

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania inwestycyjnego pn:

„Budowa obwodnicy Zakopanego” - wielowariantowa koncepcja połączenia drogi powiatowej nr K 1656 z DW nr 958 wraz z programem funkcjonalno-użytkowym oraz ekspertyza statyczno-wytrzymałościowa wraz z projektami przebudowy estakady w ciągu drogi powiatowej nr K 1656 oraz uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację przebudowy estakady, sprawowanie nadzoru autorskiego

PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku.

1. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie wielowariantowej koncepcji połączenia drogi powiatowej nr K1656 z DW nr 958. Dla wariantu wybranego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji, opracowanie projektu wstępnego dla ww. połączenia, programu funkcjonalno-użytkowego, opracowanie ekspertyzy statyczno-wytrzymałościowej estakady w ciągu DP nr K 1656, wariantowego projektu wstępnego estakady oraz dla wybranego wariantu projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy estakady oraz uzyskanie decyzji administracyjnych pozwalających na realizację przebudowy estakady, sprawowanie nadzoru autorskiego. Dla całego zadania uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zgłoszenia do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Zamawiający oczekuje opracowania wielowariantowej koncepcji przebiegu trasy obwodnicy, która umożliwi pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji drogowej.

Droga powinna zostać zaprojektowana w klasie drogi głównej jednojezdniowej o parametrach:

- szerokość jezdni 7,00 m ,
- chodnik szer 2,0 m lub pobocze szer. 1.25 m
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym – V_p - 60 km/h
- poza terenem zabudowanym – V_p -70 km/h

- obiekty inżynierskie należy zaprojektować jak dla obiektów w klasie drogi G - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Etap I – ekspertyza statyczno-wytrzymałościowa estakady w ciągu drogi powiatowej nr K 1656.

Wykonawca sporządzi ekspertyzę statyczno-wytrzymałościową estakady w ciągu drogi powiatowej nr K 1656 (ul. Powstańców Śląskich) w celu dostosowania do wymogów klasy G - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Zakres opracowania ekspertyzy obejmuje m. innymi:

- Opis obiektu,
- Inwentaryzację geometryczną,
- Inwentaryzację uszkodzeń,
- Ocenę statyczno - wytrzymałościową obiektu
- Kontrolne obliczenia – ustalenie klasy obciążenia oraz nośności użytkowej obiektu
- Uwagi i wnioski oraz zalecenia dotyczące dalszej eksploatacji oraz możliwości dostosowania do wymogów stawianych obiektom mostowym w ciągu dróg klasy G.

Wykonawca przedstawi na Radzie Technicznej sposób przeprowadzenia niezbędnych zabiegów w celu dostosowania estakady do wymogów jak dla obiektów w ciągu drogi klasy G oraz w zakresie sposobu wykorzystania obiektu do prowadzenia ruchu w ciągu projektowanej obwodnicy.

Wykonawca prześle Zamawiającemu 4 egz. opracowanej ekspertyzy w tym 1 egz. dla Urzędu Miasta i Gminy Zakopane, oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

Etap II– koncepcja – warianty

Wykonawca sporządzi wielowariantową koncepcję połączenia drogi powiatowej nr K1656 (ul. Powstańców Śląskich) z drogą wojewódzką nr 958.

Założeniem koncepcji rozwiązań komunikacyjnych jest wykonanie wariantów „łącznika” tj. połączenia drogowego istniejącej DW 958 z przebudowywaną przez Powiat (według odrębnego opracowania w ramach programu „Góral-ski”) drogą powiatową nr K 1656 (ul. Powstańców Śląskich) na odcinku od estakady w stronę Kościeliska.

Wariantowanie rozwiązania winno dotyczyć m. innymi lokalizacji przebiegu trasy „łącznika” pomiędzy drogą wojewódzką nr 958 a drogą powiatową nr K 1656 (ul. Powstańców Śląskich) oraz rozwiązań konstrukcyjnych obiektów mostowych i inżynierskich. Należy przedłożyć warianty dróg, z których zostaną wybrane minimum trzy warianty lokalizacyjne połączenia w/w dróg. Dla każdego obiektu mostowego i inżynierskiego przedłożyć minimum dwa warianty rozwiązań.

Wszystkie warianty mają mieć opinię lokalnych samorządów.

W zakresie opracowania należy:

- przedstawić rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe nawiązujące do sposobu wykorzystania estakady w ciągu ul. Powstańców Śląskich oraz rozwiązań w ramach projektu „Góral-ski”, uwarunkowania terenowo prawne, stan zainwestowania terenu, planowane zagospodarowanie obszarów przyległych, powiązania z siecią dróg lokalnych, sposób

obsługi komunikacyjnej terenów przyległych, sposoby rozwiązania geometrii skrzyżowań – warianty.

- należy uwzględnić w każdym wariantcie oddziaływanie ruchu do Sanktuarium Matki Bożej Fatimskiej i w jego obrębie. Rozwiązać dojazd z projektowanej obwodnicy do Sanktuarium wraz z wielowariantowym rozwiązaniem układu komunikacyjnego dojazdu do Sanktuarium.

- dokonać wstępnego rozpoznania warunków gruntowo wodnych w trasie przebiegu projektowanej obwodnicy,

- przewidzieć wariantowanie rozwiązania z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, funkcjonalnych, ekonomicznych

- przeprowadzić analizę kosztową wariantów

- dla obszaru planowanej zajętości inwestycyjnej wynikającej z rozwiązań koncepcyjnych sporządzić mapę terenowo prawną obrazującą strukturę własności terenu,

- określenie ostatecznych linii zajęcia terenu należy poprzedzić rozpoznaniem możliwości pozyskania terenu w formie badania odbioru społecznego inwestycji

Elementy koncepcji powinny zawierać m. innymi:

a) Część opisowa o zawartości:

- Opis techniczny analizowanych wariantów
- Przedstawienie parametrów geometrycznych, proponowanego sposobu odwodnienia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, ochrony środowiska, sposobu obsługi komunikacyjnej obszarów przyległych
- Opis warunków geologicznych i gruntowo wodnych oraz lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.
- Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych
- Opis oddziaływania na środowisko kulturowe (zabytki, stanowiska archeologiczne itp.).

b) Część rysunkowa o zawartości:

- Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu (skala 1:1000).
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100, 1:200).
- Warianty geometrii skrzyżowań - (skala 1: 500).
- Infrastruktura 1: 500 (sieci uzbrojenia technicznego – m.in. oświetlenie, odwodnienie, ekrany akustyczne).
- Obiekty inżynierskie przekrój podłużny (skala 1 : 100), przekrój poprzeczny (skala 1 : 50)

c) Zbiorcze zestawienie kosztów uwzględniające budowę poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego oraz kosztów ewentualnych rozbiórek lub przebudowy obiektów lub urządzeń kolidujących.

d) Uzgodnienia i opinie

e) Analiza potrzeb pozyskania terenu i zestawienia nr działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu, mapa terenowo prawna

Etap IIA - Wielowariantowy projekt wstępny przebudowy estakady

Należy opracować co najmniej dwa warianty przebudowy estakady obejmujące:

widok w skali 1: 100

konstrukcję z uwzględnieniem podstawowych wymiarów oraz określeniem wymagań materiałowych (przekrój podłużny i poprzeczny) i sposobu posadowienia, określenie kosztów poszczególnych rozwiązań
analizę porównawczą wariantów

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów koncepcji „łącznika” oraz projektów wstępnych przebudowy estakady, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantów do dalszego opracowania.

- **Prezentacja koncepcji** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 egz. opracowanej koncepcji w tym 1 egz. dla Urzędu Miasta i Gminy Zakopane oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

Etap III – Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

W związku ze zmianami dotyczącymi przygotowania inwestycji do realizacji ze środków Unii Europejskiej (Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych z dnia 7 maja 2009 r.) do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić minimum trzy warianty lokalizacyjne „łącznika” oraz warianty estakady.

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z Ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej Ustawą ooś).

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z w/w procesem .

Do zakresu obowiązków Wykonawcy na tym etapie należy:

a. pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Wykonawca zobowiązany

jest do przedłożenia kompletnego wniosku w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

W celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Wykonawca przygotowuje kartę informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- 1) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- 2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną,
- 3) rodzaju technologii,
- 4) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- 5) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- 6) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- 7) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- 8) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- 9) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Kartę informacyjną przedsięwzięcia przedkłada się w formie drukowanej wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych w formie edytowalnej.

W przypadku nałożenia przez właściwy organ obowiązku opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisku (zwanego dalej raportem ooś) dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego raportu ooś w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 21 dni roboczych zaopiniuje w/w raport. Po pozytywnym zaopiniowaniu Raportu przez Zamawiającego, Wykonawca przedłoży go w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 3 płytach CD właściwemu organowi odpowiedzialnemu za wydanie decyzji środowiskowej i po jednym egzemplarzu Zamawiającemu.

Raport ooś powinien odnosić się do wszystkich zagadnień wymienionych w Art. 66 Ustawy ooś.

b. aktywny udział w konsultacjach społecznych - w sposób taki, by społeczność miała możliwość bezpośredniego zapoznania się ze stosownymi informacjami, co oznacza, że wpis w publicznie dostępnym wykazie nie jest wystarczający. Wykonawca powinien nawiązać kontakt z władzami, samorządem (a także ze społecznością lokalną) w celu przeprowadzenia prawidłowo konsultacji społecznych.

Organizatorem konsultacji powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do konsultacji, udział w konsultacjach (dyżury, udział w spotkaniach i rozprawach administracyjnych) połączony z prezentacją oraz analiza wniosków i uwag wniesionych w trakcie konsultacji w formie pisemnego sprawozdania.

Materiały te powinny przedstawiać przebieg analizowanych wariantów oraz ocenę oddziaływania na środowisko.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów i prezentacji w siedzibie Zamawiającego - w terminie umożliwiającym wniesienie zmian zgodnie z uwagami Zamawiającego.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej umożliwiającej udostępnianie ich na stronie internetowej Zamawiającego).

Etap IV Projekt wstępny „łącznika”.

Opracowanie projektu wstępnego, powinno obejmować m. innymi:

Dla wariantu wybranego w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia należy wykonać:

- 1) opracowanie projektu wstępnego i koncepcji organizacji ruchu oraz innych opracowań projektowych związanych z przedmiotem opracowania, określających projektowany pas drogowy, powiązania z siecią dróg lokalnych, sposobu obsługi komunikacyjnej terenów przyległych, rozwiązania skrzyżowań (warianty);
 - 2) dla obiektów mostowych i inżynierskich, w zakresie konstrukcji obiektów oraz części drogowej, w zakresie geometrii skrzyżowań należy opracować co najmniej dwa warianty obejmujące:
 - a) sytuację 1:500, profile podłużne i przekroje charakterystyczne
 - b) widok w skali 1:100 (obiekt mostowy),
 - c) konstrukcję z uwzględnieniem podstawowych wymiarów oraz określeniem wymagań materiałowych (przekrój podłużny i poprzeczny) i sposobu posadowienia,
 - d) dla obiektów mostowych należy ponadto wykonać obliczenia hydrauliczne – hydrologiczne oraz badania geotechniczne,
 - e) określenie kosztów poszczególnych rozwiązań,
 - f) analizę porównawczą wariantów;
 - 3) opracowanie dla ww. wariantów koncepcji organizacji ruchu i urządzenia pasa drogowego umożliwiającej określenie docelowej geometrii drogi wraz z wstępnym ustaleniem granic projektowanego pasa drogowego z obiektami mostowymi w skali dostosowanej do przedmiotu zamówienia;
 - 4) uzyskanie decyzji Rady Technicznej w zakresie wyboru wariantu - rozwiązania przewidzianego do dalszego opracowania
- **Prezentacja projektu wstępnego** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację
 - niweletę i przekroje poprzeczne drogi
 - widok oraz przekrój podłużny i poprzeczny obiektów mostowych i inżynierskich
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach

Wykonawca prześle Zamawiającemu 4 egz. opracowanego projektu wstępnego w tym 1 egz. dla Powiatu Tatrzańskiego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

Etap V - Opracowanie projektów budowlanych przebudowy estakady

Dla wybranego w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji oraz projekt wstępny wariantu do Wykonawcy należy wykonać projektów budowlanych przebudowy istniejącej estakady w ciągu drogi powiatowej nr K 1656.

Projekty budowlane opracować należy zgodnie z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 6 egz. opracowanego projektu budowlanego w tym 1 egz. dla Powiatu Tatrzańskiego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

Etap VI – Uzyskanie decyzji administracyjnych pozwalających na realizację przebudowy estakady.

Do Wykonawcy należy uzyskanie wszystkich decyzji administracyjnych pozwalających na wykonanie przebudowy istniejącej estakady w ciągu drogi powiatowej nr K 1656.

Etap VII - Opracowanie projektów wykonawczych przebudowy estakady.

Projekty wykonawcze (8 egz._w tym 1 egz. dla Powiatu Tatrzańskiego + 2egz. w wersji elektronicznej na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji.

Projekt organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z §5 ust 1 pkt 1-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz spełniać poniższe wymagania w zależności od zakresu i miejsca realizacji:

- Projekty muszą uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli zachodzi taka potrzeba, a w szczególności winny uwzględniać:
 - Ustalenie granic obszarów zabudowanych.
 - Wyznaczenie miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów. Lokalizacja przystanków powinna uwzględnić możliwość wykonania zatok autobusowych (peronów przystankowych) .
 - Wyznaczenie przejść dla pieszych
 - Ustalenie oznakowania drogowaskazowego.
 - Wyznaczenie miejsc i określania sposobów oraz warunków parkowania pojazdów
- Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować w postaci:
 - graficznej (wydruki formatu A-3),
 - cyfrowej:

- zbiory z rozszerzeniem *.dgn (w wersji V 5 -7) z opisem warstw, przekazać na komputerowym nośniku informacji. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „65” (skalibrowane podkłady mapowe o rozszerzeniu *.cit o rozdzielczości 600dpi – linearnie). W przypadku dołączania plików referencyjnych do projektu, główny plik zawierający projekt powinien mieć w sobie aktywne ścieżki dostępu do plików referencyjnych. Inwestor udostępni projektującemu plik wzorcowy zawierający w sobie układ geodezyjny „65”.

Na załączonym pliku należy wykonać przedmiotowe opracowanie. Ewentualne pliki referencyjne należy wykonać bazując na pliku wzorcowym.

- Opracowanie w formie cyfrowej winno charakteryzować się następującymi parametrami;
 - znaki pionowe jako zgrupowany obiekt, który poddaje się rozgrupowaniu za pomocą narzędzia Drop Element
 - symbol oraz przypisany pod nim kilometr znaku jako edytowalny tekst, wielkością dopasowany do grafiki znaku pionowego, niezmiennie w całym opracowaniu.
 - symbol słupka jak i odnośnik prowadzący do grafiki znaku nie stanowią grupy obiektów z w/w grafiką znaku.
 - zachowanie czytelności grafiki oznakowania jak i tekstów opisujących oznakowanie przy wydrukach w skali 1:1000 i 1:2000
 - należy dostarczyć plik w formacie *.dgn zawierający wszystkie użyte w opracowaniu znaki pionowe, jako pogrupowane obiekty wielkości odpowiadającej użytej w opracowaniu.
 - grafika oznakowania pionowego wykonana liniami o grubości „0”
 - w przypadku, gdy opracowanie zostanie wykonane w innym niż posiadające w sobie zapis do formatu *.dgn oprogramowaniu, należy dostarczyć także pliki z których dokonywana była konwersja do formatu *.dgn.
 - w przypadku stosowania przez wykonawcę nakładki tematycznej WZDiR, wdrożonej i stosowanej w tutejszym Zarządzie, opracowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją projektowania w w/w systemie, wprowadzając czytelne w wydruku w skali 1:1000 i 1:2000 elementy graficzne jak i tekstowe.
 - Poszczególne elementy projektu organizacji ruchu (znaki pionowe, znaki poziome, urządzenia BRD) powinny być opisane na oddzielnych warstwach. Należy stworzyć minimum następujące warstwy:
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - znaki poziome projektowane
 - urządzenia BRD istniejące
 - urządzenia BRD projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - krawędzie jezdni istniejące (wraz z chodnikami)
 - krawędzie jezdni projektowane (wraz z chodnikami)

Nazwy warstw muszą jasno określać ich zawartość.

Technologia oznakowania poziomego do uzgodnienia z Zamawiającym.

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:

- *Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – odpowiednio do przedmiaru robót wg układu GDDKiA (elementy 6 cyfrowe)-(6 egz.),*
- *Przedmiar robót (6 egz.),*
- *Kosztorys inwestorski (4 egz.),*
- *Kosztorys ofertowy (6 egz.) – dla potrzeb przetargu na realizację robót*

- *Zbiornicze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (6egz.).*

Na etapie sporządzania przedmiarów robót oraz części kosztorysowej Wykonawca skontaktuje się z ZDW w celu uzgodnienia zasad i treści sporządzanych dokumentów.

- pełnienie nadzoru autorskiego.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje Podstawowe czynności określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:

- wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
- uzgadnianie dokumentów technicznych, o których mowa w art. 10 ust. 3 Prawa budowlanego,
- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku w *szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.*

EtapVIII – Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego.

Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego powinno zostać wykonane dla wariantu wybranego w decyzji środowiskowej. Program powinien uwzględnić odpowiednio: budowę nowego odcinka drogi, przebudowę, rozbudowę i remont istniejącej drogi z uwzględnieniem wymagań nośności konstrukcji nawierzchni dla tej klasy drogi, kategorii obciążenia ruchem (z uwzględnieniem prognozy) oraz nośności podłoża gruntowego wykazanej badaniami geotechnicznymi, remont (przebudowę) i budowę obiektów mostowych i inżynierskich, remont, przebudowę lub budowę chodników i innych urządzeń infrastruktury drogowej i obcej towarzyszącej, określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Wykonawca prześle Zamawiającemu 4 egz. opracowanego programu funkcjonalno - użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

Etap IX - Prezentacja całości projektu

Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej wszystkie elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja powinna zawierać elementy wynikowe prac projektowych na każdym etapie opracowania dokumentacji.

Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt-wys i orientację
- niweletę i przekroje poprzeczne drogi
- widok oraz przekrój podłużny i poprzeczny obiektów mostowych i inżynierskich
- wizualizację rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach

Wykonawca prześle Zamawiającemu 4 egz. opracowanej prezentacji w wersji graficznej i cyfrowej (format i edycję wydruku uzgodnić z Zamawiającym).

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

5. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej trzech rad technicznych tj. na etapie wyboru wariantów w koncepcji i w projekcie wstępnym (z udziałem przedstawicieli jednostek Samorządu Terytorialnego i Zamawiającego) oraz na etapie projektu wykonawczego.

5. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

6. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem, w terminie 30 dni od daty złożenia opracowania.

7. Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

6. USTALENIA INNE

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania Decyzji pozwalających na realizację, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.

Ze względu na wprowadzenie na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego systemu referencyjnego, zmieniającego dotychczasowy sposób opisu lokalizacji elementów za pomocą kilometraża globalnego (liczonego od początku drogi), na opis poprzez kilometraż lokalny przyjęty na wyznaczonych odcinkach referencyjnych (liczony od poprzedzającego punktu referencyjnego), zobowiązuje się Wykonawcę przed oddaniem wykonanych opracowań, do uzupełnienia wszelkich zapisów kilometrażowych (zarówno w treści opisowej jak również w części graficznej) w występującym obecnie kilometrażu globalnym o dodatkowy opis w nowym kilometrażu lokalnym, zgodnie z wprowadzonym systemem referencyjnym.

Keir
gk

