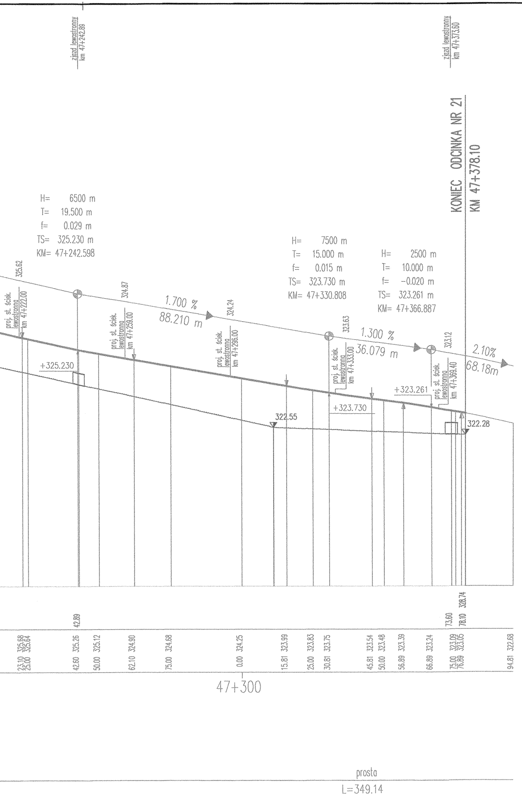
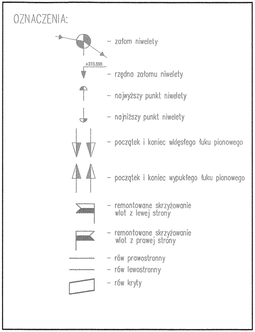

zjazd lewostronny
km 47+242.89
zjazd lewostronny
km 47+373.60
KONIEC ODCINKA NR 21
KM 47+378.10
H= 6500 m
T= 19.500 m
f= 0.029 m
TS= 325.230 m
KM= 47+242.598
H= 7500 m
T= 15.000 m
f= 0.015 m
TS= 323.730 m
KM= 47+330.808
H= 2500 m
T= 10.000 m
f= −0.020 m
TS= 323.261 m
KM= 47+366.887
325.62
proj. st. ściek. lewostronna km 47+222.00
324.87
proj. st. ściek. lewostronna km 47+259.00
324.24
proj. st. ściek. lewostronna km 47+296.00
323.63
proj. st. ściek. lewostronna km 47+333.00
323.12
proj. st. ściek. lewostronna km 47+369.40
1.700 %
88.210 m
1.300 %
36.079 m
2.10%
68.18m
+325.230
+323.730
+323.261
322.55
322.28
42.89
73.60
78.10 328.74
23.10 325.58
25.00 325.64
42.60 325.26
50.00 325.12
62.10 324.90
75.00 324.68
0.00 324.25
15.81 323.99
25.00 323.83
30.81 323.75
45.81 323.54
50.00 323.48
56.89 323.39
66.89 323.24
75.00 323.09
76.89 323.05
94.81 322.68
47+300
prosta
L=349.14

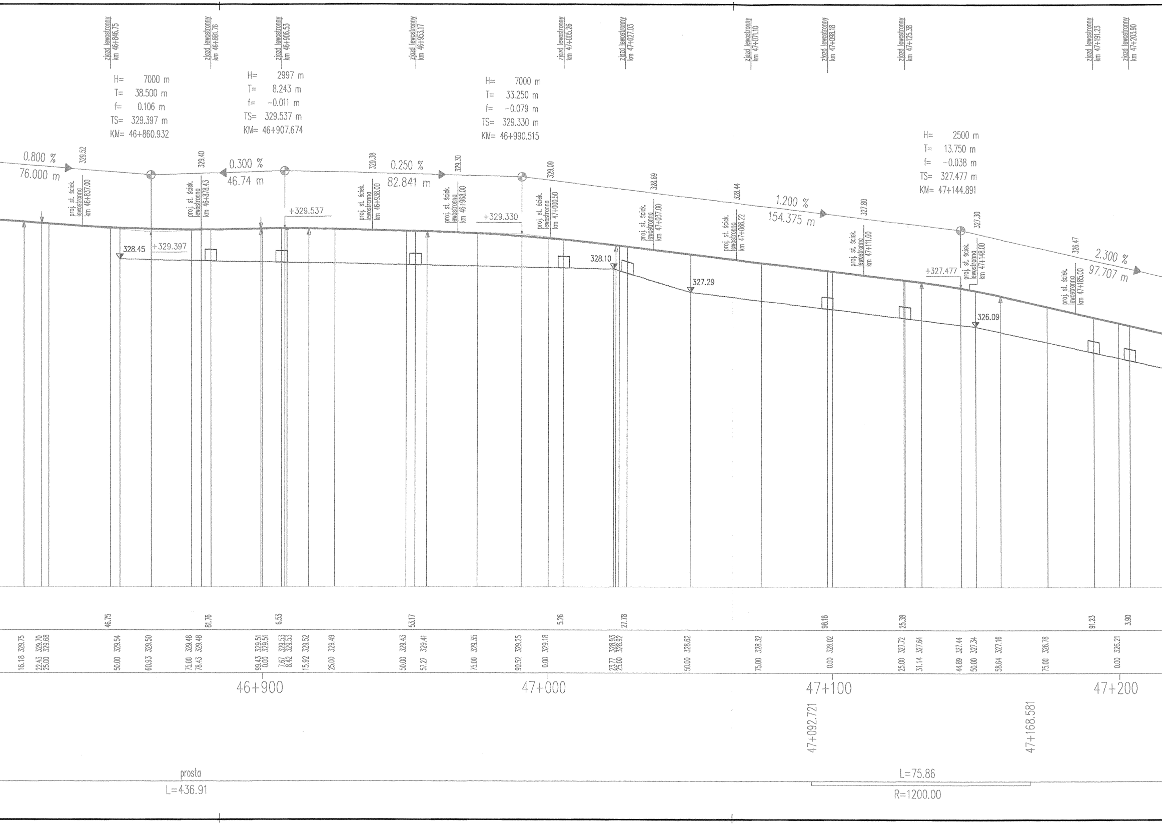

OZNACZENIA:
– załom niwelety
+273.590
– rzędna załomu niwelety
– najwyższy punkt niwelety
– najniższy punkt niwelety
– początek i koniec wklęsłego łuku pionowego
– początek i koniec wypukłego łuku pionowego
– remontowane skrzyżowanie wlot z lewej strony
– remontowane skrzyżowanie wlot z prawej strony
– rów prawostronny
– rów lewostronny
– rów kryty

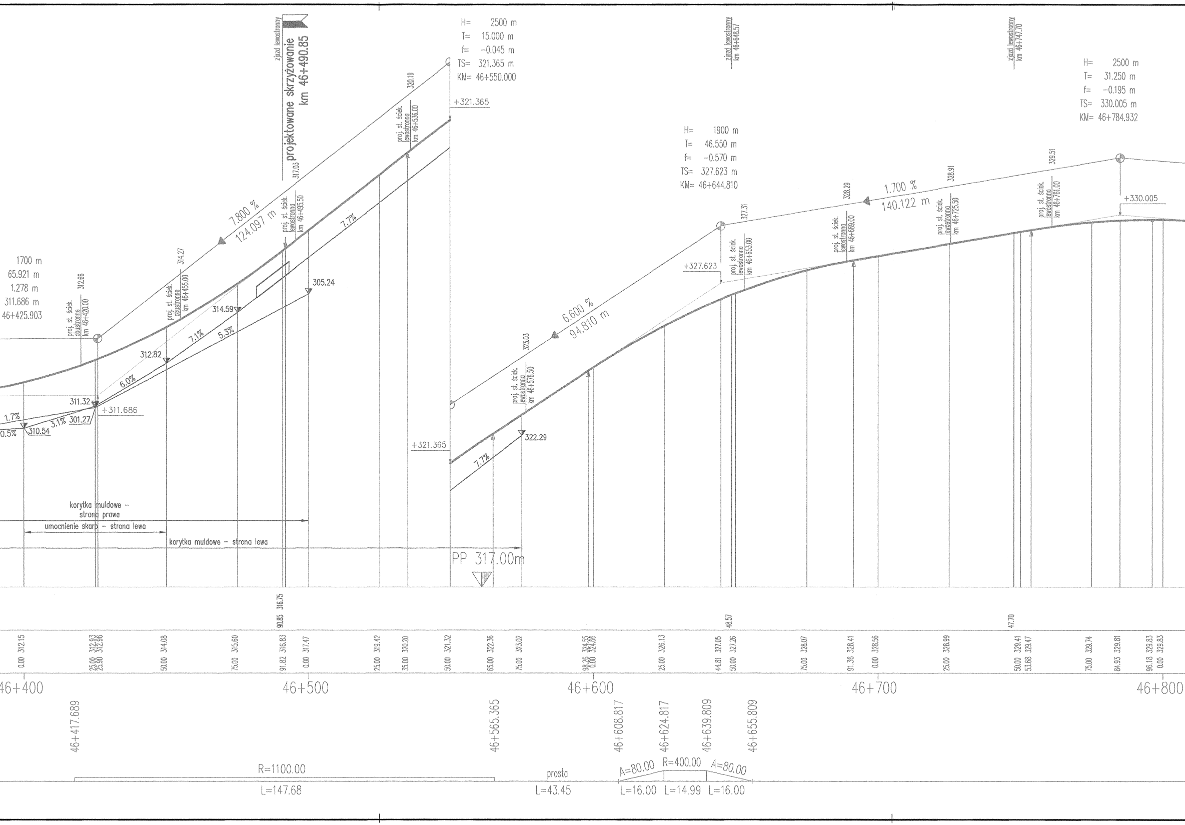
JAAKKO PÖYRY INFRA
BPI-Consult

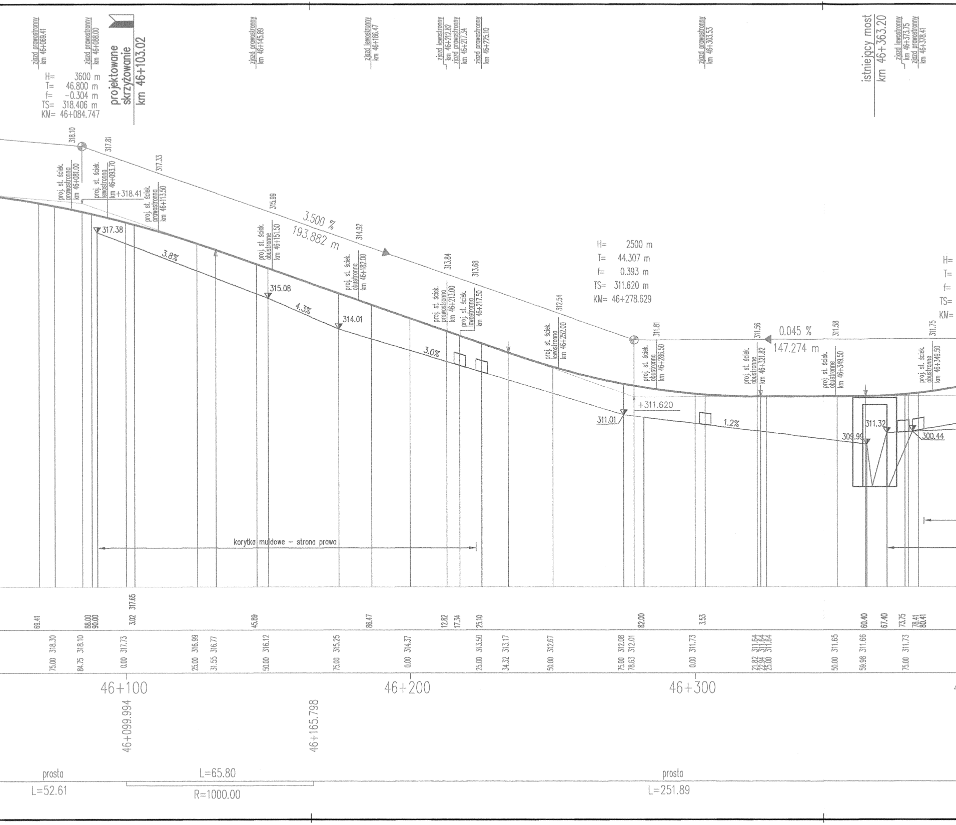
BPI - CONSULT Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1, 31-123 Kraków
Tel. + 48 12 429 53 75, 429 53 83
Fax + 48 12 429 53 92
e-mail biuro@bpi-consult.pl
NIP: 676-10-25-761

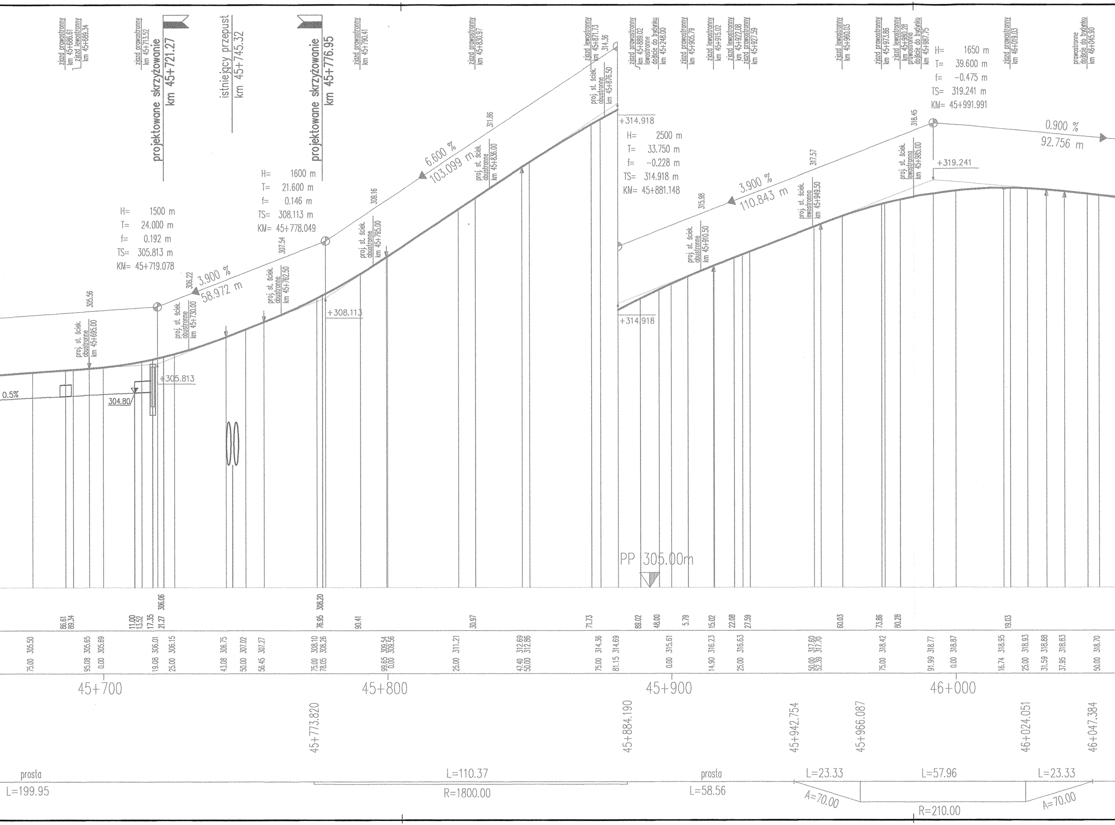
ZADANIE:	MODERNIZACJA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 NA ODCINKU TARNÓW - MOSZCZENICA	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
OBIEKT:	ODCINEK 21 - CHODNIK BIESNA - ŁUŻNA: KM 42+064.74 - KM 47+378.10	BRANŻA: DROGOWA
CZĘŚĆ:	DROGA	SKALA: 1:1000/100
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY	NR RYSUNKU: 3.2

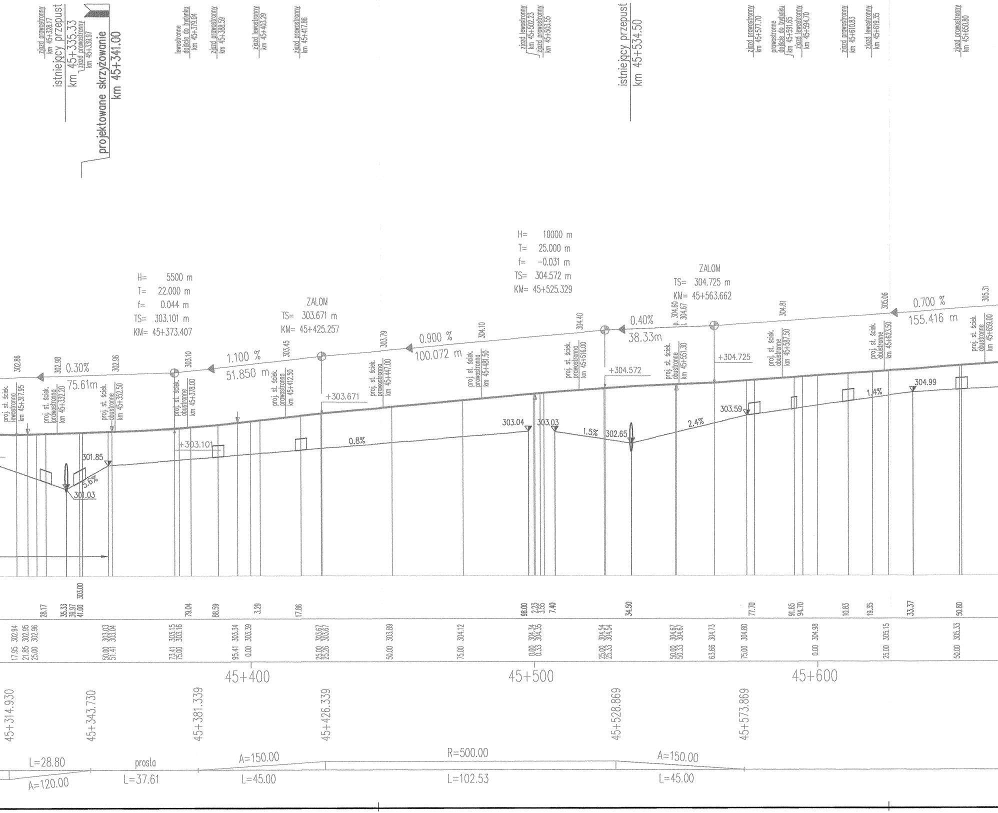
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Salawa	WZDP/19/2001/upr.80/73	07.2005	
OPRACOWAŁ:	inż. Tomasz Małkowski		07.2005	

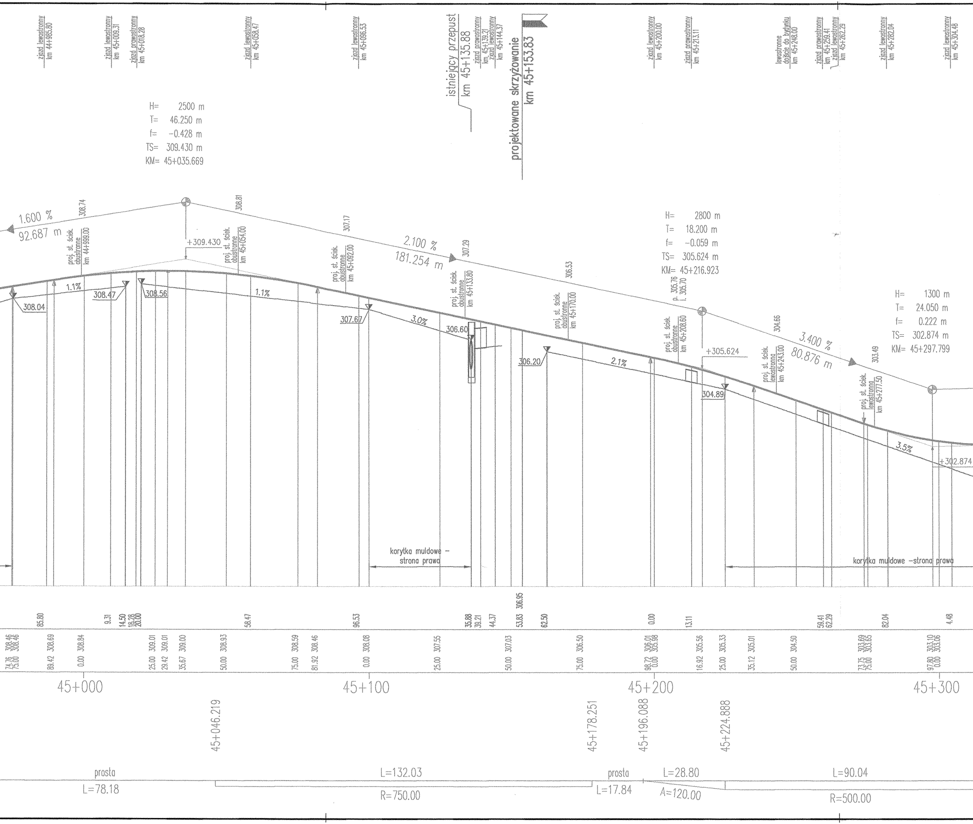

zjazd lewostronny km 46+846.75
zjazd lewostronny km 46+881.76
zjazd lewostronny km 46+906.53
zjazd lewostronny km 46+953.17
zjazd lewostronny km 47+005.26
zjazd lewostronny km 47+027.03
zjazd lewostronny km 47+071.10
zjazd lewostronny km 47+098.18
zjazd lewostronny km 47+125.38
zjazd lewostronny km 47+191.23
zjazd lewostronny km 47+203.90
H= 7000 m
T= 38.500 m
f= 0.106 m
TS= 329.397 m
KM= 46+860.932
H= 2997 m
T= 8.243 m
f= -0.011 m
TS= 329.537 m
KM= 46+907.674
H= 7000 m
T= 33.250 m
f= -0.079 m
TS= 329.330 m
KM= 46+990.515
H= 2500 m
T= 13.750 m
f= -0.038 m
TS= 327.477 m
KM= 47+144.891
0.800 %
76.000 m
329.52
329.40
0.300 %
46.74 m
329.38
0.250 %
82.841 m
329.30
329.09
328.69
328.44
1.200 %
154.375 m
327.80
327.30
326.47
2.300 %
97.707 m
proj. st. ściek. lewostronna km 46+837.00
proj. st. ściek. lewostronna km 46+878.43
proj. st. ściek. lewostronna km 46+938.00
proj. st. ściek. lewostronna km 46+968.00
proj. st. ściek. lewostronna km 47+000.50
proj. st. ściek. lewostronna km 47+037.00
proj. st. ściek. lewostronna km 47+066.22
proj. st. ściek. lewostronna km 47+111.00
proj. st. ściek. lewostronna km 47+148.00
proj. st. ściek. lewostronna km 47+185.00
+329.537
+329.330
+329.397
+327.477
328.45
328.10
327.29
326.09
46.75
81.76
6.53
53.17
5.26
27.78
98.18
25.38
91.23
3.90
16.18 329.75
22.43 329.70
25.00 329.68
50.00 329.54
60.93 329.50
75.00 329.48
78.43 329.48
99.43 329.51
0.00 329.51
7.67 329.53
8.42 329.53
15.92 329.52
25.00 329.49
50.00 329.43
57.27 329.41
75.00 329.35
90.52 329.25
0.00 329.18
23.77 328.93
25.00 328.92
50.00 328.62
75.00 328.32
0.00 328.02
25.00 327.72
31.14 327.64
44.89 327.44
50.00 327.34
58.64 327.16
75.00 326.78
0.00 326.21
46+900
47+000
47+100
47+200
47+092.721
47+168.581
prosta
L=436.91
L=75.86
R=1200.00

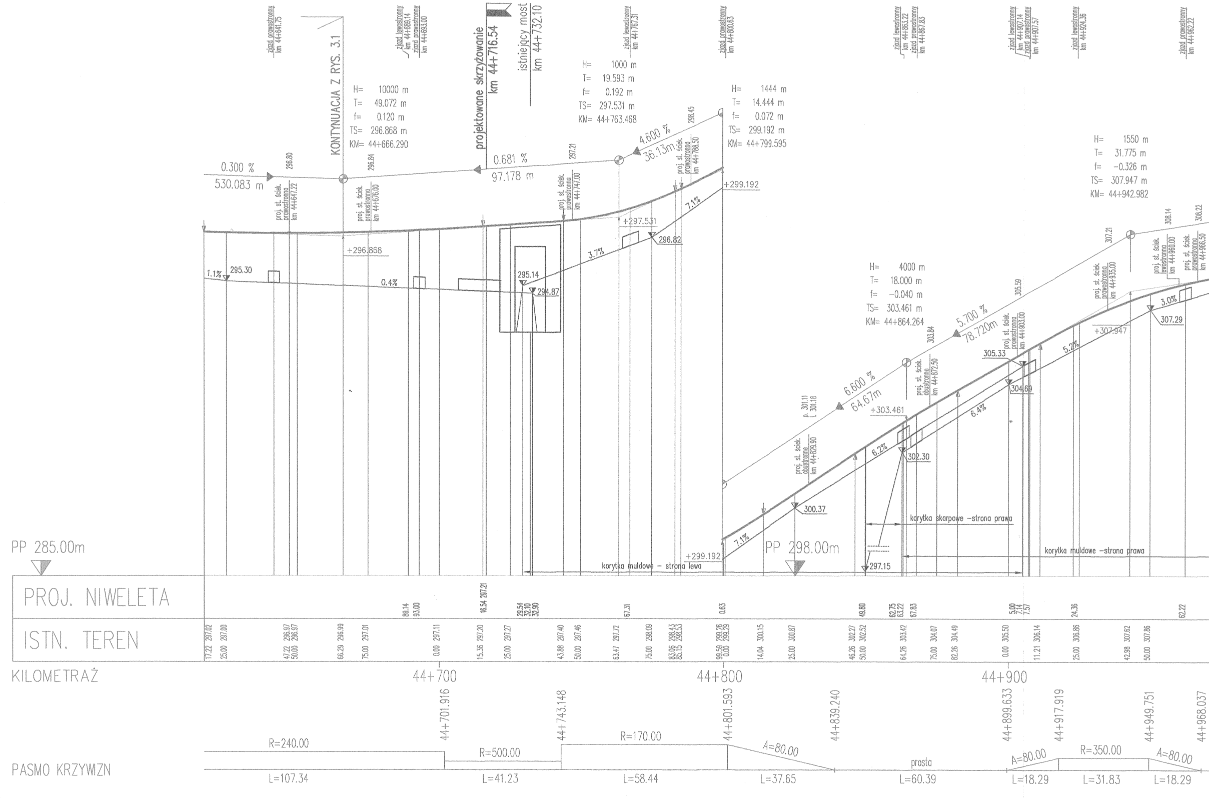

zjazd lewostronny
projektowane skrzyżowanie
km 46+490.85
317.03
H= 2500 m
T= 15.000 m
f= -0.045 m
TS= 321.365 m
KM= 46+550.000
+321.365
320.19
proj. st. ściek. lewostronna km 46+536.00
proj. st. ściek. lewostronna km 46+495.50
proj. st. ściek. obustronne km 46+455.00
proj. st. ściek. obustronne km 46+420.00
314.27
312.66
7.800 %
124.097 m
7.7%
305.24
314.59
5.3%
7.1%
312.82
6.0%
311.32
+311.686
1.7%
0.5%
3.1%
301.27
310.54
1700 m
65.921 m
1.278 m
311.686 m
46+425.903
korytka muldowe – strona prawa
umocnienie skarp – strona lewa
korytka muldowe – strona lewa
PP 317.00m
+321.365
7.7%
322.29
proj. st. ściek. lewostronna km 46+576.50
323.03
6.600 %
94.810 m
zjazd lewostronny km 46+648.57
H= 1900 m
T= 46.550 m
f= -0.570 m
TS= 327.623 m
KM= 46+644.810
+327.623
proj. st. ściek. lewostronna km 46+653.00
327.31
proj. st. ściek. lewostronna km 46+689.00
328.29
1.700 %
140.122 m
proj. st. ściek. lewostronna km 46+725.50
328.91
zjazd lewostronny km 46+747.70
proj. st. ściek. lewostronna km 46+761.00
329.51
H= 2500 m
T= 31.250 m
f= -0.195 m
TS= 330.005 m
KM= 46+784.932
+330.005
90.85 316.75
48.57
47.70
0.00 312.15
25.00 312.93
25.90 312.96
50.00 314.08
75.00 315.60
91.82 316.83
0.00 317.47
25.00 319.42
35.00 320.20
50.00 321.32
65.00 322.36
75.00 323.02
98.26 324.55
0.00 324.66
25.00 326.13
44.81 327.05
50.00 327.26
75.00 328.07
91.36 328.41
0.00 328.56
25.00 328.99
50.00 329.41
53.68 329.47
75.00 329.74
84.93 329.81
96.18 329.83
0.00 329.83
46+400
46+500
46+600
46+700
46+800
46+417.689
46+565.365
46+608.817
46+624.817
46+639.809
46+655.809
R=1100.00
L=147.68
prosta
L=43.45
A=80.00
R=400.00
A=80.00
L=16.00
L=14.99
L=16.00


zjazd prawostronny km 46+069.41
zjazd prawostronny km 46+088.00
H= 3600 m
T= 46.800 m
f= -0.304 m
TS= 318.406 m
KM= 46+084.747
projektowane skrzyżowanie km 46+103.02
zjazd prawostronny km 46+145.89
zjazd lewostronny km 46+186.47
zjazd lewostronny km 46+212.82
zjazd prawostronny km 46+217.34
zjazd prawostronny km 46+225.10
zjazd prawostronny km 46+303.53
istniejący most km 46+363.20
zjazd lewostronny km 46+373.75
zjazd prawostronny km 46+378.41
318.10
317.81
317.33
315.99
314.92
313.84
313.68
312.54
311.81
311.56
311.58
311.75
proj. st. ściek. prawostronna km 46+081.00
proj. st. ściek. lewostronna km 46+093.70
+318.41
proj. st. ściek. prawostronna km 46+113.50
proj. st. ściek. obustronne km 46+151.50
proj. st. ściek. obustronne km 46+182.00
proj. st. ściek. prawostronna km 46+213.00
proj. st. ściek. lewostronna km 46+217.50
proj. st. ściek. lewostronna km 46+252.00
proj. st. ściek. obustronne km 46+286.50
proj. st. ściek. obustronne km 46+321.82
proj. st. ściek. obustronne km 46+349.50
proj. st. ściek. obustronne km 46+349.50
3.500 %
193.882 m
H= 2500 m
T= 44.307 m
f= 0.393 m
TS= 311.620 m
KM= 46+278.629
0.045 %
147.274 m
H=
T=
f=
TS=
KM=
317.38
3.8%
315.08
4.3%
314.01
3.0%
+311.620
311.01
1.2%
311.32
309.99
300.44
korytka muldowe – strona prawa
69.41
88.00
90.00
3.02 317.65
45.89
86.47
12.82
17.34
25.10
82.00
3.53
60.40
67.40
73.75
78.41
80.41
75.00 318.30
84.75 318.10
0.00 317.73
25.00 316.99
31.55 316.77
50.00 316.12
75.00 315.25
0.00 314.37
25.00 313.50
34.32 313.17
50.00 312.67
75.00 312.08
78.63 312.01
0.00 311.73
21.82 311.64
22.94 311.64
25.00 311.64
50.00 311.65
59.98 311.66
75.00 311.73
46+100
46+200
46+300
46+099.994
46+165.798
prosta
L=52.61
L=65.80
R=1000.00
prosta
L=251.89


zjazd prawostronny km 45+686.61
zjazd lewostronny km 45+689.34
zjazd prawostronny km 45+713.52
projektowane skrzyżowanie km 45+721.27
istniejący przepust km 45+745.32
projektowane skrzyżowanie km 45+776.95
zjazd prawostronny km 45+790.41
zjazd prawostronny km 45+830.97
zjazd lewostronny km 45+871.73
314.36
zjazd prawostronny km 45+889.02
lewostronne dojście do budynku km 45+248.00
zjazd prawostronny km 45+905.79
zjazd lewostronny km 45+915.02
zjazd lewostronny km 45+922.08
zjazd prawostronny km 45+927.59
zjazd lewostronny km 45+960.03
zjazd prawostronny km 45+973.86
zjazd lewostronny km 45+980.28
prawostronne dojście do budynku km 45+987.75
zjazd prawostronny km 46+019.03
prawostronne dojście do budynku km 46+045.90
H= 1500 m
T= 24.000 m
f= 0.192 m
TS= 305.813 m
KM= 45+719.078
H= 1600 m
T= 21.600 m
f= 0.146 m
TS= 308.113 m
KM= 45+778.049
H= 2500 m
T= 33.750 m
f= -0.228 m
TS= 314.918 m
KM= 45+881.148
H= 1650 m
T= 39.600 m
f= -0.475 m
TS= 319.241 m
KM= 45+991.991
305.56
306.22
3.900 %
58.972 m
307.54
309.16
6.600 %
103.099 m
311.86
315.98
3.900 %
110.843 m
317.57
318.45
0.900 %
92.756 m
proj. st. ściek. obustronne km 45+695.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+730.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+762.50
proj. st. ściek. obustronne km 45+795.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+836.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+876.50
proj. st. ściek. obustronne km 45+910.50
proj. st. ściek. lewostronna km 45+949.50
proj. st. ściek. lewostronna km 45+985.00
+305.813
304.80
0.5%
+308.113
+314.918
+314.918
+319.241
PP 305.00m
86.61
89.34
11.00
13.52
17.35
21.27
306.06
76.95
308.20
90.41
30.97
71.73
89.02
48.00
5.79
15.02
22.08
27.59
60.03
73.86
80.28
19.03
75.00 305.50
95.08 305.65
0.00 305.69
19.08 306.01
25.00 306.15
43.08 306.75
50.00 307.02
56.45 307.27
75.00 308.10
78.05 308.26
99.65 309.54
0.00 309.56
25.00 311.21
47.40 312.69
50.00 312.86
75.00 314.36
81.15 314.69
0.00 315.61
14.90 316.23
25.00 316.63
50.00 317.60
52.39 317.70
75.00 318.42
91.99 318.77
0.00 318.87
16.74 318.95
25.00 318.93
31.59 318.88
37.95 318.83
50.00 318.70
45+700
45+800
45+900
46+000
45+773.820
45+884.190
45+942.754
45+966.087
46+024.051
46+047.384
prosta
L=199.95
L=110.37
R=1800.00
prosta
L=58.56
L=23.33
A=70.00
L=57.96
R=210.00
L=23.33
A=70.00


zjazd prawostronny km 45+328.17
istniejący przepust km 45+335.33
zjazd prawostronny km 45+339.97
projektowane skrzyżowanie km 45+341.00
lewostronne dojście do bydynku km 45+379.04
zjazd prawostronny km 45+388.59
zjazd lewostronny km 45+403.29
zjazd prawostronny km 45+417.86
zjazd lewostronny km 45+502.23
zjazd prawostronny km 45+503.55
istniejący przepust km 45+534.50
zjazd prawostronny km 45+577.70
prawostronne dojście do bydynku km 45+591.65
zjazd lewostronny km 45+594.70
zjazd prawostronny km 45+610.83
zjazd lewostronny km 45+619.35
zjazd prawostronny km 45+650.80
H= 5500 m
T= 22.000 m
f= 0.044 m
TS= 303.101 m
KM= 45+373.407
ZALOM
TS= 303.671 m
KM= 45+425.257
H= 10000 m
T= 25.000 m
f= -0.031 m
TS= 304.572 m
KM= 45+525.329
ZALOM
TS= 304.725 m
KM= 45+563.662
0.30%
75.61m
1.100 %
51.850 m
0.900 %
100.072 m
0.40%
38.33m
0.700 %
155.416 m
302.86
302.98
302.96
303.10
303.45
303.79
304.10
304.40
p. 304.60
l. 304.67
304.81
305.06
305.31
proj. st. ściek. lewostronne km 45+317.95
proj. st. ściek. prawostronna km 45+332.20
proj. st. ściek. obustronne km 45+352.50
proj. st. ściek. obustronne km 45+378.00
proj. st. ściek. prawostronna km 45+412.50
proj. st. ściek. prawostronna km 45+447.00
proj. st. ściek. prawostronna km 45+481.50
proj. st. ściek. prawostronna km 45+516.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+551.30
proj. st. ściek. obustronne km 45+587.50
proj. st. ściek. obustronne km 45+623.50
proj. st. ściek. obustronne km 45+659.00
+303.101
+303.671
+304.572
+304.725
301.85
5.6%
301.03
0.8%
303.04
303.03
1.5%
302.65
2.4%
303.59
1.4%
304.99
303.00
28.17
35.33
39.97
41.00
79.04
88.59
3.29
17.86
98.00
2.23
3.55
7.40
34.50
77.70
91.65
94.70
10.83
19.35
33.37
50.80
17.95 302.94
21.85 302.95
25.00 302.96
50.00 303.03
51.41 303.04
73.41 303.15
75.00 303.16
95.41 303.34
0.00 303.39
25.00 303.67
25.26 303.67
50.00 303.89
75.00 304.12
0.00 304.34
0.33 304.35
25.00 304.54
25.33 304.54
50.00 304.67
50.33 304.67
63.66 304.73
75.00 304.80
0.00 304.98
25.00 305.15
50.00 305.33
45+400
45+500
45+600
45+314.930
45+343.730
45+381.339
45+426.339
45+528.869
45+573.869
L=28.80
A=120.00
prosta
L=37.61
A=150.00
L=45.00
R=500.00
L=102.53
A=150.00
L=45.00


zjazd lewostronny km 44+985.80
zjazd lewostronny km 45+009.31
zjazd prawostronny km 45+018.28
zjazd lewostronny km 45+058.47
zjazd lewostronny km 45+096.53
istniejący przepust km 45+135.88
zjazd prawostronny km. 45+139.21
zjazd lewostronny km 45+144.37
projektowane skrzyżowanie km 45+153.83
zjazd lewostronny km 45+200.00
zjazd prawostronny km 45+213.11
lewostronne dojście do bydynku km 45+248.00
zjazd prawostronny km. 45+259.41
zjazd lewostronny km 45+262.29
zjazd lewostronny km 45+282.04
zjazd lewostronny km 45+304.48
H= 2500 m
T= 46.250 m
f= -0.428 m
TS= 309.430 m
KM= 45+035.669
1.600 %
92.687 m
308.74
308.81
+309.430
2.100 %
181.254 m
307.17
307.29
306.53
H= 2800 m
T= 18.200 m
f= -0.059 m
TS= 305.624 m
KM= 45+216.923
p. 305.76
l. 305.70
+305.624
3.400 %
80.876 m
304.66
303.49
H= 1300 m
T= 24.050 m
f= 0.222 m
TS= 302.874 m
KM= 45+297.799
+302.874
proj. st. ściek. obustronne km 44+999.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+054.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+092.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+133.80
proj. st. ściek. obustronne km 45+170.00
proj. st. ściek. obustronne km 45+208.60
proj. st. ściek. lewostronna km 45+243.00
proj. st. ściek. lewostronna km 45+277.50
308.04
1.1%
308.47
308.56
1.1%
307.67
3.0%
306.60
306.20
2.1%
304.89
3.5%
korytka muldowe – strona prawa
korytka muldowe –strona prawa
85.80
9.31
14.50
18.28
20.00
58.47
96.53
35.88
39.21
44.37
53.83 306.95
62.50
0.00
13.11
59.41
62.29
82.04
4.48
74.76 308.46
75.00 308.46
89.42 308.69
0.00 308.84
25.00 309.01
29.42 309.01
35.67 309.00
50.00 308.93
75.00 308.59
81.92 308.46
0.00 308.08
25.00 307.55
50.00 307.03
75.00 306.50
98.72 306.01
0.00 305.98
16.92 305.56
25.00 305.33
35.12 305.01
50.00 304.50
73.75 303.69
75.00 303.65
97.80 303.10
0.00 303.06
45+000
45+100
45+200
45+300
45+046.219
45+178.251
45+196.088
45+224.888
prosta
L=78.18
L=132.03
R=750.00
prosta
L=17.84
L=28.80
A=120.00
L=90.04
R=500.00


zjazd prawostronny km 44+641.75
KONTYNUACJA Z RYS. 3.1
zjazd lewostronny km 44+689.14
zjazd prawostronny km 44+693.00
projektowane skrzyżowanie km 44+716.54
istniejący most km 44+732.10
zjazd lewostronny km 44+767.31
zjazd prawostronny km 44+800.63
zjazd lewostronny km 44+863.22
zjazd prawostronny km 44+867.83
zjazd lewostronny km 44+907.14
zjazd prawostronny km 44+907.57
zjazd lewostronny km 44+924.36
zjazd prawostronny km 44+962.22
H= 10000 m
T= 49.072 m
f= 0.120 m
TS= 296.868 m
KM= 44+666.290
H= 1000 m
T= 19.593 m
f= 0.192 m
TS= 297.531 m
KM= 44+763.468
H= 1444 m
T= 14.444 m
f= 0.072 m
TS= 299.192 m
KM= 44+799.595
H= 4000 m
T= 18.000 m
f= -0.040 m
TS= 303.461 m
KM= 44+864.264
H= 1550 m
T= 31.775 m
f= -0.326 m
TS= 307.947 m
KM= 44+942.982
0.300 %
530.083 m
0.681 %
97.178 m
4.600 %
36.13m
6.600 %
64.67m
5.700 %
78.720m
296.80
296.84
297.21
298.45
303.84
305.59
307.21
308.14
308.22
p. 301.11
l. 301.18
proj. st. ściek. prawostronna km 44+647.22
proj. st. ściek. prawostronna km 44+676.00
proj. st. ściek. prawostronna km 44+747.00
proj. st. ściek. prawostronna km 44+788.50
proj. st. ściek. obustronne km 44+829.90
proj. st. ściek. obustronne km 44+872.50
proj. st. ściek. prawostronna km 44+903.00
proj. st. ściek. prawostronna km 44+935.00
proj. st. ściek. lewostronna km 44+960.00
proj. st. ściek. prawostronna km 44+966.50
+296.868
+297.531
+299.192
+299.192
+303.461
+307.947
1.1%
295.30
0.4%
295.14
294.87
3.7%
296.82
7.1%
7.1%
300.37
6.2%
302.30
297.15
6.4%
305.33
304.69
5.2%
3.0%
307.29
korytka muldowe – strona lewa
korytka skarpowe –strona prawa
korytka muldowe –strona prawa
PP 285.00m
PP 298.00m
PROJ. NIWELETA
89.14
93.00
16.54 297.21
29.54
32.10
32.90
67.31
0.63
49.80
62.75
63.22
67.83
5.00
7.14
7.57
24.36
62.22
ISTN. TEREN
17.22 297.02
25.00 297.00
47.22 296.97
50.00 296.97
66.29 296.99
75.00 297.01
0.00 297.11
15.36 297.20
25.00 297.27
43.88 297.40
50.00 297.46
63.47 297.72
75.00 298.09
83.06 298.43
85.15 298.53
99.59 299.26
0.00 299.29
14.04 300.15
25.00 300.87
46.26 302.27
50.00 302.52
64.26 303.42
75.00 304.07
82.26 304.49
0.00 305.50
11.21 306.14
25.00 306.86
42.98 307.62
50.00 307.86
KILOMETRAŻ
44+700
44+800
44+900
44+701.916
44+743.148
44+801.593
44+839.240
44+899.633
44+917.919
44+949.751
44+968.037
PASMO KRZYWIZN
R=240.00
L=107.34
R=500.00
L=41.23
R=170.00
L=58.44
A=80.00
L=37.65
prosta
L=60.39
A=80.00
L=18.29
R=350.00
L=31.83
A=80.00
L=18.29