



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 11.12.2009r.

Nr pisma: ZDW/PW/2009/~~3823~~3/DI-3/EN
Znak sprawy: DI-3-271-ZP5XI/09

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ZP 5 XI /09 „Opracowanie studium wykonalności budowy połączenia drogi wojewódzkiej nr 966 z drogą krajową nr 4 nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej w miejscowości Biskupice – Przebieczany wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w związku z otrzymanym pytaniem dotyczącym treści SIWZ zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późniejszymi zmianami) wyjaśnia:

Pytanie nr 1

Czy warianty przebiegu trasy łączącej nowym odcinkiem drogę nr 966 z drogą nr 4 należy opracować na mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:5000?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa dokładnie skali mapy syt. – wys dla zakresu opracowania będącego przedmiotem zamówienia. Skala mapy sytuacyjno – wysokościowej powinna umożliwić czytelne przedstawienie proponowanych rozwiązań.

Pytanie nr 2

Czy w proponowanych wariantach przebiegu trasy, mają być uwzględnione przekładki urządzeń infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem SST pkt 6.1 – w opracowanym Studium Wykonalności należy wstępnie określić użytkowników sieci, które mogą mieć wpływ na przebieg trasy ich opinie i uzgodnienia.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Urządzania
inż. Andrzej Wcisło

Otrzymują:

1 x adresat wg rozdzielnika
1 x DI-3 a/a
strona internetowa www.zdw.krakow.pl