W=0,22
N=1,14

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 21
KM 0+804

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm

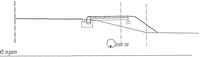
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 292,15 291,97 291,95

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 291,97 291,14

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 6,50

W=0,22
N=0,90

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 22
KM 0+833



POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm

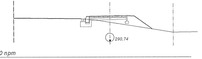
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 291,99 291,77 291,09

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 6,50

W=0,22
N=0,62

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 23
KM 0+869



POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 291,97

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 291,92 291,14

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,70

W=0,22
N=0,48

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 24
KM 0+900

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 292,31

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 292,15 292,03 291,33

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,40

W=0,22
N=0,74

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 25
KM 0+931

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 292,48

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 292,33 292,25 291,57

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,70

W=0,22
N=0,70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 26
KM 0+962

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 292,34

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 292,49 292,46 291,55

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,90

W=0,22
N=0,64

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 27
KM 1+023

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 292,77

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 292,61 292,47 291,62

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,00

W=0,24
N=0,78

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 28
KM 1+077

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 291,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 293,01

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 292,90 292,67 291,65

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,90

W=0,22
N=0,22

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 29
KM 1+117

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 291,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 293,15

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 293,02 292,73 291,65

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,90 10,00

W=0,22
N=1,98

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 30
KM 1+153

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 291,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 293,28

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 293,07 292,91 291,90

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,00

W=0,22
N=1,58

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 31
KM 1+177,43

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 291,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 293,26

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 293,11 293,00 292,18

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,10

W=0,22
N=1,04

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 32
KM 1+218

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 291,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 293,31

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 293,15 293,00 292,22

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,10

W=0,22
N=0,48

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 33
KM 1+265

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 291,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 293,47

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 293,31 293,25 292,72

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,00

W=0,22
N=0,48

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 34
KM 1+322

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 292,00 npm

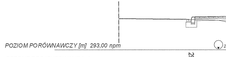
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 294,07

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 293,91 293,87 293,10

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,10

W=0,22
N=0,28

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 35
KM 1+366



POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 293,00 npm

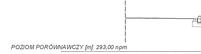
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 294,95

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 294,49 294,43 293,83

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,90

W=0,26
N=0,22

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 36
KM 1+402



POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 293,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 294,94

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 294,66 294,67 294,27 294,08

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 7,90 8,70

W=0,24
N=0,26

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 37
KM 1+451

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 293,00 npm

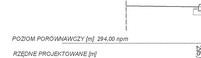
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 295,31

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 295,14 295,09 294,78

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,10

W=0,26
N=0,48

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 38
KM 1+508



POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 294,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 295,92

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 295,78 295,77 295,45

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,20

W=0,24
N=0,20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 39
KM 1+553

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 294,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 296,28

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 296,12 296,06

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,20

W=0,24
N=1,32

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 40
KM 1+580

POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 294,00 npm

RZĘDNE PROJEKTOWANE [m] 296,47

RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m] 296,30 296,28 295,54

DOMIARY [m] 0,00 3,50 3,00 5,50 8,50

131 09/01/2012 12:30 WSKAZANO
64 21/01/2013 11:08 WYDANO
53 30/01/2013 08:47 WYDANO
53-332 Wrocław, ul. Krzywoustego 58

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT BUDOWLANYCH
39-300 Nowy Sącz, ul.Zdrowa 48

data
marzec 2009

tel/fax/e-mail
Wrzaska

pow. nowosądecki
woj. małopolskie

projektował
inż. Władysław Kołpak
upr. nr WZP-1110-3001 nr 222/96

sprawdził
mgr inż. Zdzisław Wanot
upr. nr BHS/0424-12/98

obiekt
budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 981 Żorawce - Krynica
odcinek 050 km 2+451 - km 2+938
odcinek 055 km 0+000 - km 1+998

stadium
Projekt budowlano-wykonawczy

skala
1:100

nr rysunku
5.2

tytuł rysunku
Przekroje poprzeczne

inwestor Gmina Grybów

nr odcinka