

warstwa wiążąca: 5cm – beton asfaltowy półściśły o uziarnieniu ciągłym 0/20,0 mm, wg normy PN – S – 96025:2000

podbudowa zasadnicza: 10cm – beton asfaltowy półściśły o uziarnieniu ciągłym 0/25,0 mm, wg normy PN – S – 96025:2000

podbudowa pomocnicza: 20cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, wg normy PN – S – 06102:1997

Ze względu na grupę nośności istniejącego podłoża G3 projektuje się wymianę gruntu na materiał niewysadzinowy w warstwie o gr. 25cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Ze względu na możliwość dopuszczenia postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kG:

warstwa ścieralna: 8cm – betonowa kostka chodnikowa
3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

podbudowa: 15cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

warstwa ścieralna: 8cm – betonowa kostka chodnikowa szara
3cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:4

podbudowa zasadnicza: 20cm – chudy beton B12 twardoplastyczny, wałowany

podbudowa pomocnicza: 12cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie,

warstwa mrozoodporna: 17cm – piasek

Ze względu na grupę nośności istniejącego podłoża G3 projektuje się wymianę gruntu na materiał niewysadzinowy w warstwie o grubości 25cm, łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi