

Zaprojektowane zatoki autobusowe posiadają parametry zgodne z wymogami odpowiednich przepisów (szerokość 3,0 m, długość krawędzi peronu 20,0 m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4). Zatoki wyposażone są w peroy dla pasażerów o szerokości 2,0 m.

Na początku odcinka w rejonie cmentarza wojskowego zaprojektowano osiem stanowisk postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych (wymiały stanowisk: szerokość 2,5 m, długość 5,0 m, stanowisko dla osób niepełnosprawnych odpowiednio 3,6 m i 5,0 m). Szerokość jezdni manewrowej wynosi 5,0 m.

Zakres projektu obejmują także budowę sygnalizacji wzbudzanych na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w rejonie szkół tj. w km 43+396.00 oraz 46+116,00 wg rozwiązań typowych,

Projektem objęto również przebudowę wszystkich skrzyżowań z drogami bocznymi w celu dostosowania ich parametrów do obowiązujących przepisów.

5. Charakterystyka ruchowa

Ustalenie kategorii ruchu nastąpiło na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2000 r oraz obliczonej prognozy ruchu w dziesiątym roku po wykonaniu inwestycji – kategoria ruchu KR3. Szczegółowe obliczenia i prognoza ruchu zawarte są w opracowaniu „Projekt wzmocnienia konstrukcji nawierzchni”.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach jezdni:

warstwa ścieralna: 5cm – beton asfaltowy ścisły o uziarnieniu ciągłym 0/16,0 mm,
wg normy PN – S – 96025:2000