

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Budowa chodników w ciągu drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Piekielnik - wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania polegającego na budowie chodników w ciągu drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Piekielnik odc. Nr 110 km 5+196 do odc. Nr 120 km 0+005 (strona prawa) oraz odc. Nr 110 km 5+396 do odc. Nr 120 km 0+220 (strona lewa)

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w pkt. 1.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Należy opracować dokumentację projektową budowy chodników w ciągu drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Piekielnik odc. Nr 110 km 5+196 do odc. Nr 120 km 0+005 dł. około **220 mb** (strona prawa) oraz odc. Nr 110 km 5+396 do odc. Nr 120 km 0+220 dł. około **235 mb** (strona lewa).

Wykonawca uzyska wszelkie opinie, uzgodnienia , decyzje administracyjne pozwalające na realizację ww. zakresu.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

6.1 Pozyskanie materiałów do projektowania

Materiały powinny zostać opracowane w zakresie umożliwiającym określenie zajętości terenu, uzyskanie niezbędnych opinii, warunków technicznych i decyzji.

Po pozyskaniu materiałów niezbędnych do projektowania Wykonawca zorganizuje Radę Techniczną z udziałem Zamawiającego i przedstawicieli Samorządu, na której przedstawi proponowane rozwiązania. Rozwiązania sytuacyjne oraz parametry techniczne muszą spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z

dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne .

Między innymi:

- w miejscach zbliżenia do jezdni krawężnik lokalizować w odległości 3,50m, min. 3,25m (rozdział 2 §15.1.) od istniejącej osi jezdni
- do istniejącej starej nawierzchni odstonięcie krawężnika (20x30cm) -16cm, na wjazdach - 6cm, na przejściach dla pieszych – 2cm, do istniejącej nowej nawierzchni odstonięcie krawężnika (20x30cm) -12cm, na wjazdach - 4cm, na przejściach dla pieszych – 2cm
- szerokość chodnika przy jezdni min. 2,00m (wyjątkowe miejsca 1,25m). Szerokości chodnika przy jezdni należy przyjąć łącznie z szerokością krawężnika i obrzeża
- zapewnić prawidłowe odwodnienie – szczególnie w miejscach zbliżenia chodnika do jezdni. Przy projektowaniu urządzeń odwadniających uzyskać pozwolenie wodno-prawne na włączenia do cieków lub ziemi. W przypadku odprowadzenia ścieków do studni chłonnych wykonać badania geologiczne.

Zgodnie z ustawami Prawo Wodne z 18.07.2002r (Dz.U.115 poz.1229), Prawo ochrony środowiska z 27.04.2001r (Dz.U.Nr 62, poz.627) o opłatach za wody opadowe i roztopowe uznane ustawą za ścieki, celem określenia udziału procentowego ilości wód opadowych odprowadzanych z poszczególnych zlewni o nawierzchni szczelnej do kanalizacji opadowej i separatora wód opadowych (w przypadku zaprojektowania) lub do ziemi, należy wykonać operat wodno-prawny określający udział procentowy poszczególnych zlewni (1 egz. operatu wodno-prawnego prosimy przekazać dla ZDW w Krakowie).

- projektowany chodnik należy zlokalizować w **nowym** kilometrażu drogi wojewódzkiej
- w przypadku przebudowy istniejących zatok autobusowych lub projektowania nowych zatok autobusowych, przejść dla pieszych ich lokalizację uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie - Wydział Inżynierii Ruchu

Projekt budowy chodnika w 1 egz. należy przedstawić do tutejszego Zarządu do wstępnego zaopiniowania.

6.2 Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z Ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko .

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego wniosku w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

W celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Wykonawca przygotowuje kartę informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- 1) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- 2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną,
- 3) rodzaju technologii,
- 4) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,

- 5) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- 6) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- 7) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- 8) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Kartę informacyjną przedsięwzięcia przedkłada się w formie drukowanej wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych w formie edytowalnej.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z w/w procesem .

6.3 Projekty budowlane (5 egz.) – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym , Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz innymi uregulowaniami prawnymi, powinny zawierać m. innymi:

- Projekt architektoniczno - budowlany
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną
- Dokumentację geologiczno – inżynierską (w miarę potrzeb).
- Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z określeniem obszaru oddziaływania inwestycji. (o ile będzie wymagany)
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów
- Mapę ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji.
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

W przypadku możliwości dokonania zgłoszenia robót budowlanych należy przygotować 5 egz materiałów zgłoszeniowych określonych w prawie budowlanym i w zależności od potrzeb wszelkie, uzgodnienia, pozwolenia i opinie wymagane odrębnymi przepisami

6.4 Uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania..

Wykonawca uzyska, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wszelkie opinie, uzgodnienia , decyzje administracyjne pozwalające na realizację zadania.

6.5 Projekty wykonawcze – (po uzyskaniu decyzji administracyjnej uprawniającej do wykonania robót lub przyjęciu zgłoszenia) 6 egz. + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji.

Projekt stałej organizacji ruchu winien być opracowany z uwzględnieniem:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późn. zmianami),

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 roku, poz. 838 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181), wraz z załącznikami.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu oraz wymagania Zamawiającego dotyczące zakresu i sposobu oznakowania pionowego i poziomego.

Projekty muszą zawierać wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z rozporządzenia o zarządzaniu ruchem oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

Zamawiającemu należy przedłożyć 4 zatwierdzone egzemplarze projektu organizacji ruchu w wersji papierowej oraz dwa egz. w wersji cyfrowej.

Opracowanie w wersji cyfrowej winno być dostarczone na płycie DVD w postaci pliku o rozszerzeniu DGN w wersji V8. Plik winien być kompatybilny z oprogramowaniem Bentley Microstation V8 XM w wersji, co najmniej 08.09.03.57.

Opracowanie w wersji cyfrowej należy wykonać w układzie współrzędnych „2000”

Przekazane projekty organizacji ruchu mają być uzupełnione o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt.

Opracowanie kosztorysów i przedmiarów robót

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym: Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – odpowiednio do przedmiaru robót wg układu GDDKiA (elementy 6 cyfrowe)-(6 egz.),

- *Przedmiar robót (6 egz.),*
- *Kosztorys inwestorski (4 egz.),*
- *Kosztorys ofertowy (4 egz) – dla potrzeb przetargu na realizację robót*
- *Zbiórce zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (4egz.).*

Formę i zakres kosztorysów należy przed sporządzeniem uzgodnić z Zamawiającym

7. Pełnienie nadzoru autorskiego.

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:
 - wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
 - uzgadnianie dokumentów technicznych, o których mowa w art. 10 ust. 3 Prawa budowlanego,
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.
2. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:
 - zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pozytywne opinie i uzgodnienia również opinie Samorządu.

Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Rzęsce.

Proponowane rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym oraz jest zobowiązany do zorganizowania, co najmniej dwóch rad technicznych z udziałem przedstawicieli Samorządu.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji.

Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf (ilości szt. wg. powyższych punktów).

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczek powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie), tečky powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Projektanta z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo - odbiorcze do wysokości ryczału za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Wykonawca przekaze opracowania w oparciu o protokół przekazania prac projektowych (w załączeniu).

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo - odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

9. USTALENIA INNE

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań. a później do uzyskania pozwoleń na budowę lub zgłoszeń przebudowy Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego i wykonawczego zestawienie wszystkich warunków technicznych, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia.

Kier