

Wyloty kanalizacyjne projektuje się z betonu B25 wg. Katalogu typowych elementów drogowych. Skarpy w obrębie wylotów ubezpieczone będą prefabrykowanymi elementami betonowymi typu mała kratka.

Na wszystkich kolektorach przy ujściu do odbiornika projektuje się osadnik  $\varnothing 1,5$  m z częścią osadową o pojemności  $V = 3,0$  m<sup>3</sup>. Rury PVC w wykopie należy układać na podsypce piaskowej o grubości 0,1 m oraz obsypce z boków i zasypać również piaskiem zagęszczając grunt do 90 % wg. Wskaźnika Proctora