

UMOWA Nr/2010/ZDW WZÓR

zawarta w dniu pomiędzy **Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie** ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków zwanym dalej Zamawiającym reprezentowanym przez:

mgr inż. Grzegorz Stech - Dyrektor

a zwanym dalej Wykonawcą,

w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego ZDW-DI-3-271-120/10 zgodnie z przepisami Ustawy Prawo zamówień publicznych z dn. 29 stycznia 2004r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zmianami)

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest: „**Bezgotówkowy zakup paliwa Pb95, oleju napędowego do samochodów służbowych i sprzętu ZDW z podziałem na części**” – część I polegający na zakupie - tankowaniu bezpośrednio do zbiorników paliwowych samochodów i sprzętu (kanistry) paliw spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 09.12.2008r w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Nr 221, poz. 1441) oraz norm: PN-EN228:2009, PN-EN590:2009. Tankowanie będzie odbywać się w oparciu o karty flotowe lub równoważne przypisane do poszczególnych pojazdów.
2. Przewidywana wielkość zamówienia: Pb95 – 54 400,00 l, ON – 83 500 l,
3. Wykaz zadań oraz przewidywaną do zakupu ilość paliwa na poszczególne zadania zawiera „Wykaz zadań” część I stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia zakresu zamówienia maksymalnie o 30% w trakcie realizacji umowy z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego. Zmniejszenie zakresu zamówienia nie stanowi podstaw do żadnych roszczeń Wykonawcy z tego powodu
5. Wykonawca gwarantuje sprzedaż paliwa odpowiedniej jakości spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 09.12.2008r w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Nr 221, poz. 1441) na stacjach Wykonawcy na terenie całego kraju wymienionych w wykazie dla części I stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
6. Niewłaściwa jakość paliwa upoważnia Zamawiającego do reklamacji. Reklamacja powinna być złożona do wykonawcy na piśmie i zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Wykonawca w terminie 14 dni rozpatrzy reklamację. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca pokrywa wartość poniesionej szkody (m. in.: naprawy pojazdu, holowania, pomocy technicznej i ekspertyz)
7. Wykonawca zapewni ciągłość sprzedaży wymienionego asortymentu paliw objętych umową

§ 2

1. Umowę zawiera się na okres : **od daty zawarcia umowy do 31.12.2011 r.**
2. Zakup paliw będzie realizowany sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego. W przypadku wcześniejszego zrealizowania zakupu szacowanych ilości paliwa umowa wygaśnie przed upływem tego terminu.

§ 3

Cenę jaką Zamawiający zapłaci za każdy zakup paliwa wynikać będzie z ilości faktycznie odebranych paliw oraz ceny obowiązującej w dniu tankowania pomniejszonej o upust. Wartość zamówienia nie może przekroczyć łącznej kwoty brutto z podatkiem VAT **PLN** zgodnie z ofertą dla części I stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej umowy. Wykonawca udziela Zamawiającemu do cen jednostkowych **brutto upustu w wysokości** %

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się sprzedawać Zamawiającemu paliwo w formie bezgotówkowej na podstawie wydawanych nieodpłatnie kart flotowych lub równoważnych zwanych dalej kartami paliwowymi, wystawionych na numery rejestracyjne samochodów lub dane osobowe pracowników (imię, nazwisko) upoważnionych przez Zamawiającego do zakupu paliwa do sprzętu o którym mowa w § 1 ust.1. Każda karta paliwowa winna być wyposażona w mikroprocesor lub pasek magnetyczny i zabezpieczona poufnym kodem spełniającym bankowe standardy zabezpieczenia, który byłby znany jedynie użytkownikowi karty, a nadto zawierać winna dane podane przez Zamawiającego oraz okres ważności. Nowe karty paliwowe wydawane będą przez Wykonawcę nieodpłatnie. Wtórniki kart paliwowych będą wydawane za opłatą nie większą niż 20 zł za sztukę.
O zgubieniu bądź kradzieży karty Zamawiający zawiadomi Wykonawcę w formie pisemnej faksem lub e-mailem.
Wykonawca umożliwi dokonywanie zablokowania karty flotowej przez upoważnionego pracownika Zamawiającego lub dokona zablokowania karty we własnym zakresie niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o zgubie lub kradzieży karty.
Wykonawca wydawać będzie duplikaty kart źle funkcjonujących z winy Wykonawcy, w ciągu 21 dni od zawiadomienia o tym fakcie, bez dodatkowych opłat.
2. Na Zamawiającym ciąży obowiązek niezwłocznego telefonicznego zawiadomienia Wykonawcy o każdym przypadku utraty karty, który automatycznie ją zablokuje. O zmianach danych zawartych w karcie paliwowej Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie.
3. Przed rozpoczęciem realizacji umowy Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć listę upoważnionych pracowników oraz wykazy i numery rejestracyjne samochodów, uprawnionych do tankowania w oparciu o niniejszą umowę.

4. Wykonawca będzie rejestrował transakcje sprzedaży. Zestawienie transakcji będzie podstawą do wystawiania faktur. Każda transakcja zakupu paliwa powinna być potwierdzona dokumentem zakupu.

§ 5

1. Rozliczenie zakupionego paliwa, dla każdego zadania, odbywać się będzie w następujący sposób: od 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca fakturami wystawionymi przez Wykonawcę na podstawie zestawienia wszystkich transakcji zawierającego: miejsce sprzedaży, datę sprzedaży, numer rejestracyjny pojazdu, rodzaj i ilość tankowanego paliwa, cenę brutto za litr paliwa pomniejszoną o stały upust oraz wartość odebranego paliwa. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.
2. Faktury wystawiane będą oddzielnie dla każdego zadania odpowiednio na ZDW Kraków i ZDW Rejony Dróg Wojewódzkich zgodnie z Wykazem zadań.
3. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć faktury na 12 dni przed terminem płatności.
4. Faktury płatne będą w ciągu 21 dni od daty ich wystawienia, przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.
5. Za datę dokonania zapłaty uznaje się datę wpływu należności na rachunek Wykonawcy.

§ 6

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku niewykonania przedmiotu umowy lub stwierdzenia, że paliwo nie spełnia wymagań określonych obowiązującymi normami.
2. Zamawiający może naliczyć kary umowne:
 - a. za brak możliwości zatankowania paliwa na stacji wymienionej w załączniku do umowy Wykaz stacji paliw dla części I – załącznik nr 2, który wystąpił z przyczyn leżących po stronie wykonawcy – w wysokości 0,05% wartości brutto umowy. Zamawiający może odstąpić od naliczania kary w przypadku, gdy odległość od najbliższej stacji paliw Wykonawcy akceptującej karty flotowe będzie nie większa niż 10 km
 - b. z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy – w wysokości 5 % wartości brutto umowy
3. Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Wykonawca nie przestrzega warunków umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający odstąpi od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie należności z tytułu wykonania części umowy.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 5 % wartości brutto umowy z wyłączeniem przypadku, o którym mowa w pkt 5 niniejszego paragrafu.

§ 7

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy – Prawo Zamówień Publicznych.
2. Sprawy sporne wynikające z realizacji umowy będą rozstrzygane przed sądem powszechnym właściwym dla siedziby Zamawiającego. Obowiązującym prawem jest prawo polskie

§ 8

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnie sporządzonego aneksu podpisanego przez obie strony.
2. Zmiana postanowień umowy może być dokonana w przypadku zmian nieistotnych w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy lub okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a w szczególności:
 - zmianie uległy przepisy prawne istotne dla realizacji przedmiotu umowy,
 - w przypadku zmian korzystnych dla Zamawiającego.

§ 9

Umowę sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron .

§ 10

Integralnymi składnikami niniejszej umowy są :

- Wykaz zadań dla części I – załącznik nr 1
- Kopia wykazu stacji paliw dla części I - załącznik nr 2
- Kopia oferty wraz z „Wyceną” dla części I - załącznik nr 3

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: