

### 3. Opis stanu istniejącego

W niniejszym opracowaniu za stan istniejący przyjęto stan po wykonaniu remontu drogi wojewódzkiej nr 977. W projekcie wykonawczym remontu, stanowiącym odrębne opracowanie, przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi G,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR3,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość pasa ruchu 3,0 m,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna,
- szerokość pobocza 1,5 m,
- nawierzchnia poboczy wysiewki kamienne.

Przedmiotowa droga przebiega w terenie falistym, jest odwadniana przez system rowów otwartych. Ma za zadanie obsługę przyległego terenu oraz miejscowości leżących na jej trasie. Prowadzi również w kierunku przejścia granicznego ze Słowacją w miejscowości Konieczna.

### 4. Opis stanu projektowanego

Na przedmiotowym odcinku występują spadki jezdni dochodzące do 8,8%, spowodowało to zastosowanie różnych urządzeń dla ruchu pieszych, które są ściśle powiązane z niweletą jezdni DW 977.

Na odcinkach, gdzie niweleta nie przekracza 6,0% zastosowano chodniki, natomiast w pozostałych miejscach zastosowano pochylnie dla ruchu pieszego o pochyleniu nie przekraczającym 8,0%.

Ze względu na pochylenie niwelety ponad 8,0%, na odcinku od km 42+654,33 do km 2+852,29 zastosowano progi o wysokości 2,0cm.

Zarówno szerokość chodników jak i pochylni dla ruchu pieszego wynosi 2,0m, natomiast pas jezdni przy którym zostały one zlokalizowane będzie poszerzony do szerokości 3,5 m.