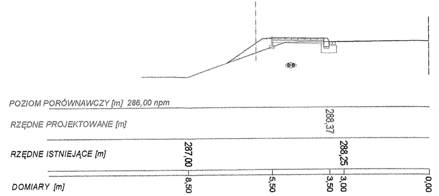
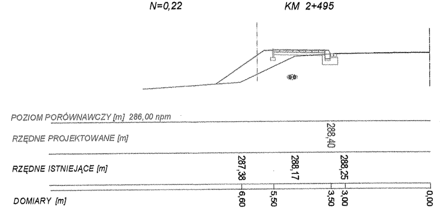
W=0,26
N=0,42

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 1
KM 2+464


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 286,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
288,37
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
287,00
288,25
DOMIARY [m]
8,50
5,50
3,50
3,00
0,00

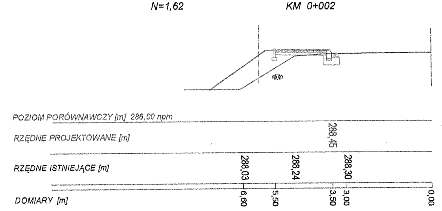
W=3,62
N=0,22

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 2
KM 2+495


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 286,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
288,40
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
287,38
288,17
288,25
DOMIARY [m]
6,60
5,50
3,50
3,00
0,00

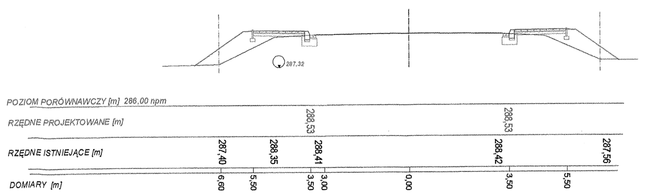
W=0,22
N=1,62

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 3
KM 0+002


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 286,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
288,45
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
288,03
288,24
288,30
DOMIARY [m]
6,60
5,50
3,50
3,00
0,00

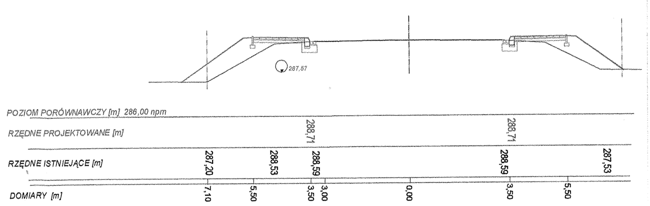
W=0,44
N=2,30

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 4
KM 0+077


287,32
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 286,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
288,53
288,53
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
287,40
288,35
288,41
288,42
287,56
DOMIARY [m]
6,60
5,50
3,50
3,00
0,00
3,50
5,50

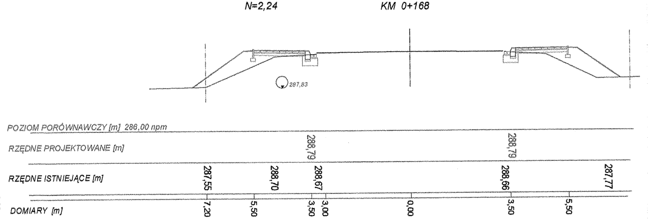
W=0,40
N=3,08

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 5
KM 0+134


287,57
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 286,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
288,71
288,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
287,20
288,53
288,59
288,59
287,53
DOMIARY [m]
7,10
5,50
3,50
3,00
0,00
3,50
5,50

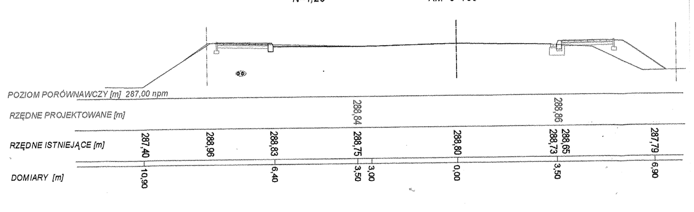
W=0,44
N=2,24

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 6
KM 0+168


287,83
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 286,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
288,79
288,79
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
287,55
288,70
288,67
288,66
287,77
DOMIARY [m]
7,20
5,50
3,50
3,00
0,00
3,50
5,50

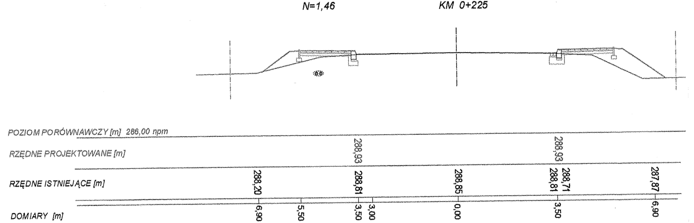
W=0,58
N=1,26

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 7
KM 0+199


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 287,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
288,84
288,86
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
287,40
288,96
288,83
288,75
288,80
288,73
288,65
287,79
DOMIARY [m]
10,90
6,40
3,50
3,00
0,00
3,50
6,90

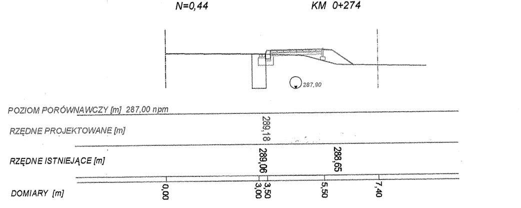
W=0,48
N=1,46

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 8
KM 0+225


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 286,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
288,93
288,93
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
288,20
288,81
288,85
288,81
288,71
287,87
DOMIARY [m]
6,90
5,50
3,50
3,00
0,00
3,50
6,90

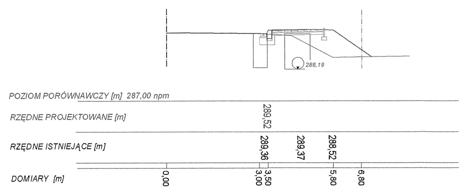
W=0,22
N=0,44

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 9
KM 0+274


287,90
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 287,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
289,18
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
289,06
288,65
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
7,40

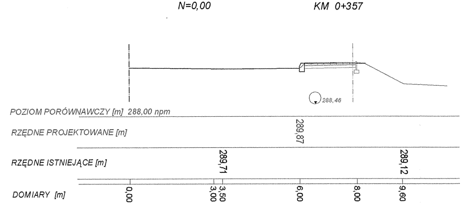
W=0,22
N=1,32

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 10
KM 0+316


288,19
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 287,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
289,52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
289,36
289,37
288,52
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,80
6,80

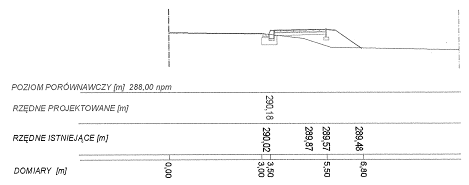
W=0,34
N=0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 11
KM 0+357


288,46
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 288,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
289,87
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
289,71
289,12
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
6,00
8,00
9,60

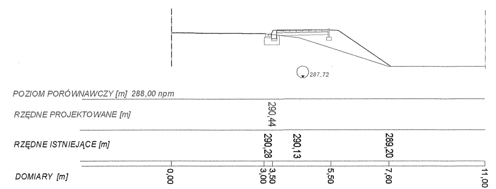
W=0,22
N=0,70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 12
KM 0+436


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 288,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
290,18
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
290,02
289,87
289,57
289,48
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
6,80

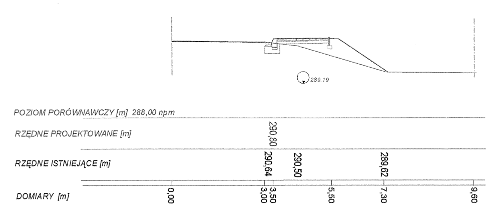
W=0,22
N=1,22

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 13
KM 0+479


287,72
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 288,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
290,44
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
290,28
290,13
289,20
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
7,60
11,00

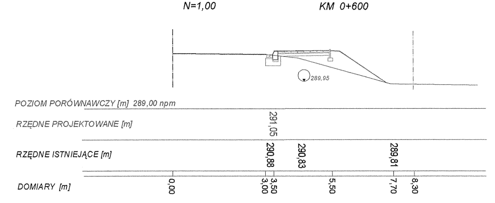
W=0,22
N=1,10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 14
KM 0+540


289,19
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 288,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
290,80
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
290,64
290,50
289,62
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
7,30
9,60

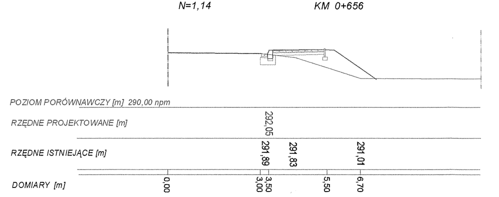
W=0,22
N=1,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 15
KM 0+600


289,95
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 289,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
291,05
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
290,88
290,83
289,81
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
7,70
8,30

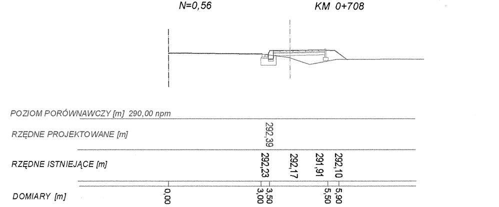
W=0,22
N=1,14

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 16
KM 0+656


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
292,05
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
291,89
291,83
291,01
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
6,70

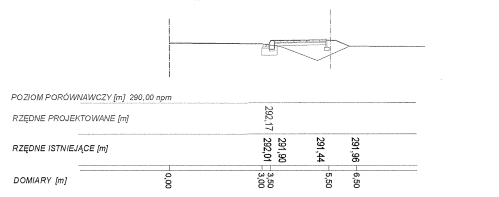
W=0,22
N=0,56

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 17
KM 0+708


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
292,39
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
292,23
292,17
291,91
292,10
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
5,90

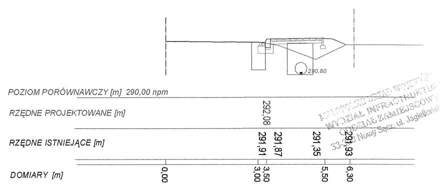
W=0,22
N=0,78

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 18
KM 0+731


POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
292,17
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
292,01
291,90
291,44
291,96
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
6,50

W=0,22
N=0,84

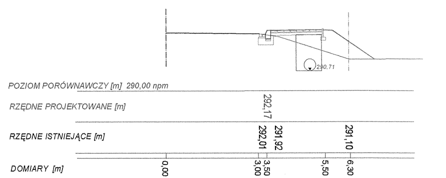
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 19
KM 0+752


290,80
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
292,08
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
291,91
291,87
291,35
291,93
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
6,30

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska

W=0,22
N=1,40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 20
KM 0+781


290,71
POZIOM PORÓWNAWCZY [m] 290,00 npm
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
292,17
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
292,01
291,92
291,10
DOMIARY [m]
0,00
3,00
3,50
5,50
6,30

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT BUDOWLANYCH 33-300 Nowy Sącz, ul.Zdrojowa 48	data: marzec 2009
lokalizacja: Wilczyska pow. nowosądecki woj. małopolskie	obiekt: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 981 Zborowice - Krynica odcinek 050 km 2+461 - km 2+538 odcinek 055 km 0+000 - km 1+598
projektował: inż. Władysław Kołpak upr. nr WZDP-1113-2001 nr 222/66	stadium: Projekt budowlano-wykonawczy
	skala: 1:100
sprawdził: mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/A-125/84	tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne
	nr rysunku: 5.1
	inwestor: Gmina Grybów
	nr odbitki: