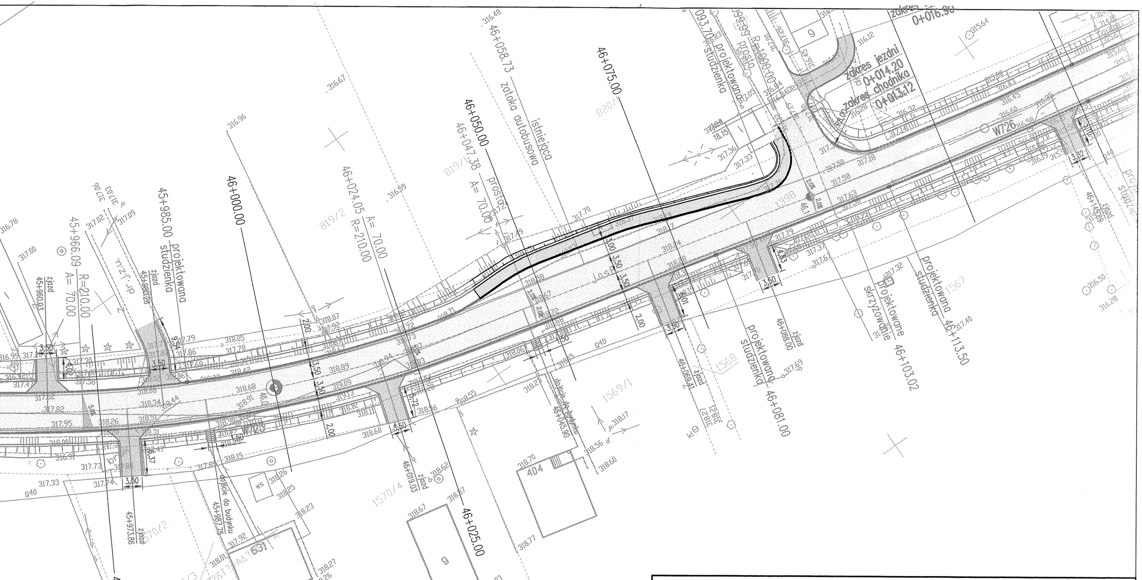

46+113.50 projektowana studzienka
46+103.02 projektowane skrzyżowanie
46+081.00 projektowana studzienka
46+075.00
46+058.73 istniejąca zatoka autobusowa
46+050.00
46+047.38 prosta A= 70.00
46+025.00
46+024.05 A= 70.00 R=210.00
46+000.00
45+985.00 projektowana studzienka
45+969.00
45+966.09 R=210.00 A= 70.00
zjazd 46+145.89
zjazd 46+088.00
zjazd 46+069.41
zjazd 46+019.03
zjazd 45+980.28
zjazd 45+973.86
zjazd 45+960.03
dojście do budynku 46+045.90
dojście do budynku 45+987.75
zakres jezdni 0+014.20
zakres chodnika 0+013.12
0+016.90
R=1000.00
prosta
projektowana studzienka
W726
W725
3.50
2.00
3.00
404
9
631

LEGENDA

▬	krawężnik
┅	obniżony krawężnik – do 2cm na przejściach dla pieszych – do 4cm na zjazdach
─	obrzeże
┄	pobocze
═	krawędź jezdni
▫	studzienka kanalizacyjna
⊗	drzewo do przesadzenia
▨	poszerzenie jezdni
▨	zatoka autobusowa
☐	chodnik
▨	zjazd

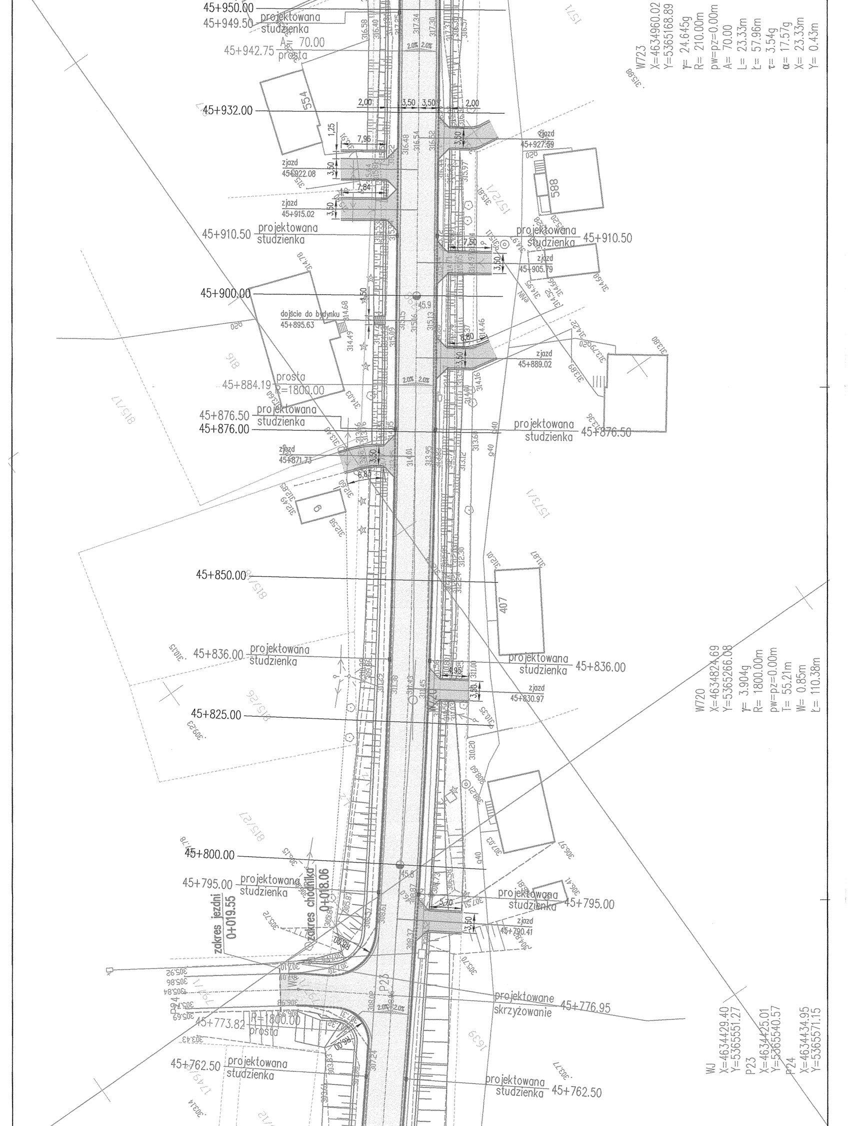
H= 0.11m
Xs= 11.66m
Ys= 210.11m
T= 23.35m
Td= 15.56m
Tk= 7.78m
N= 0.43m
Ts= 41.18m
To= 52.85m
Z= 4.11m

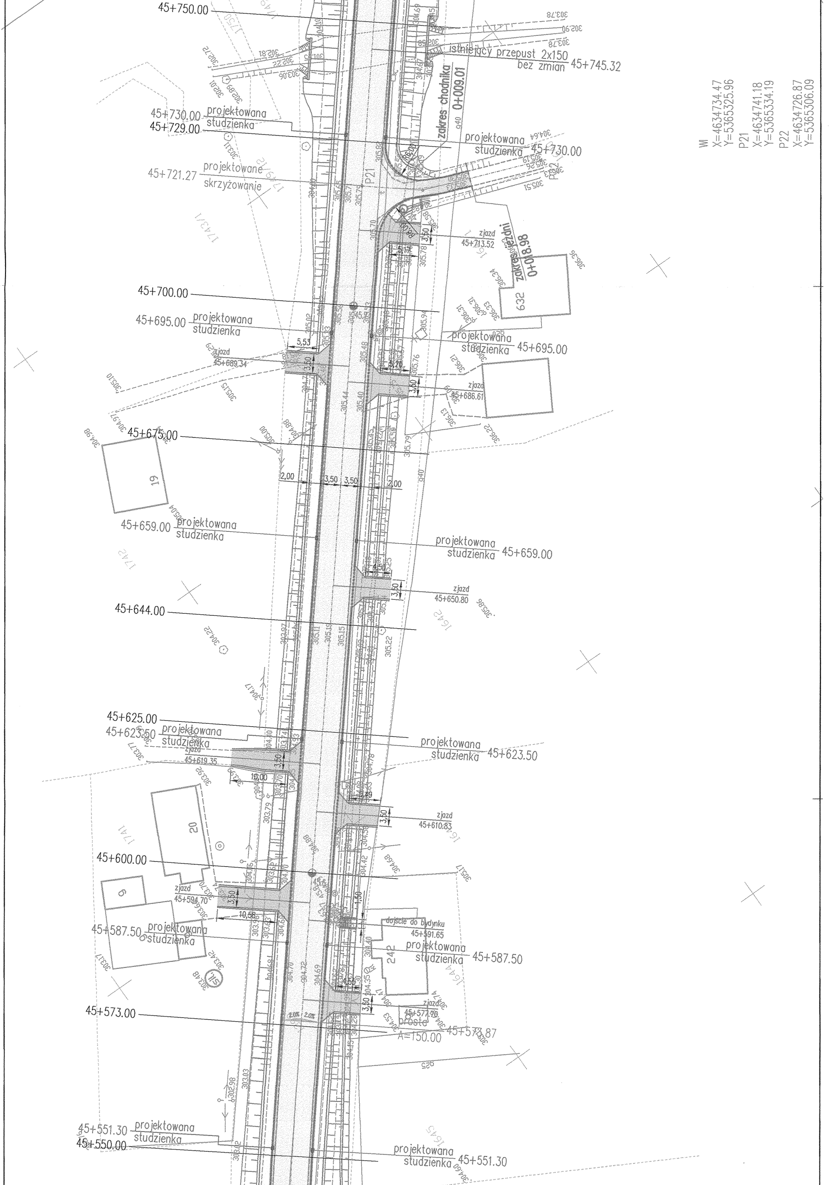
JAAKKO PÖYRY INFRA
BPI-Consult

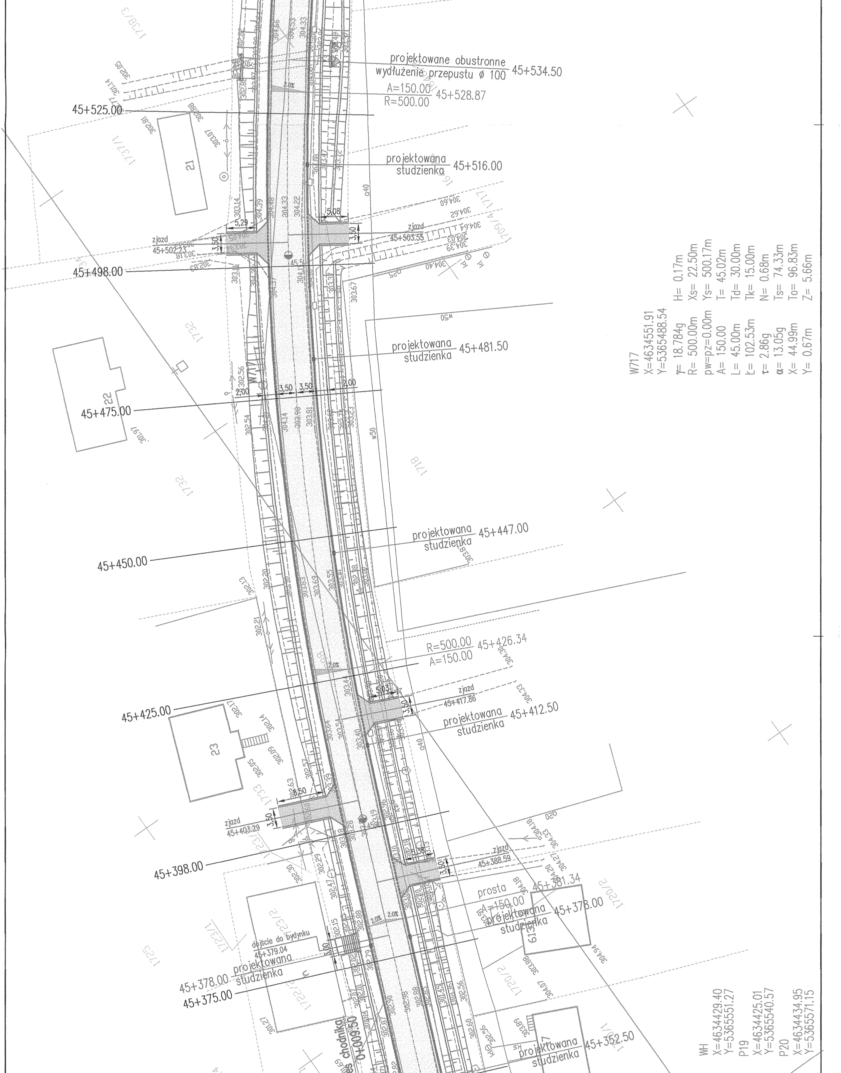
BPI - CONSULT Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1, 31-123 Kraków
Tel. + 48 12 429 53 75, 429 53 83
Fax + 48 12 429 53 92
e-mail biuro@bpi-consult.pl
NIP: 676-10-25-761

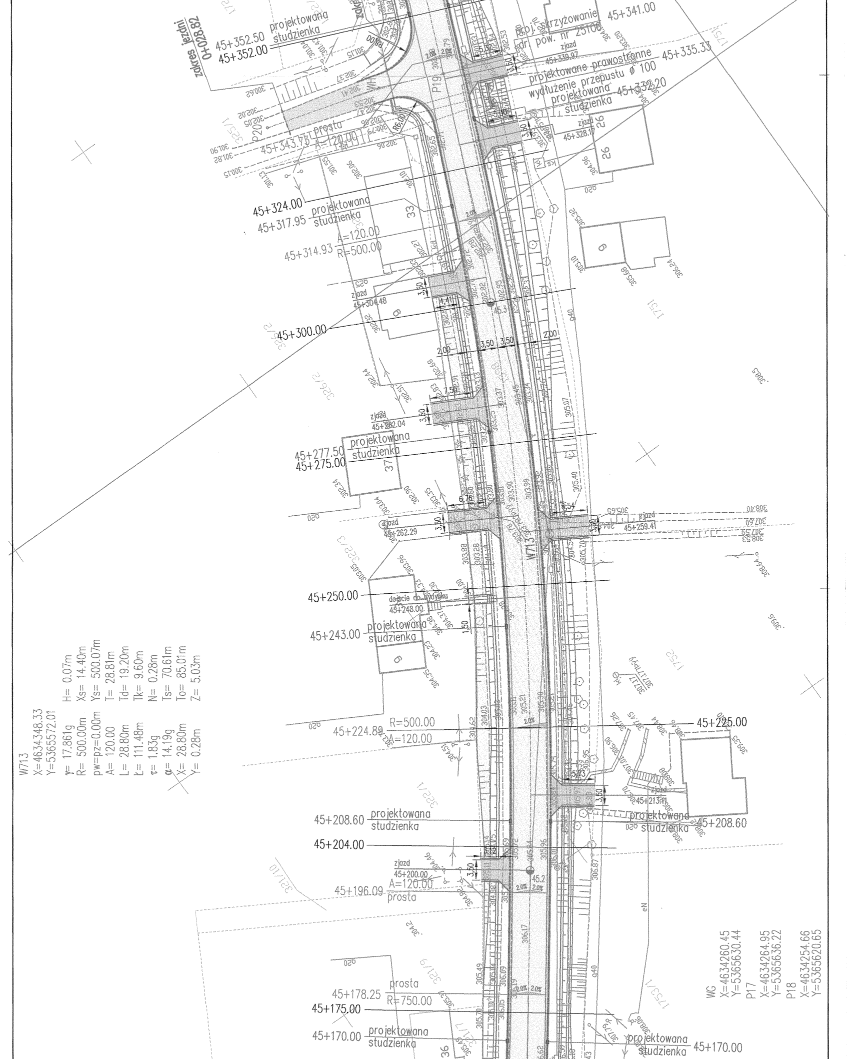
ZADANIE:	MODERNIZACJA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977 NA ODCINKU TARNÓW - MOSZCZENICA	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
OBIEKT:	ODCINEK 21 - CHODNIK BIESNA - ŁUŻNA: KM 42+064.74 - KM 47+378.10	BRANŻA: DROGOWA
CZĘŚĆ:	DROGA	SKALA: 1:500
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY	NR RYSUNKU: 2.6

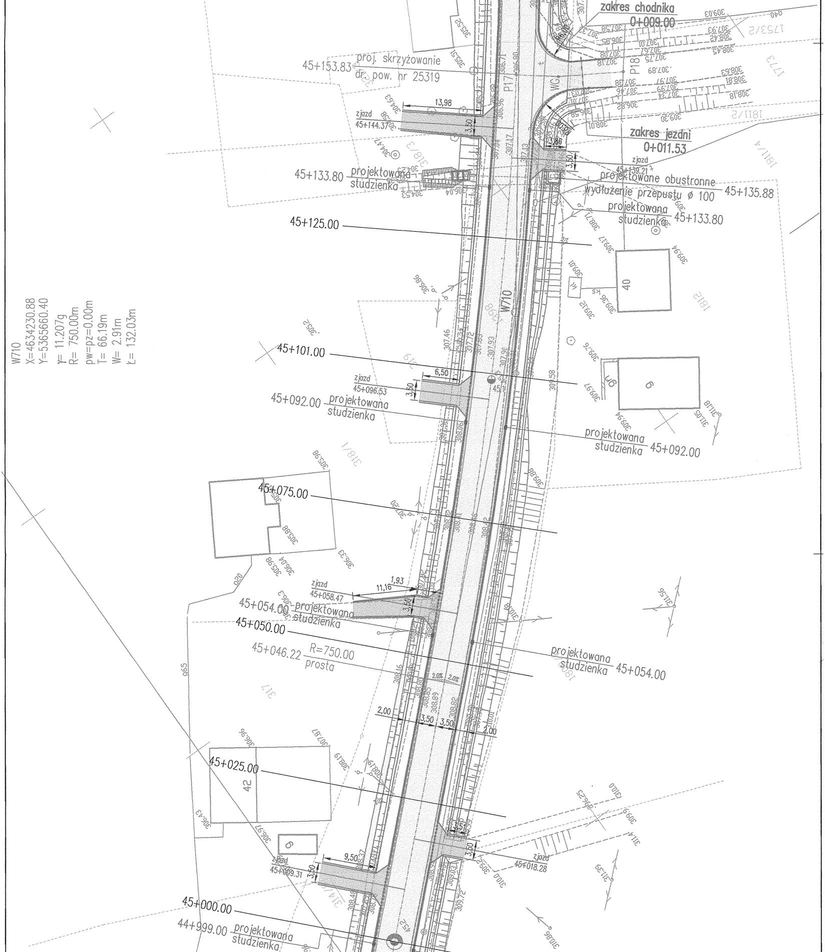
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ:	DATA:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Salawa	WZDP/19/2001/upr.80/73	07.2005	
OPRACOWAŁ:	inż. Tomasz Małkowski		07.2005	

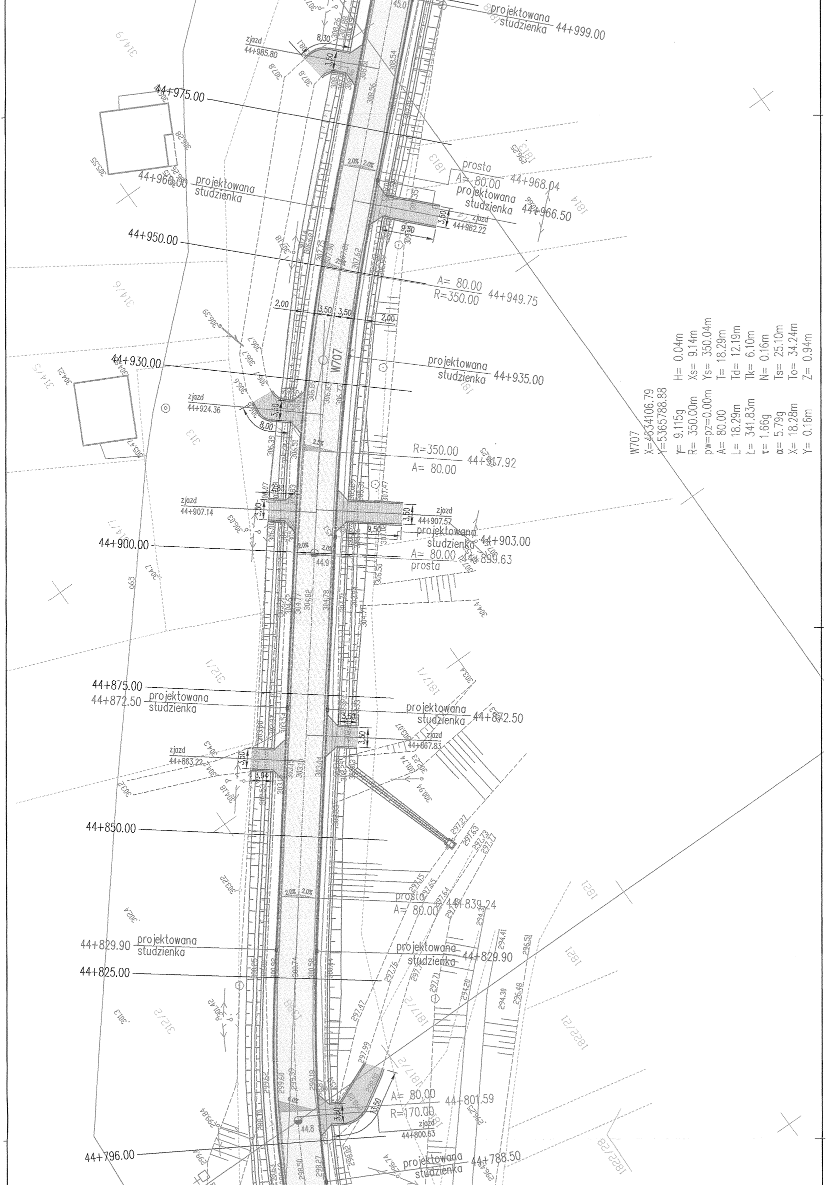

45+950.00
45+949.50 projektowana studzienka
A= 70.00
45+942.75 prosta
554
45+932.00
2,00
3,50
3,50
2,00
zjazd 45+927.39
zjazd 45+922.08
7,96
7,84
588
zjazd 45+915.02
45+910.50 projektowana studzienka
projektowana studzienka 45+910.50
7,50
zjazd 45+905.79
45+900.00
45.9
dojście do budynku 45+895.63
8,80
zjazd 45+889.02
prosta
45+884.19 R=1800.00
2.0%
45+876.50 projektowana studzienka
45+876.00
projektowana studzienka 45+876.50
zjazd 45+871.73
6,85
9
1573/1
815/17
815/5
45+850.00
407
45+836.00 projektowana studzienka
projektowana studzienka 45+836.00
4,95
zjazd 45+830.97
W720
45+825.00
815/26
815/27
45+800.00
45.8
45+795.00 projektowana studzienka
projektowana studzienka 45+795.00
zakres chodnika 0+018.06
zakres jezdni 0+019.55
5,70
zjazd 45+790.41
R6.00
P23
P24
projektowane skrzyżowanie 45+776.95
45+773.82 R=1800.00 prosta
45+762.50 projektowana studzienka
projektowana studzienka 45+762.50
1639
1572/1
1571
W723
X=4634960.02
Y=5365168.89
γ= 24.645g
R= 210.00m
pw=pz=0.00m
A= 70.00
L= 23.33m
Ł= 57.96m
τ= 3.54g
α= 17.57g
X= 23.33m
Y= 0.43m
W720
X=4634824.69
Y=5365266.08
γ= 3.904g
R= 1800.00m
pw=pz=0.00m
T= 55.21m
W= 0.85m
Ł= 110.38m
WJ
X=4634429.40
Y=5365551.27
P23
X=4634425.01
Y=5365540.57
P24
X=4634434.95
Y=5365571.15

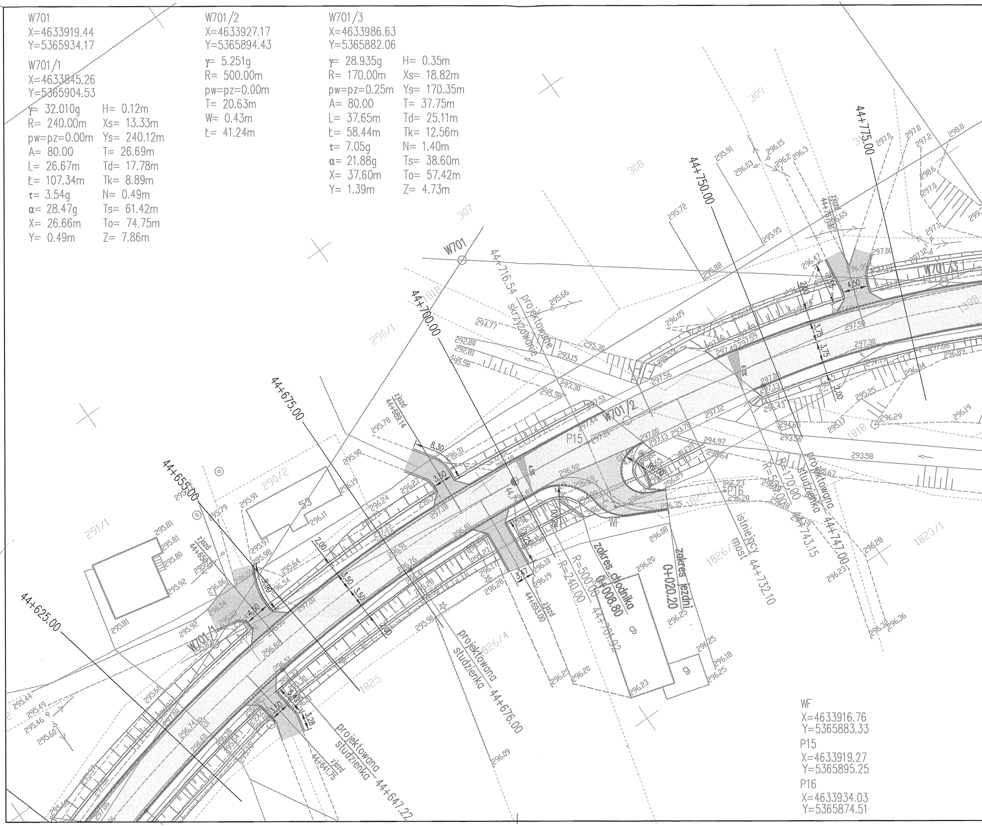

45+750.00
istniejący przepust 2x150
bez zmian 45+745.32
zakres chodnika
0+009.01
45+730.00 projektowana studzienka
45+729.00
projektowana studzienka 45+730.00
45+721.27 projektowane skrzyżowanie
P21
P22
R6.00
R8.00
zjazd 45+713.52
zakres jezdni
0+018.98
632
45+700.00
45+695.00 projektowana studzienka
projektowana studzienka 45+695.00
5,53
3,50
zjazd 45+689.34
zjazd 45+686.61
45+675.00
19
2,00
3,50
3,50
2,00
45+659.00 projektowana studzienka
projektowana studzienka 45+659.00
4,50
zjazd 45+650.80
45+644.00
1742
1642
1743/1
1749
1750
45+625.00
45+623.50 projektowana studzienka
zjazd 45+619.35
10,00
projektowana studzienka 45+623.50
zjazd 45+610.83
20
1741
45+600.00
zjazd 45+594.70
10,58
6
45+587.50 projektowana studzienka
dojście do budynku 45+591.65
projektowana studzienka 45+587.50
242
1,50
4,55
zjazd 45+577.90
prosta
A=150.00
45+577.87
2.0%
2.0%
45+573.00
45+551.30 projektowana studzienka
45+550.00
projektowana studzienka 45+551.30
1643
1644
1645
W1
X=4634734.47
Y=5365325.96
P21
X=4634741.18
Y=5365334.19
P22
X=4634726.87
Y=5365306.09


projektowane obustronne
wydłużenie przepustu ø 100
45+534.50
A=150.00
R=500.00
45+528.87
45+525.00
projektowana
studzienka
45+516.00
zjazd
45+503.55
zjazd
45+502.23
45+498.00
projektowana
studzienka
45+481.50
45+475.00
projektowana
studzienka
45+447.00
45+450.00
R=500.00
A=150.00
45+426.34
zjazd
45+417.86
45+425.00
projektowana
studzienka
45+412.50
zjazd
45+403.29
45+398.00
zjazd
45+388.59
prosta
A=150.00
45+381.34
projektowana
studzienka
45+378.00
dojście do bydynku
45+379.04
projektowana
studzienka
45+378.00
45+375.00
projektowana
studzienka
45+352.50
W717
X=4634551.91
Y=5365488.54
γ= 18.784g
R= 500.00m
pw=pz=0.00m
A= 150.00
L= 45.00m
Ł= 102.53m
τ= 2.86g
α= 13.05g
X= 44.99m
Y= 0.67m
H= 0.17m
Xs= 22.50m
Ys= 500.17m
T= 45.02m
Td= 30.00m
Tk= 15.00m
N= 0.68m
Ts= 74.33m
To= 96.83m
Z= 5.66m
WH
X=4634429.40
Y=5365551.27
P19
X=4634425.01
Y=5365540.57
P20
X=4634434.95
Y=5365571.15
21
22
23
1738/3
1737/1
1735
1733
1718
1709/4
1720/2
1725
1723/1
w50
ø40
ø25
2.0%
5.29
5.08
3.50
2.00
3.50
3.50
2.00
0+009.50


zakres jezdni
0+028.82
45+352.50 projektowana studzienka
45+352.00
45+341.00
proj. skrzyżowanie z dr. pow. nr 25106
zjazd
45+339.97
projektowane prawostronne wydłużenie przepustu ø 100
45+335.33
projektowana studzienka 45+332.20
zjazd
45+328.17
45+343.75 prosta A=120.00
P20
P19
R6.00
R8.00
26
45+324.00
45+317.95 projektowana studzienka
33
A=120.00
45+314.93 R=500.00
9
zjazd
45+304.48
3.50
4.41
45+300.00
2.00
3.50
3.50
2.00
7.50
zjazd
45+282.04
45+277.50 projektowana studzienka
45+275.00
37
6.76
6.54
zjazd
45+262.29
zjazd
45+259.41
W713
45+250.00
dojście do budynku
45+248.00
1.50
45+243.00 projektowana studzienka
6
R=500.00
45+224.89 A=120.00
45+225.00
2.0%
5.23
zjazd
45+213.11
45+208.60 projektowana studzienka
projektowana studzienka 45+208.60
45+204.00
zjazd
45+200.00
45.2
45+196.09 A=120.00 prosta
45+178.25 prosta R=750.00
45+175.00
45+170.00 projektowana studzienka
projektowana studzienka 45+170.00
36
W713
X=4634348.33
Y=5365572.01
γ= 17.861g
R= 500.00m
pw=pz=0.00m
A= 120.00
L= 28.80m
Ł= 111.48m
τ= 1.83g
α= 14.19g
X= 28.80m
Y= 0.28m
H= 0.07m
Xs= 14.40m
Ys= 500.07m
T= 28.81m
Td= 19.20m
Tk= 9.60m
N= 0.28m
Ts= 70.61m
To= 85.01m
Z= 5.03m
WG
X=4634260.45
Y=5365630.44
P17
X=4634264.95
Y=5365636.22
P18
X=4634254.66
Y=5365620.65


zakres chodnika
0+009.00
45+153.83
proj. skrzyżowanie
dr. pow. nr 25319
13,98
zjazd
45+144.37
3,50
zakres jezdni
0+011.53
zjazd
45+139.21
3,50
45+133.80
projektowana
studzienka
projektowane obustronne
wydłużenie przepustu ø 100
45+135.88
projektowana
studzienka
45+133.80
45+125.00
P17
P18
WG
40
W710
W710
X=4634230.88
Y=5365660.40
γ= 11.207g
R= 750.00m
pw=pz=0.00m
T= 66.19m
W= 2.91m
Ł= 132.03m
45+101.00
zjazd
45+096.53
6,50
3,50
45+092.00
projektowana
studzienka
9
projektowana
studzienka
45+092.00
45+075.00
zjazd
45+058.47
11,16
1,93
3,50
45+054.00
projektowana
studzienka
45+050.00
45+046.22
R=750.00
prosta
projektowana
studzienka
45+054.00
2.0%
2.0%
2,00
3,50
3,50
2,00
45+025.00
42
9
9,50
zjazd
45+009.31
3,50
3,50
zjazd
45+018.28
45+000.00
44+999.00
projektowana
studzienka
1753/2
1811/2
1811/4
1812
1773
318/3
318/1
317
965
314
920


projektowana studzienka 44+999.00
zjazd 44+985.80
8,30
3,50
45,0
44+975.00
prosta
A= 80.00
44+968.04
projektowana studzienka 44+966.50
zjazd 44+962.22
3,50
9,50
44+960.00
projektowana studzienka
2.0% 2.0%
44+950.00
A= 80.00
R=350.00
44+949.75
2,00
3,50 3,50
2,00
W707
projektowana studzienka 44+935.00
44+930.00
zjazd 44+924.36
3,50
8,00
2.5%
R=350.00
A= 80.00
44+917.92
zjazd 44+907.14
3,50
zjazd 44+907.57
3,50
9,50
projektowana studzienka 44+903.00
44+900.00
A= 80.00
prosta
44+899.63
2.0% 2.0%
44.9
44+875.00
44+872.50 projektowana studzienka
projektowana studzienka 44+872.50
3,50
zjazd 44+867.83
3,50
zjazd 44+863.22
3,50
3,94
44+850.00
2.0% 2.0%
prosta
A= 80.00
44+839.24
44+829.90 projektowana studzienka
projektowana studzienka 44+829.90
44+825.00
A= 80.00
R=170.00
44+801.59
zjazd 44+800.63
3,50
3,50
44.8
44+796.00
projektowana studzienka 44+788.50
314/9
314/6
314/5
313
314/7
312/1
312/2
1813
1814
1817/1
1817/2
1821
1822/21
1822/28
W707
X=4634106.79
Y=5365788.88
γ= 9.115g
R= 350.00m
pw=pz=0.00m
A= 80.00
L= 18.29m
Ł= 341.83m
τ= 1.66g
α= 5.79g
X= 18.28m
Y= 0.16m
H= 0.04m
Xs= 9.14m
Ys= 350.04m
T= 18.29m
Td= 12.19m
Tk= 6.10m
N= 0.16m
Ts= 25.10m
To= 34.24m
Z= 0.94m


44+625.00
44+655.00
44+675.00
44+700.00
44+750.00
44+775.00
44+716.54 projektowane skrzyżowanie
projektowana studzienka 44+647.22
projektowana studzienka 44+676.00
projektowana studzienka 44+747.00
istniejący most 44+732.10
zakres chodnika 0+008.80
zakres jezdni 0+020.20
R=500.00 44+701.92
R=240.00
R=170.00 44+743.15
R=500.00
zjazd 44+641.75
zjazd 44+650.
zjazd 44+689.14
zjazd 44+693.00
zjazd 44+767.
W701
W701/1
W701/2
W701/3
P15
P16
WF
3.75
3.75
3.50
3.50
2.00
2.00
2.00
2.00
4.50
4.50
8.30
3.50
3.50
3.47
8.25
3.28
R8.00
6.0%
4.5%
290/1
290/2
291/1
307
308
309
1818
1825
1826/4
1823/1
1998
53
9
9
293.58
296.29
296.19
296.28
296.36
296.23
296.25
296.18
296.20
296.08
296.09
295.72
295.91
295.95
295.88
296.03
296.15
296.2
296.3
297.0
297.2
298.8
298.6
297.00
297.50
297.30
297.12
297.00
297.13
294.97
293.78
295.25
295.17
295.30
293.15
293.30
295.38
294.77
292.80
292.81
295.58
295.66
295.78
295.90
296.31
296.24
296.27
297.18
296.92
296.19
296.11
295.91
295.79
295.81
295.80
295.92
295.81
295.97
295.98
295.64
296.54
296.76
296.91
296.84
296.51
296.09
295.90
295.44
295.49
295.46
295.60
295.66

W701
X=4633919.44
Y=5365934.17

W701/1
X=4633845.26
Y=5365904.53

γ= 32.010g	H= 0.12m
R= 240.00m	Xs= 13.33m
pw=pz=0.00m	Ys= 240.12m
A= 80.00	T= 26.69m
L= 26.67m	Td= 17.78m
Ł= 107.34m	Tk= 8.89m
τ= 3.54g	N= 0.49m
α= 28.47g	Ts= 61.42m
X= 26.66m	To= 74.75m
Y= 0.49m	Z= 7.86m

W701/2
X=4633927.17
Y=5365894.43

γ= 5.251g
R= 500.00m
pw=pz=0.00m
T= 20.63m
W= 0.43m
Ł= 41.24m

W701/3
X=4633986.63
Y=5365882.06

γ= 28.935g	H= 0.35m
R= 170.00m	Xs= 18.82m
pw=pz=0.25m	Ys= 170.35m
A= 80.00	T= 37.75m
L= 37.65m	Td= 25.11m
Ł= 58.44m	Tk= 12.56m
τ= 7.05g	N= 1.40m
α= 21.88g	Ts= 38.60m
X= 37.60m	To= 57.42m
Y= 1.39m	Z= 4.73m

WF
X=4633916.76
Y=5365883.33

P15
X=4633919.27
Y=5365895.25

P16
X=4633934.03
Y=5365874.51