

7. Odwodnienie

W celu prawidłowego odwodnienia zaprojektowano rowy drogowe otwarte (odcinkowo kryte - pod drogami poprzecznymi i zjazdami do posesji), dostosowane wysokościowo do istniejącej sieci rowów odwadniających przedmiotową drogę i tereny przyległe.

Dodatkowo wody opadowe z przedmiotowego odcinka będą odprowadzane za pomocą studzienek kanalizacyjnych do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie po oczyszczeniu odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych

8. Przekroje normalne

Przekroje normalne według rysunków nr 4.1 – 4.3.

9. Skrzyżowania

W obrębie przedmiotowego odcinka występują skrzyżowania z drogami bocznymi niższych klas. Ich ukształtowanie sytuacyjne i wysokościowe dostosowano do obowiązujących przepisów.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu nasypów i wykopów w obrębie projektowanych nowych elementów przekroju drogowego takich jak chodnik i zatoka autobusowa. Dodatkowo należy wykonać wykopy pod nowopowstające rowy drogowe.

11. Ogrodzenia i wycinki drzew

W związku z projektowanym poszerzeniem istniejącej korony drogi występują kolizje z istniejącymi ogrodzeniami działek prywatnych. Ogrodzenia te powinny zostać przestawione w uzgodnieniu z właścicielami posesji. Koszty tej operacji poniesie inwestor.

Konieczne wycinki i korekty występującej zieleni będą przedmiotem