

lp	nr drogi	przebieg drogi	długość drogi (km)	rodzaj posiadanej dokumentacji w wersji elektronicznej (pliki DWG lub DGN)	uwagi
1	768	Jędrzejów - Węchadłów - Skalmierz - Koszyce - Brzesko	27,4	brak dokumentacji	należy uwzględnić obwodnicę m. Szczurowa w przygotowywanej ewidencji pasa drogi 768 - zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz budowlanego a także projekt docelowej organizacji ruchu
2	773	Sieniczno - Sułoszowa - Skala - Wesola	34,7	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
3	774	Zabierzów - Kryspinów	8,4	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	projekt częściowo wykonany na cyfrowej mapie sytuacyjno wysokościowej
4	775	Stomniki - Proszowice - Nowe Brzesko - Ispina	29,4	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
5	776	Kraków - Proszowice - Kazimierza Wielka - Busko Zdrój	28,1	Droga w trakcie przebudowy. Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz budowlanego na podstawie którego należy wykonać ewidencję pasa.	Należy wykonać ewidencję obwodnicy m. Proszowice. Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz budowlanego a także projekt docelowej organizacji ruchu
6	780	Kraków - Alwernia - Chelmek - Chelm Śląski	45,6	Droga w trakcie przebudowy. Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz budowlanego na podstawie którego należy wykonać ewidencję pasa.	W ciągu drogi występują odcinki nieobjęte przebudową - na przedmiotowych odcinkach zamawiający nieposiada dokumentacji projektowej. Długość odcinków na których nie wykonano przebudowy - około 19km
7	781	Chrzanów - Babice - Zator - Andrychów - Łękawica	46,9	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
8	783	Olkusz - Wolbrom - Miechów - Racławice - Skalmierz	60,3	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	dla drogi przygotowywana jest dokumentacja techniczna. Zamawiający na chwilę obecną dysponuje cyfrową mapą syt-wys. Do celów projektowych (zawiera ewidencję)
9	791	Wanaty - Zawiercie - Ogrodzieniec - Olkusz - Trzebinia	35,4	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	Należy wykonać ewidencję obwodnicy m. Oklusz. Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz projektu docelowej organizacji ruchu
10	794	Konieczpol - Lelów - Pradla - Pilica - Wolbrom - Skala - Kraków	43,8	Droga w trakcie przebudowy. Zamawiający posiada dokumentację w postaci mapy syt-wys na podstawie której opracowany zostanie projekt techniczny przebudowy	dokumentacja nie obejmuje odcinka od granicy m. Kraków do skrzyżowania z DP 2151K oraz m. Skala oraz Wolbrom. Na w/w odcinkach zamawiający posiada podkłady mapowe w skali 1:1000
11	933	Rzuchów - Wodzisław Śląski - Jastrzębie Zdrój - Pszczyna - Oświęcim - Chrzanów	29,7	Droga po przebudowie. Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz projektu docelowej organizacji ruchu	na terenie m. Libiąż (około 2km) tylko skany map syt-wys.
12	946	Żywiec - Sucha Beskidzka	12,8	Cyfrowa mapa syt-wys wraz z uzbrojeniem bez klauzuli co celów projektowych	Zamawiający posiada ponadto projekt docelowej organizacji ruchu dla. Sucha Beskidzka.
13	948	Oświęcim - Kęty* Kobiernice - Tresna - Oczków	17,7	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
14	949	Jawiszowice - Osiek - Polanka Wielka - Przeciszów	21,7	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
15	953	Skawina - Kalwaria Zebrzydowska	18,2	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
16	955	Sulkowice - Jawornik	8,4	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na cyfrowej mapie syt-wys. Zawierającej ewidencję.	
17	956	Biertowice - Sulkowice - Zembrzyce	24,3	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
18	957	- Zawoja - Jabłonka - Czarny Dunajec - Nowy	68,3	Droga po przebudowie. Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz projektu docelowej organizacji ruchu	
19	958	Chabówka - Czarny Dunajec - Chochółów - Zakopane	50,7	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na cyfrowej mapie syt-wys.	Zamawiający posiada także dokumentację w postaci projektu wykonawczego na odcinku Chabówka - Raba Wyżna około 5km
20	959	Chochółów - granica państwa	1,1	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na cyfrowej mapie syt-wys.	
21	960	Czarna Góra - Bukowina Tatrzańska - Łysa Polana - granica państwa	13,2	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
22	961	Poronin - Bukowina Tatrzańska	7,7	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	

23	962	Jablonka - Lipnica Wielka - granica państwa	9,0	Droga przed modernizacją. Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz projektu docelowej organizacji ruchu	
24	964	Kasina W. - Dobczyce - Wieliczka - Niepołomice - Ispina - Zielona - Szczurowa - Biskupice Radl.	104,0	Zamawiający posiada dokumentację częściową	Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego, projektu budowlanego oraz projektu docelowej organizacji ruchu na odcinku Kasina Wielka - Wieliczka, oraz od skrzyżowania z DK 4 w m. Zabawa do m. Sułków około 4km
25	965	Zielona - Bochnia - Limanowa	52,8	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	zamawiający posiada dokumentację w postaci cyfrowej mapy syt.wys na odcinku Proszówki - Baczków (4,5km) oraz częściowo w m. Bochnia
26	966	Wieliczka - Gdów - Muchówka - Tymowa	50,3	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	zamawiający posiada dokumentację w postaci cyfrowej mapy syt.wys oraz projektów wykonawczych - dokumentacja punktowa (pod przebudowę skrzyżowania na ronda) w m. Tomaszkowice, Lednica, Gdów
27	967	Myślenice - Dobczyce - Łapczyca	35,0	Droga częściowo przebudowana. Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz projektu docelowej organizacji ruchu na odcinku Myślenice - Dobczyce oraz Gdów - Tymowa	należy uwzględnić obwodnicę m. Gdów oraz Dobczyce - Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz budowlanego a także projekt docelowej organizacji ruchu
28	968	Lubień - Mszana Dolna - Kamienica - Zabrzeż	43,7	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
29	969	Nowy Targ - Czorsztyn - Krościenko - Zabrzeż - Stary Sącz - Brzezna /droga 1544 K/	70,8	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
30	971	Krynica - Muszyna - Piwniczna	35,5	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
31	973	Busko Zdrój - Nowy Korczyn - Żabno* Niedomice - Tarnów	29,5	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
32	975	Dąbrowa Tarnowska - Biskupice Radlowskie - Wojnicz - Zakliczyn - Dąbrowa	77,5	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
33	977	Tarnów - Tuchów - Gromnik - Zborowice - Moszczenica - Gorlice - Konieczna - gr. państwa	86,4	Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego na odcinku Tarnów - Moszczenica oraz Biesna - Łużna wraz z projektem docelowej organizacji ruchu	
34	979	Moszczenica - Zagórzany	6,4	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
35	980	Jurków - Charzewice* Zakliczyn - Gromnik - Biecz	48,5	Zamawiający posiada dokumentację w postaci projektu wykonawczego oraz projektu docelowej organizacji ruchu	
36	981	Zborowice - Grybów - Krzyżówka - Krynica	48,9	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
37	982	Szczucin - Sadek Góra - Jaślany	11,2	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
38	984	Lisia Góra - Radomyśl Wielki - Mielec	13,3	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	
39	993	Gorlice - Nowy Żmigród - Dukla	16,1	projekt docelowej organizacji ruchu wykonany na skanach map w skali 1:1000 lub 1:500. Projekt zawiera zinventaryzowane zjazdy, chodniki, pobocza, krawężniki zatoki - inwentaryzacja wykonana w terenie	

28