

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

„Wielowariantowa koncepcja budowy I etapu obwodnicy Koszyc – przełożenie drogi wojewódzkiej 768 na odcinku od Kępy Sokołowskiej do drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia”

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich decyzji, opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy „I etapu” obwodnicy Koszyc w ciągu drogi wojewódzkiej nr 768 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Droga obwodowa powinna wyznaczać nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 768 w stosunku do istniejącego jej przebiegu przez centrum miejscowości Sokołowice, stanowiąc jej obejście, celem uzyskania ciągu drogowego o wymaganych parametrach technicznych dla klasy technicznej G, poprawy bezpieczeństwa ruchu i wyeliminowania jego uciążliwości z obszaru ścisłej zabudowy mieszkaniowej.

6. CEL ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu wielowymiarową analizę negatywnych aspektów istniejącej sytuacji związanej z przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 768 przez miejscowość Sokołowice oraz przedstawienie propozycji jej usprawnienia poprzez drogę obwodnicową. W wyniku przeprowadzonych analiz w tym głównie ruchowych i uwarunkowań terenowo-prawnych Wykonawca przedstawi różne możliwości rozwiązania obwodnicy w ciągu DW 768 w połączeniu z istniejącym i planowanym układem drogowym w rejonie Koszyc. W rezultacie celem będzie określenie zasadności inwestycji obwodnicowej i wskazanie jej najwłaściwszego przebiegu.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować wariantowe rozwiązanie nowej drogi obwodnicowej dla miejscowości Sokołowice, w klasie technicznej głównej (G), wyprowadzającej ruch tranzytowy, w tym szczególnie uciążliwy ruch ciężki poza ścisłą zabudowę. Projektowaną obwodnicę należy dowiązać do istniejącego przebiegu dw 768 w rejonie mostu na Wiśle, poprowadzić zachodnią stroną istniejącego przebiegu dw 768 oraz włączyć do drogi krajowej nr 79 w rejonie istniejącego skrzyżowania z dw 768.

Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

- obowiązujące dokumenty planistyczne w obszarze planowanej inwestycji i obszarze przyległym jak np.: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, Projekt Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego i Miejsce Planu Gminy Koszyce, itp.
- Uzyskanie informacji od zarządców dróg o planach docelowego układu w rejonie inwestycji;
- Uzyskanie informacji od właściwych organów prowadzących rejestry o wydanych decyzjach lokalizacyjnych, warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleniach na budowę,
- Opracowania projektowe dla planowanej w tym obszarze inwestycji: „Utworzenie Koszyckiej Strefy Aktywności Gospodarczej”
- pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego przebiegu drogi DW 768 na podstawie własnych pomiarów i badań ruchu 2010 r. oraz opracowanej prognozy na rok 2030, modele rozkładu ruchu na sieć drogową aktualną i planowaną;
- maksymalne wykorzystanie korytarzy terenu poza ścisłą zabudową mieszkaniową i maksymalnie od niej oddalonych, wolnych od potencjalnych konfliktów środowiskowych (obszary chronione, Natura 2000, tereny osuwiskowe, stanowiska archeologiczne itp.)
- zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszty budowy,
- zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu,
- uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Wstępna koncepcja rozwiązań (wraz z analizą i prognozą rozkładu ruchu),
- Koncepcja programowa,
- Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku;
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

7.1 Wstępna koncepcja rozwiązań (wraz z analizą i prognozą rozkładu ruchu),

W trakcie opracowywania wstępnej koncepcji należy zaproponować, co najmniej trzy warianty przebiegu obwodnicy:

a) Część opisowa o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt oraz charakterystykę i podstawowe parametry techniczne.
- 2) Opis stanu istniejącego (dot. przebiegu DW 768 przez centrum Sokołowi i Koszyc),
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z:
 - warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych,
 - innymi inwestycjami strategicznymi,
 - warunkami środowiskowymi,
 - warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi,
 - istniejącą infrastrukturą techniczną.
- 4) Analizy ruchu stanu istniejącego oraz opracowanie prognoz ruchu na rok 2030 dla planowanego układu docelowego w rejonie Koszyc;
- 5) Opis istniejącej infrastruktury technicznej, wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia kolizji z planowaną inwestycją;
- 6) Opis wariantowych rozwiązań obwodnicy w zakresie jej przebiegu i powiązań z istniejącym układem drogowym, przy czym każdy z wariantów powinien zawierać: opis projektowanej trasy, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych z podaniem ich podstawowych parametrów technicznych, wstępnej propozycji odwodnienia.
- 7) Wstępna analiza środowiskowa.
- 8) Wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycję wraz ze wskazaniem właścicieli.
- 9) Określenie szacunkowych kosztów inwestycji dla proponowanych wariantów i ewentualnych etapów.
- 10) Analiza efektywności ekonomicznej.
- 11) Dokumentacja fotograficzna.
- 12) Porównanie wariantów (np.: w wymiarze technicznym, ruchowym, ekonomicznym, środowiskowym, społecznym itp.) ich ocena i wnioski (Wnioski powinny dotyczyć wyników analiz wykonanych w trakcie opracowania Wstępnej Koncepcji i odpowiedzieć na pytanie czy inwestycja jest ekonomicznie uzasadniona, a przyjęte rozwiązania techniczne najlepsze z możliwych).

Opracowanie „Wstępnej Koncepcji” należy zakończyć autorską rekomendacją minimum 3 wariantów rozwiązania I etapu obwodnicy Koszyc, do dalszego przygotowania na etapie Koncepcji Programowej. W rekomendacji należy oprzeć się na wykonanych analizach.

b) Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne na mapie syt-wys (skala 1:1 000 lub 1:2 000).
- Przekroje podłużne (w skali planu sytuacyjnego)
- Przekroje typowe (1:100 lub 1:200)

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej gdzie dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantów do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - przedstawienie rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Wstępnej Koncepcji należy przekazać Zamawiającemu w 3 egzemplarzach wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej

7.2 Koncepcja Programowa

Przedmiotem opracowania „Koncepcja Programowa” będą minimum trzy warianty wskazane po opracowaniu „wstępnej koncepcji” na podstawie analizy poszczególnych wariantów, ze szczególnym uwzględnieniem analizy środowiskowo-kosztowej

Jednostka Projektująca wykona opracowanie, które uściśli zakres rzeczowy i finansowy zadania inwestycyjnego w poszczególnych wariantach. Opracowanie powinno zawierać:

a) Część opisową:

- Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania inwestycyjnego, cel i zakładany efekt oraz podział na ewentualne etapy i kolejność ich realizacji.
- Opis istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, w obszarze inwestycji i obszarze przyległym, w tym konfiguracja i ukształtowanie terenu, ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (np.: tereny mieszkaniowe, obiekty chronione itp.), istniejąca sieć komunikacyjna, drogowa i inna, istniejąca zieleń itp.
- Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne, wynikające z:
 - dokumentów planistycznych: Województwa Małopolskiego, -

- przygotowywanych przez Województwo i Gminę Koszyce,
- informacji od urzędów prowadzących rejestry wydanych decyzji: o środowiskowych uwarunkowaniach, lokalizacyjnych, o warunkach zabudowy i pozwoleń na budowę;
 - warunków środowiskowych,
 - warunków geologicznych i gruntowo-wodnych (na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej i badań gruntu w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji)
- Opis kolizji poszczególnych wariantów inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną wraz z koncepcją ich usunięcia;
 - Opis techniczny dla planowanej trasy drogowej zawierający m in.: opis przebiegu trasy, powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy), opis geometrii planowanych skrzyżowań, parametry techniczne i geometryczne, elementy organizacji ruchu, urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska, itp.
 - Opis projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych, zawierający: nazwę, lokalizację, typ, rodzaj, funkcję i parametry użytkowe (np.: parametry techniczne i geometryczne, klasa obciążenia, skrajnia, światło, kategoria geotechniczna), rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe, warunki posadowienia, proponowany sposób odwodnienia.
 - Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania światła mostów i przepustów oraz wymiarowania urządzeń odwodnienia w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji;
 - Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych
 - Opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.
 - Zestawienie kosztów realizacji dla wariantów i etapów inwestycji uwzględniające poszczególne grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, wykup terenu, urządzenia odwodnienia, ochrony przeciwakustycznej itp.)

b) Część rysunkowa o zawartości:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne) na mapie syt-wys w skali 1:500.
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
- Przekroje drogowych obiektów budowlanych podłużne i poprzeczne (1:100).
- Warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu (1: 500).

- c) Zbiorcze zestawienie kosztów uwzględniające budowę poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego, wykup terenu oraz kosztów ewentualnych rozbiórek obiektów lub przebudów obiektów lub urządzeń kolidujących z planowaną trasą. Zestawienie kosztów powinno uwzględniać ewentualne etapowanie inwestycji.

- d) Decyzje, uzgodnienia i opinie (m.in. samorządów lokalnych, innych zarządców dróg, cieków wodnych i infrastruktury).
- e) Analiza potrzeb pozyskania terenu i zestawienia nr działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu, mapa terenowo prawna.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej gdzie dokona prezentacji i omówienia rozwiązań technicznych.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - przedstawienie rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Koncepcji Programowej należy sporządzić i przekazać Zamawiającemu w ilości 5 egz. oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

7.3 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić trzy warianty przebiegu obwodnicy

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z ustawą z dnia 3 października 2009 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej Ustawą ooŚ).

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20)

Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DUŚ. Kompletny wniosek o decyzję DUŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz należy przekazać do Zamawiającego.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś.

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824).*

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- hałasu,
 - wód, ich jakości,
 - obszarów Natura 2000 zarówno wyznaczonych, jak i planowanych,
 - jakości powietrza,
 - inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).
- Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy spotkania ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i zaprezentowanie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej umożliwiającej udostępnianie ich na stronie internetowej Urzędu przeprowadzającego konsultacje społeczne).

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Wstępnej Koncepcji i co najmniej dwóch na etapie Koncepcji Programowej, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań.

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych dla elementów opracowania.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

7. Wykonawca w przypadku uchylenia, zmiany, stwierdzenia nieważności pozyskanej decyzji, zobowiązany jest do czynnego uczestniczenia w postępowaniu prowadzonym w celu wydania nowej, w tym m.in. do udzielania wszelkich wyjaśnień i przedkładania odpowiednich dokumentacji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczału za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Protokół przekazania prac projektowych
z dnia
umowa nr z dnia

Temat:
.....

W dniu Jednostka Projektowa

.....
przekazuje niżej wymienioną dokumentację techniczną dla zadania jak w tytule celem
sprawdzenia zgodności z zapisami umowy* i ustaleniami z Rad Technicznych*.

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi

Zamawiający sprawdzi w/w dokumentację w terminie do dnia

Jednostka Projektująca wystawi fakturę po otrzymaniu podpisanego protokołu zdawczego*
(zdawczo-odbiorczego*) stanowiącego załącznik do protokołu przekazania.

Zamawiający

Jednostka Projektowa

*niepotrzebne skreślić



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
www.zdw.krakow.pl

Protokół zdawczo – odbiorczy

częściowy*, końcowy*

z dnia

umowa nr z dnia

Temat:
.....

W dniu Jednostka Projektowa

.....
przekazuje niżej wymienioną dokumentację techniczną dla zadania jak w tytule

Lp	Nazwa	Ilość	Kwota netto za wykonane prace	Kwota brutto za wykonane prace	Uwagi

Zamawiający

Jednostka Projektowa

Oświadczam, że wykonany projekt jak w tytule jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

*niepotrzebne skreślić



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
www.zdw.krakow.pl