

i max. momencie obrotowym min. 500Nm.

- Chłodzenie silnika cieczą,
- Wentylator chłodnicy napędzany hydrostatycznie, z regulacją temperatury przy pomocy termostatu,
- Emisja spalin zgodnie z normą EURO 5,
- Dwustopniowy hamulec silnikowy ze stałym dławikiem i kłapa dławika w strumieniu spalin,
- Blokada zapobiegająca uruchomieniu silnika w przypadku włączonego biegu lub włączonego wałka odbioru mocy,
- Elektroniczny ogranicznik maksymalnej prędkości (do 85 km/h),
- Komin zasysający powietrze z filtrem wstępnym

Skrzynia biegów

- W pełni synchronizowana, 8 biegowa do przodu i 6 biegów wstecznych (zakres podstawowy), wyposażona w przekładnię nawrotną oraz przekładnię biegów roboczych i pełzających załączana pneumatycznie z kabiny kierowcy i umożliwiającą jazdę szosową z prędkością ok. 85/km/h oraz pracę z różnym osprzętem roboczym przy minimalnej prędkości ok. 0,15 km/h,
 - Sprzęgło suche jednotarczowe,
 - Chłodnica oleju przekładniowego, umożliwiająca utrzymanie dopuszczalnej temperatury oleju w warunkach ciężkiej pracy np. usuwanie dużych zasp śnieżnych
 - Napęd stały na wszystkie koła z blokowaniem wzdłużnym mechanizmu różnicowego (równomierny rozkład sił na przednią i tylną oś),
 - Układ elastycznej regulacji prędkości,
- Sterownie napędem
- Elektro-pneumatyczne przełączanie biegów
 - Elektronicznie sterowana charakterystyka regulatora silnika z możliwością przełączania jazdy transportowej na regulację obrotów roboczych podczas pracy z urządzeniem lub jazdy terenowej,
 - Pedał gazu ze sterowaniem elektronicznym
 - Gaz ręczny sterowany elektronicznie

Osie

- Bramowe z prześwitem min. 370mm zapewniające jednocześnie niskie położenie środka ciężkości pojazdu umożliwiające pracę z różnymi urządzeniami roboczymi w zmiennych warunkach terenowych,
- Napęd 4x4,
- Blokada mechanizmu różnicowego tylnej i przedniej osi, z możliwością włączania/wyłączania podczas jazdy – załączana pneumatycznie,
- Potrójny układ drążków skrętnych (w układzie równoległobocznym) z zintegrowanymi stabilizatorami, resory śrubowe, amortyzatory teleskopowe,

Układ kierowniczy

- Ze wspomaganiem,
- Możliwość przestawiania kierownicy z lewej strony na prawą w celu umożliwienia kierowcy dobrej widoczności przy pracy narzędziami z prawej strony pojazdu

Układ hamulcowy

- Wysokociśnieniowy dwuobwodowy układ hamulcowy,
- System przeciwpoślizgowy ABS włączany podczas jazdy terenowej,
- Automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od obciążenia (ALB),
- Hamulce tarczowe na wszystkich kołach,
- Pneumatyczne przeniesienie siły hamowania,
- Osuszacz powietrza w układzie hamulcowym,
- Hamulec postojowy,
- Przyłącze do przewodu do pompowania kół,

Podwozie

- Rozstaw osi min. 3080 mm,
- Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności ok. 150l zamykany na kluczyk,
- Instalacja paliwowa wyposażona w separator wody i urządzenie do podgrzewania paliwa
- Stopnie z wykończeniem antypoślizgowym oraz uchwytem ułatwiającym mycie szyb,
- Zintegrowane na ramie pojazdu punkty do mocowania urządzeń, współpracujących: typu wysięgnik głowic- koszącej, szczotek myjących, głowicy do czyszczenia rowów, frezowania poboczny,

- ciecia gałęzi, posypywarka, pługiem lemieszowym, wiertnica,
- Zintegrowany uchwyt z przodu ramy do łatwego i szybkiego mocowania płyty montażowej pojazdu , z możliwością regulacji wysokości montażu
- Płyta montażowa zamontowana z przodu pojazdu – wielkość 3,
- Błotniki wykonane z tworzywa sztucznego,
- Zabezpieczenie antykorozyjne spodu podwozia,
- Mechaniczny wał odbioru mocy z przodu pojazdu 1 $\frac{3}{4}$ " napęd 1000 obr/min z ograniczeniem obrotów wału do 540 obr/min.
- Skrzynia ładunkowa o wymiarach min. 2900x2050x400 mm wysokość ściany przedniej 500mm, podłoga stalowa, burty aluminiowe – umożliwiające zainstalowanie solarki o poj. zbiornika min 1,7 m³ ,
- Koła jezdne kompletne na obręczach stalowych 5 szt. (w tym 1 szt. zapasowe zamontowane w pojeździe)
- Siłownik wywrotu, z układem kontroli pracy wywrotu,
- Łańcuchy śniegowe rotacyjne,
- Płyta montażowa DIN 3

Instalacja elektryczna

- Napięcie 24V alternator min 28V/100A
- Akumulatory 2x12V/ opoj. min 115Ah
- Gniazdo prądu stałego w kabinie, do podłączenia odbiorników 24V/25A, włącznie z przygotowaniem do przeprowadzenia przewodów przez podłogę i tylną ścianę kabiny,
- Przyłącze 24v do przyczepy 15 stykowe
- Gniazdo 7 stykowe z przodu pojazdu.
- Wtyczka 24V/40A do podłączenia urządzeń montowanych na pojeździe typu posypywarka, solarka,
- Podgrzewane i elektrycznie przestawiane lusterka zewnętrzne
- Układ elektryczny i elektroniczny niewrażliwy na zakłócenia elektromagnetyczne

Kabina

- Dwudrzwiowa, odporna na korozję wykonana z kompozytu wzmocnionego włóknami, malowana w kolorze pomarańczowym,
- Zapewnienie dobrej widoczności we wszystkich kierunkach poprzez dużą i nisko osadzoną panoramiczną szybę przednią klejoną, ogrzewaną elektrycznie i nisko osadzone szyby boczne w drzwiach oraz dużą szybę w tylnej ścianie kabiny
- System ogrzewania i nawiewu zintegrowany z klimatyzacją,
- Pedaly sprzęgła, hamulca i przyspieszacza (gazu) zamontowane tak, aby była możliwość pracy po przełożeniu kierownicy z lewej na prawa stronę pojazdu oraz z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa i zagłówkami
- Podłokietniki w drzwiach
- Elementy sterujące ergonomicznie usytuowane na konsoli środkowej
- Trzystopniowe wycieraczki szyby przedniej z przerywaczem pracy i ze spryskiwaczem
- Oświetlenie wewnętrzne z lampkami do czytania dla kierowcy i pasażera
- Osłony przeciwsłoneczne
- Lusterko szerokokątne
- Lusterko trampowe
- Tachograf cyfrowy
- Podnoszenie kabiny hydrauliczne
- Min. dwa fotele w kabinie pojazdu

Elementy obsługowe

- Wszystkie elementy obsługowe znajdują się na konsoli środkowej i załączane są elektrycznie
- Przełączniki wielofunkcyjne umieszczone na kolumnie kierownicy: z prawej strony – gaz ręczny i hamulec silnikowy, z lewej strony światła drogowe, kierunkowskazy, wycieraczki, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy,
- Deska rozdzielcza z wyświetlaczem LCD, z możliwością regulacji natężenia oświetlenia, z sygnalizacją następujących funkcji:
 - Temperatura zewnętrzna,
 - Licznik motogodzin,
 - Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
 - Poziom płynu w układzie hamulcowym
 - Ciśnienie w układzie hamulcowym,