

60cm, zatem przy głębokości przemarzania wynoszącej 1,0m  
spełniony jest warunek mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni peronów przystankowych:

warstwa ścieralna: 8cm – betonowa kostka chodnikowa  
3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4  
podbudowa: 15cm – kruszywo naturalne  
stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni dojazdu do stanowisk postojowych:

warstwa ścieralna: 5cm – beton asfaltowy ścisły  
o uziarnieniu ciągłym 0/16,0 mm,  
wg normy PN – S – 96025:2000  
warstwa wiążąca: 6cm – beton asfaltowy półściśły  
o uziarnieniu ciągłym 0/20,0 mm,  
wg normy PN – S – 96025:2000  
podbudowa zasadnicza: 7cm – beton asfaltowy półściśły  
o uziarnieniu ciągłym 0/25,0mm,  
wg normy PN – S – 96025:2000  
podbudowa pomocnicza: 20cm – kruszywo łamane  
stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm,  
wg normy PN – S – 06102:1997,

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych:

warstwa ścieralna: 8cm – betonowa kostka wibroprasowana  
3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4  
podbudowa zasadnicza: 20cm – kruszywo łamane stabilizowane  
mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm,  
wg normy PN – S – 06102:1997