

Projektowanie i nadzór robót budowlanych –  
Mgr inż. Zdzisław Parol 33-300 Nowy Sącz ul. Zdrojowa 48

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH  
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 981  
ZBOROWICE - KRZYŻÓWKA  
W MIEJSCOWOŚCI WILCZYSKA**

Odcinek 050 km 2+ 461 – km 2+ 538

Odcinek 055 km 0+ 000 – km 1+ 598

**INWESTOR:** GMINA BOBOWA  
Bobowa 21  
woj. małopolskie

**BRANŻA:** ROBOTY DROGOWE

**PROJEKTANT:** INŻ. WŁADYSŁAW KOŁPAK  
nr WZDP-11b-2001/Upr. 222/66  
w specjalności dróg

inż. Władysław Kołpak  
33-300 Nowy Sącz, ul. A. Konstanty 12/7  
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25  
upr. do proj. i kierowania rob. drog  
WZDP - 11b-2001 nr 222/66  
upr. do kierowania rob. mostowymi  
WZDP - 11b-2001 nr 223/66

**WERYFIKATOR:** MGR INŻ. ZDZISŁAW PAROL  
nr GAS.834/A-125/84  
w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej

mgr inż. Zdzisław Parol  
33-300 Nowy Sącz, ul. Zdrojowa 48  
tel. 018 441 31 04  
projektowanie i prowadzenie robót  
w specjalności dróg i mosty  
upr nr GAS-834/A-125/84

**NOWY SĄCZ - Kwiecień 2009**

## OPRACOWANIE ZAWIERA:

### I. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

1. Orientacja w skali 1:10000
- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- 2.3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
3. Przekroje normalne w skali 1 : 50
- 4.1. Przekrój podłużny w skali 1:1000:100 (profil podłużny)
- 4.2. Przekrój podłużny w skali 1:1000:100 (profil podłużny)
- 5.1. Przekroje poprzeczne w skali 1: 100
- 5.2. Przekroje poprzeczne w skali 1: 100
6. Szczegół elementów drogowych w skali 1:20
7. Szczegół elementów odwodnienia w skali 1:50
8. Przepusty (przekroje podłużne)

### III. Ocena geotechniczna

### IV. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCY  
WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH  
ODDZIAŁ ZAMIASTOWY  
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH  
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 981  
ZBOROWICE - KRZYŻÓWKA  
W MIEJSCOWOŚCI WILCZYSKA**

Odcinek 050 km 2+461 – km 2+ 538

Odcinek 055 km 0+ 000 – km 1+ 598

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH  
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 981  
ZBOROWICE - KRZYŻÓWKA  
W MIEJSCOWOŚCI WILCZYSKA  
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52

## **1. WPROWADZENIE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 981 Zborowice – Krzyżówka, w miejscowości Wilczyska gm. Bobowa:

Odcinek 050 km 2+ 461 – km 2+ 538

Odcinek 055 km 0+ 000 – km 1+ 598

### **1.2. Inwestor**

Gmina Bobowa

### **1.3. Biuro Projektów**

Projektowanie i Nadzór Robót Budowlanych mgr inż. Zdzisław Parol, 33-300 Nowy Sącz ul. Zdrojowa 48.

### **1.4. Administrator drogi**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Kraków ul. Głowackiego 56

### **1.5. Podstawa opracowania.**

1.5.1. Zlecenie Urzędu Gminy Bobowa

1.5.2. Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1 : 500, wykonany dla celów projektowych z zaznaczonymi granicami i nr ewidencyjnymi działek i aktualnym stanem zagospodarowania terenu.

1.5.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w pierwszym kwartale 2009r.

1.5.4. Podstawa projektowania

Rozporządzenie MTiGM z 2 III 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 V 1999 r. poz. 430)

1.5.5. Wstępne uzgodnienia z Zarządem Gminy Bobowa.

1.5.6. Warunki techniczne dla budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 981

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga wojewódzka nr 981 Zborowice – Krzyżówka, w miejscowości Wilczyska gm. Bobowa:

Odcinek 050 km 2+ 461 – km 2+ 538

Odcinek 055 km 0+ 000 – km 1+ 598

Droga krajowa posiada następujące parametry:

- Jezdnia o szer. 6,5m, o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, po przebudowie w 2007 roku;
- Pobocza 1,0-1,6m;

- Odwodnienie jezdni i pobocza od strony projektowanego chodnika, na skarpę i przyległy teren. Droga przebiega w nasypie, a nachylenie przyległego terenu po stronie prawej projektowanego chodnika od drogi w kierunku rzeki Biała.

Na omawianym odcinku 055 usytuowane są 2 przepusty rurowe:

km 0 + 001 – Ø1000

km 0 + 438 – Ø1000

oraz jeden przepust ramowy żelbetowy 1,80x1,10 w km 0+ 813.

Wszystkie przepusty są drożne, a istniejące odprowadzenia do rzeki Biała są w stanie dobrym. Rzeka Biała płynie po stronie prawej drogi wojewódzkiej, równolegle do niej.

Na przeważającym odcinku pas drogowy obejmuje jedynie pobocze, skarpę oraz wąski pas przyległego terenu. Granica pasa drogowego przebiega wzdłuż skarpy. Za skarpią zlokalizowana jest linia energetyczna na słupach żelbetowych. Ponadto, zlokalizowane są ogrodzenia stałe na podmurówkach betonowych.

Stan ten zezwala jedynie na wykonanie chodnika bezpośrednio przy krawędzi jezdni, a odwodnienie chodnika i jezdni do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na omawianym odcinku znajdują się dwie zatoki autobusowe w obrębie projektowanego chodnika o dł. 56,0m (24,0+20,0+12,0).

Zatoki autobusowe wymagają dostosowania do projektowanych chodników (perony)

Km 0+171 do 0+227 - zatoka lewostronna

Km 0+316 do 0+372 - zatoka prawostronna

Zjazdy indywidualne o szerokości 3,0m do 5,0m. Nawierzchnia zjazdów gruntowo-żwirowa lub tłuczniowa, a także część zjazdów o nawierzchni betonowej lub kostki kamiennej.

### 3. OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU

Droga wojewódzka nr 981 Zborowice – Krzyżówka w miejscowości Wilczyska na omawianym odcinku stanowi bardzo ruchliwy ciąg komunikacyjny, w tym samochody ciężarowe. Wąskie i nie urządzone pobocza stanowią b. duże zagrożenie dla pieszych, szczególnie dla dzieci udających się do szkoły i centrum miejscowości, sklepów, kościoła, przychodni zdrowia oraz stacji kolejowej, itp. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu i zabezpieczenia pieszych przewiduje się wykonanie chodnika po stronie prawej i fragmente chodnika po stronie lewej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Wilczyska – Wojnarowa wraz z odwodnieniem, a szczególnie:

#### 3.0.1. Budowa chodnika lewostronnego przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0m:

km 2+461 do km 2+538 – odcinek 050

km 0+000 do km 0+241 – odcinek 055

#### 3.0.2. Budowa chodnika prawostronnego przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0m:

km 0+070 do km 1+598

#### 3.0.3. Inne

- Dostosowanie zatok autobusowych do projektowanego chodnika.
- Istniejące zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym, po przebudowie.

Poszerzenie jezdni 0,25m z szer. pasa 3,25m na 3,5m w tym ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej wibroprasowanej.

- Wykonanie kanalizacji opadowej (deszczowej) od Ø 315 do Ø 500 PCV ze studzienkami kontrolnymi od Ø 1000 do Ø 1200.
- Wykonanie studzienek wodościekowych Ø 500.

Odcinki kanalizacji opadowej podaje tabela nr 1 w poz. 3.4 Odwodnienie

- Na wylotach kanalizacji do odbiorników, tj. przepustów, przewiduje się wykonanie st. kontrolnych z osadnikiem, separatorów oraz osadników ilastych dla oczyszczenia wód spływających z jezdni i chodnika do kanalizacji wg wykazu, które wynikają z operatu wodno-prawnego przy opracowaniu projektu budowlanego.
- Zabezpieczenie istniejących przekroczeń gazociągu na styku chodnika i kanalizacji opadowej rurami dwudzielnymi typu Arota 160.

### 3.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt opracowano na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1 : 500 rys. nr 2.1. do 2.3. – „projekt zagospodarowania terenu”.

Chodnika lewostronny-

km 2+461 do km 2+538 – odcinek 050

km 0+000 do km 0+241 – odcinek 055

Chodnik prawostronny

km 0+070 do km 1+598 - odcinek 050

**3.1.1.** Chodniki przy krawędzi jezdni po ich poszerzeniu o 0,25m o szerokości 2,0m w tym krawężnik i obrzeże ( $0,2+1,72+0,08=2,0$ ).

Poszerzenie jezdni pozwala na ułożenie ścieku przykrawężnikowego.

### 3.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Pokazano na rys. nr 4.1. i 4.2. w skali 1:1000:100 - „przekrój podłużny”.

Niweletę chodnika dostosowano do:

- Istniejącej krawędzi jezdni z podniesieniem średnio o 12cm od jezdni po jej poszerzeniu o 0,5m.

Spadki podłużne chodnika od 0,11% do 1,83% (głównie 0,3-0,9%).

### 3.3 PRZEKRÓJ TYPOWY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Pokazano na rys. nr 3 w skali 1:50

#### 3.3.1 Przekrój typowy

##### 3.3.1.1. Poszerzenie jezdni

Poszerzenie jezdni wynosi 0,25m, w tym ściek przykrawężnikowy.

##### 3.3.2 Konstrukcja nawierzchni – jednolita dla całego chodnika

Chodnik z kostki bet. wibroprasowanej gr.6cm na podsypce z piasku łamanego 0,075/2mm gr. 3cm;

Podbudowa pod chodnik z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 20cm;

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;

Podbudowa zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 15cm;

Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/60 stabilizowanego mechanicznie;

- gr. 15cm;

Obrzeża betonowe wibroprasowane na ławie z chudego betonu B10 o  $V=0,015m^3/mb$  przy krawędzi skarpy.

Poszerzenie jezdni

- Ława betonowa wspólna pod krawężnik i ściek  $V=0,1530m^3/mb$
- Podsypka cementowo piaskowa gr.5cm
- Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm

INSTRUKCJA WYKONANIA  
WYKONANIE PRZEBUDOWY  
ODDZIAŁ INŻYNIERSTWA  
50-300 Nowy Sącz, ul. Leśna 52

### 3.4.ODWODNIENIE

3.4.1. Odwodnienie zaprojektowano w postaci:

- Spadki poprzeczne chodnika 2%;
- Spadki podłużne zgodne z niweletą chodnika;
- Studzienki ściekowe z przykanalikami do projektowanej kanalizacji.
- W miejscach gdzie występują rowy - z wylotami na skarpe;
- Projektowana kanalizacja deszczowa wg tabeli nr 1:

tabela nr 1

lp	kilometraż	Średnica			
		Ø315/ mb	Ø400/ mb	Ø500/ mb	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	0+001 – 0+376	30	175	170	
2.	0+438 – 0+625	59	128	-	
3.	0+752 – 1+530	-	434	345	
	Razem	89	737	515	1341

Zaprojektowano:

- studzienki kontrolne na kanale opadowym Ø 1200 dla Ø400 do Ø500;
- studzienki kontrolne na kanale opadowym Ø 1000 dla Ø315;
- separatory
- studzienki ściekowe Ø 500 na ściekach przykrawężnikowych;
- przykanaliki Ø 200;
- ścieki przykrawężnikowe;

Przykanaliki Ø500 w km 0+101 i 0+171 od studzienek ściekowych, zlokalizowanych po stronie prawej drogi, do projektowanej kanalizacji w lewostronnym chodniku, należy wykonać przewiertem bez naruszania nawierzchni drogi

Dla kanalizacji opadowej opracowano operat wodno-prawny.

### 3.4.2. Oczyszczenie wód opadowych pokazano w tabeli nr 2

tabela nr 2

lp.	kilometraż	urządzenie podczyszczające
1.	2.	3.
1.	0+003	Separator PSW LAMELA-10-100
2.	0+443	Separator PSW LAMELA-10-100
3.	0+817	Separator PSW LAMELA-10-100

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE  
WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH  
OCHRONA ŚRODOWISKA I  
31-305 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52

#### Uwaga

- Separatory winny posiadać wloty i wyloty o średnicy zgodnej z kanalizacją, tak by nie zawężyły wlotu. Ważne przy zamawianiu.

### 3.5. PRZEPUSTY

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są 2 przepusty rurowe Ø1000 oraz jeden przepust ramowy 1,8x1,1m.

Lokalizacja przepustów:

km 0+001 - Ø1000 – rurowy – projektuje się przebudowę ścianki czołowej;

km 0+438 - Ø1000 – rurowy - projektuje się budowę ścianek czołowych;

km 0+813 – 1,8x1,4 – ramowy.

Istniejące przepusty nie wymagają przedłużenia.

Projektuje się poręczę ochronne U-11a o długości 7,0m.

### 3.6 KŁADKA DLA PIESZYCH

Przy przepuszczeniu ramowym w km 0+813 zaprojektowano kładkę dla pieszych na ciągu chodnika.

Szerokość kładki między poręczami wynosi 1,5m.

Konstrukcja kładki – ruszt z dwuteowników stalowych I 260 i I 160.

Długość kładki 5,0m z podporami.

Podpory żelbetowe.

### 3.7. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych bez uwzględnienia zdjęcia humusu przedstawia się następująco:

Wykopy 459,7m<sup>3</sup>

Nasypy 1652,4m<sup>3</sup>

Dokop 1194,7m<sup>3</sup>

### 3.8. ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE

Na przepustach projektuje się poręczę stalowe sztywne U-11a.

### 3.9. SCHODY SKARPOWE

Na odcinku projektowanego chodnika przewiduje się wykonanie schodów skarpowych w ilości 7 sztuk.

Projektuje się wykonanie schodów z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 3cm i fundamencie betonowym grubości 15cm.

- szerokość chodników – 1,5m
- ilość stopni – 7 (średnia)
- szerokość stopnia – 35cm
- wysokość stopnia – 17cm
- obramowanie stopni – obrzeże betonowe 30/8 na fundamencie betonowym

- poręcze stalowe z pochwytem – po 2,0m

### 3.9. UZBROJENIE TERENU

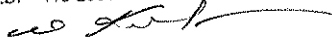
- Linia energetyczna kablowa przekracza drogę w:  
km 0+080  
km 0+510.
- Projektuje się zabezpieczenie kabli rurą dwudzielną Arot 160PS.
- Linia energetyczna napowietrzna usytuowana jest po stronie prawej drogi wojewódzkiej poza pasem drogowym.
- Gazociąg usytuowany jest po stronie prawej drogi wojewódzkiej, poza pasem drogowym.
- W km 1+153 przekracza drogę gazociąg Ø50. Przy budowie kanalizacji opadowej zachować odległość pionową min. 0.2m.
- Kabel światłowodowy usytuowany po stronie lewej drogi krajowej. Na dwóch odcinkach o dł. 79 i 59m znajdzie się pod projektowanym chodnikiem. Projektuje się ujęcie tych odcinków w rury ochronne typu Arot 160.

### 4.0 PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

W km 0 + 238 znajduje się przejście dla pieszych zlokalizowane między zatokami. Projektuje się wygrozdzenia segmentowe 2x9,0m.

Opracował – inż. Władysław Kołpak  
Data opracowania - Kwiecień 2009

inż. Władysław Kołpak  
33-300 Nowy Sącz, ul. A.Konstanty 12/7  
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25  
upr. do proj. i kierowania rob. drog  
WZDP - 11b-2001 nr 222/66  
upr. do kierowania rob. mostowymi  
WZDP - 11b-2001 nr 223/66



33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52  
Ogólna Pracownia Projektowa  
WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA  
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52



Nowy Sącz Kwiecień 2009

## INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowana w oparciu o rozporządzenie ministra infrastruktury  
z dn. 27.08.2002 Dz.U. dn. 17.09.2002r.

Nazwa budowy:

### **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 981 ZBOROWICE - KRZYŻÓWKA W MIEJSCOWOŚCI WILCZYSKA**

Odcinek 050 km 2+ 461 – km 2+ 538

Odcinek 055 km 0+ 000 – km 1+ 598

#### 1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- budowę chodników,
- budowę zjazdów indywidualnych
- odwodnienie ze studzienkami ściekowymi i przykanalikami
- wykonanie kanalizacji deszczowej Ø315 i Ø500 PCV
- modernizacja rowów i ścieków
- wykonanie poręczy stalowych na przepustach i przy przejściu dla pieszych;

#### 2. Zagospodarowanie placu budowy.

Z uwagi na liniowy charakter robót i szczupłość dysponowanego terenu nie przewiduje się zorganizowania jednego placu budowy.

Ustawienie pakamery, biuro i schron dla pracowników na terenie wskazanym przez inwestora

#### 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Brak

#### 4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejące uzbrojenie terenu linia energetyczna i sieć gazociągowa nie koliduje z projektowanymi robotami.

#### 5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaje zagrożeń, miejsce i czas występowania.

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ZAMIASTOWY  
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52

Wpadnięcie do wykopu, kontakt z maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. Szczególnym zagrożeniem jest możliwość potrącenia pracowników przez samochody.

#### 6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych.

Tablica informacyjna.

Tablice ostrzegawcze.

Odgrodzenia wykopów i robót drogowych od ruchu samochodowego i użytkowników.

Otaśmowianie i oznakowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych.

Barierki ochronne

Ograniczenie szybkości

Ewentualnie sygnalizacja

#### 7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp, udzielanie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym.

7.1 Określenie postępowania w przypadku zagrożenia. Według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania i ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Odzież robocza i ochronna, obuwie gumowe, rękawice ochronne, kaski, kamizelki odbłaskowe.

#### 8. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa środki transportu indywidualnego.

#### 9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Wypożyczenie pracowników sprzęt ochrony osobistej.

Prawidłowe przygotowanie stanowisk pracy przez:

- oszalowanie wykopów
- wygrodzenie wykopów
- usunięcie zbędnych materiałów elementów przejść dojeżdż
- bieżąca kontrola sprawności sprzętu
- wyposażenie w apteczkę pierwszej pomocy.

#### 10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna w biurze kierownika placu budowy.

Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

Opracował

mgr inż. *Włodzisław Parol*  
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 48  
tel. 018 44 3 31 24  
projektowanie, prowadzenie robót  
w specjalności inżynierskiej  
MPI nr GAS-834/A-1-2004

Pracownia Projektowa  
Włodzisław Parol  
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 48

**OCENA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW  
POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

---

WYBÓR I WYKONANIE  
OCENA I ZAMIESZCZENIE  
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52

OBIEKT:

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH  
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 981  
ZBOROWICE - KRZYŻÓWKA  
W MIEJSCOWOŚCI WILCZYSKA**

Odcinek 050 km 2+ 461 – km 2+ 538

Odcinek 055 km 0+ 000 – km 1+ 598

**ADRES:** Wilczyska  
**INWESTOR:** Gmina Bobowa  
**BRANŻA:** roboty drogowe

---

**PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych  
Wyjaśnienie do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 30.03.1999

---

**OCENA:**

Budowa chodnika w Wilczyskach przy drodze wojewódzkiej nr 981 zalicza się do I kategorii geotechnicznej, zgodnie z ♣1 pkt. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, zwłaszcza przy budowie dróg”.

Zgodnie z wyjaśnieniem Departamentu BAGiK MSWiA, pkt. 2, wykonano rozeznanie warunków gruntowych i wodnych w miejscu przebudowy i zagospodarowania centrum oraz dokonano jakościowej oceny własności gruntów. Na trasie budowy dokonywano sondowania w sześciu miejscach, co wystarczy dla prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni poszerzenia jezdni i chodników. Woda gruntowa poniżej poziomu robót, tj. poniżej 1,8m. Nie ma potrzeby opracowywania poszerzonego programu badań geotechnicznych.

Zalecenia do wykonania robót ziemnych dla wykonania korpusu i pogłębienia koryta:

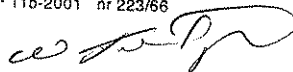
Wykopy pod studzienki ściekowe, przykanaliki i odcinek kanalizacji opadowej wykonywać z rozkopem lub deskowaniem według obowiązujących przepisów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

Przy robotach drogowych występują jedynie płytkie wykopy dla wykonania koryta pod poszerzenie nawierzchni głębokości 0,5m. Podłoże pod nawierzchnię i podbudowę winno być wyprofilowane i zagęszczone.

Nasypy dla poszerzenia korpusu drogi wykonać z gruntu przepuszczalnego, z zagęszczeniem do wskaźnika 0,97, Nasypy wyplantować, zahumusować i obsiać.

OPRACOWAŁ: inż. Władysław Kołpak  
DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2009

inż. Władysław Kołpak  
33-300 Nowy Sącz, ul. A.Konstanty 12/7  
tel. (018) 443 41 51 NIP 734 198-20-25  
upr. do proj. i kierowania rob. drog  
WZDP - 11b-2001 nr 222/66  
upr. do kierowania rob. mostowymi  
WZDP - 11b-2001 nr 223/66



WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ZAMIAJĄCOWY  
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52