

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NR 1 / 06 / 2010

DOSTAWA AKOMODACYJNEJ BEZPRZEWODOWEJ SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ

Kraków, czerwiec 2010

PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące dostawy i odbioru urządzeń podanych w tytule.

ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

TERMIN WYKONANIA ZADANIA - DOSTAWY

Termin wykonania zadania – siedem dni od daty zawarcia umowy

OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Sygnalizator - zestaw urządzeń optyczno-elektrycznych (komór sygnałowych) służących do wyświetlania sygnałów przeznaczonych dla uczestników ruchu.

Konstrukcje wsporcze - elementy konstrukcyjne służące do zamocowania sygnalizatorów.

Maszt sygnałowy (MS) - stalowa konstrukcja wsporcza służąca do zamocowania sygnalizatora lub sygnalizatorów, osadzona bezpośrednio w gruncie lub na fundamencie prefabrykowanym.

Kabel sterowniczy - przewód wielożyłowy izolowany, przystosowany do przewodzenia prądu elektrycznego, mogący pracować pod i nad ziemią.

Sterownik - urządzenie techniczne zapewniające realizację założonego sposobu sterowania sygnałami świetlnymi.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ

Zestaw akomodacyjnej bezprzewodowej sygnalizacji wahadłowej służącej do sterowania ruchem na zwężonych odcinkach dróg musi odpowiadać właściwym przepisom określonym w „Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz być zgodna z następującymi normami i przepisami: PN – HD S1:2001 i PN-EN 12675.

Ponadto zestaw akomodacyjnej bezprzewodowej sygnalizacji wahadłowej musi być wyposażony w:

- 1 dwa sygnalizatory trzykomorowe Φ 300mm LED, posiadające niezbędne atesty i certyfikaty do pracy w drogowych sygnalizacjach świetlnych,
- 2 dla zapewnienia właściwej czytelności wyświetlanego sygnału powierzchnia czołowa komory powinna być czarna, wykonana z poliwęglanu.
- 3 połączenie radiowe umożliwiające ciągłą, dwukierunkową komunikację pomiędzy sygnalizatorami.
- 4 wózki do akumulatorów zintegrowane z sygnalizatorami, umożliwiające przemieszczanie kompletnego sygnalizatora wraz z akumulatorem przez jednego człowieka,
- 5 układ kontroli sprawności każdego źródła światła,
- 6 układ nadzoru wyświetlania sygnałów,
- 7 układ wykrywania kolizji sygnałów zielonych,
- 8 panel operatorski z klawiaturą i wyświetlaczem umożliwiający pełną diagnostykę pracy sygnalizacji oraz jej programowanie bez użycia dodatkowych urządzeń np. notebooków, palmtopów itp.,
- 9 możliwość zastąpienia synchronizacji radiowej – kablową, bez modyfikacji urządzenia,
- 10 dwa akumulatory o pojemności min 160Ah,
- 11 zasilanie 12 V, z zainstalowanym opcjonalnym zasilaczem sieciowym,
- 12 ciągły pomiar i sygnalizacja stanu rozładowania akumulatorów,
- 13 możliwość wymiany akumulatorów bez przerywania pracy sygnalizacji,
- 14 składana konstrukcja ułatwiająca transport, po rozłożeniu zapewniające stabilne ustawienie sygnalizacji szczególnie w trudnych warunkach pogodowych (wiatr, deszcz), regulacja położenia sygnalizatorów – kompensacja nierówności terenu
- 15 możliwość przewożenia złożonego sygnalizatora (kółka, dyszel).
- 16 konstrukcja stalowa cynkowana ogniowo lub ze stali nierdzewnej

Zestaw akomodacyjnej bezprzewodowej sygnalizacji wahadłowej musi realizować następujące funkcje:

- 17 zapewnienie stabilnej sygnalizacji na zwężonych odcinkach o długości od 50 do 500 m,
- 18 możliwość współpracy z retransmitterem rozszerzającym zakres pracy zestawu do co najmniej 1000 m,
- 19 realizacja minimum 4 programów stałoczasowych lub akomodacyjnych, acyklicznych zmienianych zgodnie z tygodniowym harmonogramem,
- 20 przechowywanie programów w pamięci nieulotnej, nie tracącej zawartości po odłączeniu zasilania głównego,
- 21 przy realizacji programów akomodacyjnych współpraca z detektorami pojazdów,
- 22 możliwość nadzorowania zwężonego odcinka drogi i dynamicznego przedłużania czasów międzysygnalizacyjnych aż do całkowitego opuszczenia go przez pojazdy,
- 23 automatyczny start kompletnej sygnalizacji po załączeniu zasilania,
- 24 czas pracy bez wymiany akumulatorów min. 100h

ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru dostawy

Dostawę uznaje się za wykonaną zgodnie z SST jeżeli urządzenie zostanie dostarczone do siedziby Zamawiającego, uruchomione oraz przejdzie pomyślnie procedurę sprawdzenia co do ilości i jakości, co zostanie odzwierciedlenie w protokole zdawczo – odbiorczym.

Dokumenty do odbioru końcowego

- Metryka, zawierającą podstawowe informacje o wykonanej sygnalizacji wraz z dokumentacją techniczną (DTR)

Warunki gwarancji

- Dostawca udzieli 36-cio miesięcznej gwarancji na przedmiot dostawy

Inspektor Nadzoru
Bujak Tadeusz
Tadeusz Bujak
upr. bud. Nr AB.III.7342/547/99

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-086 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 6379000, sekr. 6372879
fax: 6382663, NIP 677-20-85-382
(8)