



Kraków, 28.11.2013r.

ZDW/PW/2013/ *8579* /DI3 EG
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-103/13

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne p.n. „Wielowariantowa koncepcja z decyzją środowiskową budowy połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 I drogą krajową nr 79 Zator – Spytkowice – Alwernia – Węzeł Rudno – Wola Filipowska” (Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-103/13).

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 709 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania wykonawcy.

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie poprzez dostęp za pośrednictwem internetu następujących opracowań:

- a) Projekt obwodnicy miejscowości Zator,
- b) „Koncepcja przestrzenna dróg w ramach prac nad projektem zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego – DK79 – węzeł Rudno – DW 780” wykonane przez firmę ARUP,
- c) Plany Stalexportu rozbudowy węzła Rudno,
- d) „Studium ruchowe dostępności do autostrady A4 i linii kolejowej E30 z istniejących i planowanych stref aktywności gospodarczej (SAG), położonych w gminach powiatów przyległych do tej autostrady z wykorzystaniem istniejących i planowanych dróg publicznych” wykonane przez firmę AECOM.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma możliwości udostępnienia przedmiotowych opracowań z uwagi na poniższe:

- a) Projekt obwodnicy m. Zator w c. DK28- w dyspozycji Zarządcy drogi tj. GDDKiA.
- b) Obowiązuje zapis SST str.3 – dysponentem praw autorskich do opracowania jest Departament Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.
- c) Dysponentem jest Zarządca Autostrady A4- Stalexport.
- d) Wg zapisu SST str.3 (opracowanie nie zakończone).

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia obejmuje opracowanie połączenia drogowego od miejscowości Zator do miejscowości Wola Filipowska o przybliżonej długości około 25 km.

Odpowiedź:

Do oceny przez Wykonawcę – przedmiotem zlecenia jest wariantowa koncepcja.

Pytanie nr 3

Prosimy o informacje czy planowane połączenie Zator – Wola Filipowska, na odcinku Zator – Spytkowice ma posiadać wspólny przebieg z DK 44.

Odpowiedź:

Wg SST pkt.6 i 7 (str. 1,2).

Pytanie nr 4

Prosimy o udostępnienie przeprowadzonych do tej pory prac studialnych dotyczących możliwości budowy przedmiotowego połączenia DK 28 z DK 79.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada prac studialnych.

Pytanie nr 5

Prosimy o informacje ile wariantów tras należy opracować w pełnej szczegółowości określonej wymaganiami sformułowanymi w pkt. 7.2 SST.

Odpowiedź:

Należy opracować warianty w ilości niezbędnej do uzyskania decyzji środowiskowej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami Organu wydającego i opiniującego decyzję.

Pytanie nr 6

Czy projekt koncepcji programowej należy opracować dla preferowanego wariantu wybranego spośród minimum trzech wariantów opracowanych na etapie wstępnej koncepcji rozwiązań.

Odpowiedź:

Projekt koncepcji programowej należy opracować zgodnie z punktem 7.2 SST.

Pytanie nr 7

Dla ilu wariantów przebiegu trasy Zamawiający wymaga wykonania badań geotechnicznych i geologicznych istniejącego podłoża, w tym odwiertów co 500 m.

Odpowiedź:

Przebieg trasy wymaga wykonania badań geotechnicznych i geologicznych zgodnie z punktem 7.2 SST.

Pytanie nr 8

Prosimy o sprecyzowanie wymagań odnośnie rozpoznania geotechnicznego na potrzeby budowy obiektów inżynierskich. Prosimy o podanie ilości odwiertów na podporę i decyzję, czy należy wykonywać badania dla wszystkich wariantów tras i wszystkich wariantów budowy obiektu dla każdego wariantu – co wydaje się niezasadne.

Odpowiedź:

Rozpoznanie geotechniczne na potrzeby budowy obiektów inżynierskich, ilości odwiertów na podporę i zgodnie z zapisami pkt. SST pkt.7.2.

Niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ

p.p. DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:

1 x adresat wg. rozdzielnika

1 x DI-3 a/a

Strona internetowa zamawiającego www.zdw.krakow.pl