

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

„Wielowariantowa koncepcja z decyzją środowiskową budowy połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79 Zator – Spytkowice – Alwernia – Węzeł Rudno – Woła Filipowska”

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich decyzji, opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79 Zator – Spytkowice – Alwernia – Węzeł Rudno – Woła Filipowska wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6. CEL ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu przedstawienie połączenia drogowego zwiększającego dostępność komunikacyjną do obszarów powiązanych z tą inwestycją. W tym celu należy wykonać wielowymiarową analizę istniejącej sytuacji komunikacyjnej i transportowej związanej z funkcjonowaniem sieci dróg publicznych (w szczególności DK 28, DK 44, DK 79, A4, DW

781, DW 780) w zachodniej Małopolsce, ocenę zaspokojenia potrzeb obsługi komunikacyjnej obszarów, w tym rozwiniętych gospodarczo i przewidzianych do rozwoju oraz przedstawić propozycje usprawnienia ich obsługi komunikacyjnej poprzez nowe połączenie drogowe łączące DK 28 poprzez Węzeł Rudno z DK 79. W wyniku przeprowadzonych analiz w tym głównie ruchowych i uwarunkowań terenowo-prawnych Wykonawca przedstawi różne możliwości rozwiązania nowej drogi w połączeniu z istniejącym i planowanym układem drogowym w zachodniej Małopolsce. W rezultacie celem będzie określenie zasadności inwestycji i wskazanie jej najwłaściwszego przebiegu.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować wariantowe rozwiązanie nowej drogi łączącej DK28 z DK79, w klasie technicznej głównej (G – na parametrach spełniających również wymagania klasy GP). Projektowane połączenie należy poprowadzić poprzez następujące istniejące lub projektowane punkty węzłowe:

- skrzyżowanie z DK28 w rejonie włączenia projektowanej obwodnicy m. Zator w ciągu DK 28,
- skrzyżowanie z DK 44 na terenie gminy Spytkowice,
- nowy most na Wiśle w kierunku Alwerni,
- skrzyżowanie z DW 780 w gminie Alwernia,
- skrzyżowanie z Węzłem Rudno w ciągu autostrady A4,
- skrzyżowanie z DK 79 w rejonie m. Wola Filipowska, Krzeszowice,

W opracowaniu odcinka pomiędzy DW 780 a DK 79 należy przeanalizować rozwiązania zawarte w opracowaniu „Koncepcje przestrzenne dróg w ramach prac nad projektem zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego - DK 79 – węzeł Rudno – DW 780” wykonane przez firmę ARUP (do wglądu u Zamawiającego). Przebieg tego odcinka powinien wykorzystywać istniejący obiekt mostowy nad autostradą A4 w rejonie Węzła Rudno oraz plany Stalexportu rozbudowy tego węzła (Rysunki koncepcyjne do wglądu u Zamawiającego). W przypadku, gdy istniejący obiekt nie będzie spełniał kryteriów założonych w projekcie, należy zaproponować rozwiązanie alternatywne.

W opracowaniu należy przeanalizować i w miarę możliwości uwzględnić powiązania z istniejącymi i projektowanymi Strefami Aktywności Gospodarczej oraz Centrami Logistyczno-Przeładunkowymi w rejonie przedmiotowej inwestycji. Dane na temat SAG i CLP można pozyskać z opracowania pn.: „Studium ruchowe dostępności do autostrady A4 i linii kolejowej E30 z istniejących i planowanych stref aktywności gospodarczej (SAG), położonych w gminach powiatów przyległych do tej autostrady z wykorzystaniem istniejących i planowanych dróg publicznych” wykonanego na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich przez firmę AECOM (do wglądu u Zamawiającego).

Opracowanie powinno obejmować analizy ruchowe na istniejącej i planowanej sieci drogowej niezbędne dla potrzeb tego opracowania i zbadania zasadności projektowanego ciągu drogowego w oparciu o pomiary ruchu oraz prognozy, określenie modelu rozkładu ruchu na sieć drogową istniejącą i planowaną (w formie obliczeniowej i graficznej) oraz dokonanie oceny przepustowości sieci drogowej istniejącej i planowanej.

Opracowanie powinno także zawierać analizę wszystkich innych uwarunkowań mających wpływ na trasowanie drogi, w szczególności: uwarunkowań przyrodniczych i dziedzictwa

kulturowego z uwzględnieniem obszarów Natura 2000, rezerwatów przyrody, obiektów chronionych, obszarów otulin Parków Narodowych.

Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

- obowiązujące dokumenty planistyczne w obszarze planowanej inwestycji i obszarze przyległym jak np.: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, Projekty Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego i Miejscowe Plany Gmin Zator, Spytkowice, Alwernia, Krzeszowice, itp.
- Uzyskane informacje od zarządców dróg o planach docelowego układu w rejonie inwestycji (w tym założenia do opracowania prognoz ruchu)
- Uzyskane informacje od właściwych organów prowadzących rejestry o wydanych decyzjach lokalizacyjnych, warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleniach na budowę,
- Opracowania projektowe dla planowanych w tym obszarze Stref Aktywności Gospodarczej;
- Opracowanie „Konceptje przestrzenne dróg w ramach prac nad projektem zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego - DK 79 – węzeł Rudno – DW 780” wykonane przez firmę ARUP (do wglądu u Zamawiającego).
- Opracowanie „Studium ruchowe dostępności do autostrady A4 i linii kolejowej E30 z istniejących i planowanych stref aktywności gospodarczej (SAG), położonych w gminach powiatów przyległych do tej autostrady z wykorzystaniem istniejących i planowanych dróg publicznych” wykonane przez firmę AECOM (do wglądu u Zamawiającego)
- pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego układu drogowego w rejonie inwestycji na podstawie własnych pomiarów i badań ruchu 2010 r. oraz opracowanej prognozy na 10 i 20 rok po oddaniu inwestycji do użytku, modele rozkładu ruchu na sieć drogową aktualną i planowaną; (w formie obliczeniowej i graficznej)
- maksymalne wykorzystanie korytarzy terenu poza ścisłą zabudową mieszkaniową i maksymalnie od niej oddalonych, wolnych od potencjalnych konfliktów środowiskowych (obszary chronione, Natura 2000, tereny osuwiskowe, stanowiska archeologiczne itp.)
- zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszty budowy,
- zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu,
- uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Wstępna koncepcja rozwiązań (wraz z analizą i prognozą rozkładu ruchu),
- Koncepcja programowa,
- Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku;
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

Na każdym etapie opracowania (w tym analizy ruchowe i prognozy ruchu oraz rozwiązania projektowe) Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania rozwiązań z Inwestorem oraz Zarządcami dróg krzyżujących się z projektowanym połączeniem drogowym, w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Stalexportem (zarządcą koncesyjnego odcinka autostrady A4)

Wariantowaniem należy objąć m.in. trasę przebiegu drogi, geometrię skrzyżowań, konstrukcję obiektów inżynierskich, wybór rodzaju konstrukcji nawierzchni itp.

7.1 Wstępna koncepcja rozwiązań (wraz z analizą i prognozą rozkładu ruchu),

W trakcie opracowywania wstępnej koncepcji należy zaproponować, co najmniej trzy warianty przebiegu nowego połączenia drogowego:

a) Część opisowa o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt oraz charakterystykę i podstawowe parametry techniczne.
- 2) Opis stanu istniejącego (dot. Istniejącej sytuacji związanej z funkcjonowaniem układu drogowego w rejonie inwestycji),
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z:
 - warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych,
 - innymi inwestycjami strategicznymi,
 - warunkami środowiskowymi,
 - warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi,
 - istniejącą infrastrukturą techniczną.
- 4) Analizy ruchu stanu istniejącego oraz opracowanie prognoz ruchu na 10 i 20 rok po oddaniu inwestycji do użytku;
- 5) Opis istniejącej infrastruktury technicznej, wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia kolizji z planowaną inwestycją;
- 6) Opis wariantowych rozwiązań nowego połączenia w zakresie jego przebiegu i powiązań z istniejącym układem drogowym, przy czym każdy z wariantów powinien zawierać: opis projektowanej trasy, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych z podaniem ich podstawowych parametrów technicznych, wstępnej propozycji odwodnienia drogi.
- 7) Opis obiektów przewidzianych do wyburzenia wraz z podaniem ich liczby dla poszczególnych wariantów;
- 8) Wstępna analiza środowiskowa.
- 9) Wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycję wraz ze wskazaniem właścicieli.
- 10) Określenie szacunkowych kosztów inwestycji dla proponowanych wariantów i ewentualnych etapów.
- 11) Analiza efektywności ekonomicznej.
- 12) Dokumentacja fotograficzna.
- 13) Porównanie wariantów (np.: w wymiarze technicznym, ruchowym, ekonomicznym, środowiskowym, społecznym itp.) ich ocena i wnioski (Wnioski powinny dotyczyć wyników analiz wykonanych w trakcie opracowania Wstępnej Koncepcji i odpowiedzieć na pytanie czy inwestycja jest ekonomicznie uzasadniona, a przyjęte rozwiązania techniczne najlepsze z możliwych).

Opracowanie „Wstępnej Koncepcji” należy zakończyć autorską rekomendacją minimum 3 wariantów rozwiązania, do dalszego przygotowania na etapie Koncepcji Programowej. W rekomendacji należy oprzeć się na wykonanych analizach.

b) Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne na mapie syt-wys. (skala 1:2 000 lub 1:5 000).
- Przekroje podłużne (w skali planu sytuacyjnego)
- Przekroje typowe (1:100 lub 1:200)

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej gdzie dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantów do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows

- np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
- mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - przedstawienie rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Wstępnej Koncepcji należy przekazać Zamawiającemu w 8 egzemplarzach wersji papierowej oraz 8 egz. w wersji elektronicznej

7.2 Koncepcja Programowa

Przedmiotem opracowania „Koncepcja Programowa” będą minimum trzy warianty wskazane po opracowaniu „wstępnej koncepcji” na podstawie analizy poszczególnych wariantów, ze szczególnym uwzględnieniem analizy środowiskowo-kosztowej

Jednostka Projektująca wykona opracowanie, które uściśli zakres rzeczowy i finansowy zadania inwestycyjnego w poszczególnych wariantach. Opracowanie powinno zawierać:

a) Część opisową:

- Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania inwestycyjnego, cel i zakładany efekt oraz podział na ewentualne etapy i kolejność ich realizacji.
- Opis istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, w obszarze inwestycji i obszarze przyległym, w tym konfiguracja i ukształtowanie terenu, ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (np.: tereny mieszkaniowe, obiekty chronione itp.), istniejąca sieć komunikacyjna, drogowa i inna, istniejąca zieleń itp.
- Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne, wynikające z:
 - dokumentów planistycznych: Województwa Małopolskiego,
 - przygotowywanych przez Województwo i Gminy przyległe do projektowanej trasy,
 - informacji od urzędów prowadzących rejestry wydanych decyzji: o środowiskowych uwarunkowaniach, lokalizacyjnych, o warunkach zabudowy i pozwoleń na budowę;
 - warunków środowiskowych,
 - warunków geologicznych i gruntowo-wodnych (na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej i badań gruntu w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji)
- Opis kolizji poszczególnych wariantów inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną wraz z koncepcją ich usunięcia;
- Opis techniczny dla planowanej trasy drogowej zawierający m in.: opis przebiegu trasy, powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy), opis geometrii planowanych skrzyżowań, parametry techniczne i geometryczne, elementy organizacji ruchu, urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska, itp.
- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża – odwierty do oceny stanu podłoża wykonać należy na całej długości w odstępach co 500 m oraz w miejscach posadowienia obiektów inżynierskich,
- Szczegółowy opis odwodnienia z podaniem długości poszczególnych elementów, odbiorników itp.

- Opis obiektów przewidzianych do wyburzenia wraz z podaniem ich liczby dla poszczególnych wariantów;
- Opis projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych, zawierający: nazwę, lokalizację, typ, rodzaj, funkcję i parametry użytkowe (np.: parametry techniczne i geometryczne, klasa obciążenia, skrajnia, światło, kategoria geotechniczna), rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe, warunki posadowienia, proponowany sposób odwodnienia.
- Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania światła mostów i przepustów oraz wymiarowania urządzeń odwodnienia w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji;
- Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych. Oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko powinno być przedstawione na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym dziesięć lat później.
- podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska,
- Opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Przeprowadzone rozpoznanie terenowe pod względem występowania zasobów archeologicznych i kulturowych powinno umożliwić rzetelne trasowanie wariantów oraz być podstawą do oceny rzeczywistego oddziaływania wariantów na etapie ich realizacji i eksploatacji na zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opieki nad zabytkami oraz na stanowiska dokumentacyjne, w celu skutecznego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jak również innych decyzji administracyjnych.
- Zestawienie kosztów realizacji dla wariantów i etapów inwestycji uwzględniające poszczególne grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, wykup terenu, urządzenia odwodnienia, ochrony przeciwwakustycznej itp.)
- Analiza *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego* pod kątem przedmiotowej inwestycji w związku z ewentualną redukcją emisji hałasu, na odcinkach objętych Programem, wynikającą z realizacji przedmiotowej inwestycji,
- Analiza możliwości finansowania realizacji urządzeń i instalacji ochrony środowiska ze środków innych instytucji niż Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Unia Europejska wraz z przygotowaniem wymaganej dokumentacji,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie może znacząco zmieniać stosunków wodnych terenów przyległych (zgodnie z art. 100 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.)*) oraz wpływać na zwiększenie zagrożenia podtopienia okolicznych działek.

b) Część rysunkowa o zawartości:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne) na mapie syt-wys (w skali 1:1 000)
- Plany sytuacyjne skrzyżowań i zjazdów publicznych (w skali 1:500)

- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
 - Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
 - Przekroje drogowych obiektów budowlanych podłużne i poprzeczne (1:100).
- c) Zbiornicze zestawienie kosztów uwzględniające budowę poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego, wykup terenu oraz kosztów ewentualnych rozbiórek obiektów lub przebudów obiektów lub urządzeń kolidujących z planowaną trasą. Zestawienie kosztów powinno uwzględniać ewentualne etapowanie inwestycji.
- d) Decyzje, uzgodnienia i opinie (m.in. samorządów lokalnych, innych zarządców dróg, cieków wodnych i infrastruktury).
- e) Analiza potrzeb pozyskania terenu i zestawienia nr działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu, mapa terenowa prawna.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej gdzie dokona prezentacji i omówienia rozwiązań technicznych.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - przedstawienie rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Koncepcji Programowej należy sporządzić i przekazać Zamawiającemu w ilości 8 egz. oraz 8 egz. w wersji elektronicznej.

7.3 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ) w oparciu o obowiązujące przepisy, między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.)* zwanej Ustawą OOŚ, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.)* oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

Przed przystąpieniem do realizacji załączników do wniosku o dś Wykonawca powinien uzyskać wstępne uzgodnienia z zarządcami sieci oraz cieków niezbędne do określenia zakresu realizacji oraz oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić trzy warianty przebiegu drogi.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej KIP), do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek (okres 14 dni

roboczych nalicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji dokumentacji KIP po wprowadzeniu uwag) .

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20).

Przez Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy OOŚ, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później ,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Dla przedmiotowego zadania należy określić oddziaływania skumulowane z istniejącej oraz projektowanej sieci drogowej, mającej bezpośrednie połączenie ze zlecaną inwestycją.

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny wniosek o decyzję DŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz (w formie papierowej oraz elektronicznej) należy przekazać do Zamawiającego.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś (okres 21 dni roboczych nalicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji raportu ooś po wprowadzeniu uwag).

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia

pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824).

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- emisji hałasu,
- wód i ich jakości,
- obszarów Natura 2000,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów.

W raporcie OOS należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu oos o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiadających zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W razie konieczności w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie prekonsultacji społecznych w formie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem. Do organizacji wspomnianych prekonsultacji będzie zobowiązany Wykonawca wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i wygłoszenie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej w celu ewentualnego udostępnienia ich na stronie internetowej Urzędu przeprowadzającego konsultacje społeczne).

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Wstępnej Koncepcji i co najmniej dwóch na etapie Koncepcji Programowej, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań.

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania dla elementów opracowania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych oraz Zarządców dróg krzyżujących się z planowaną inwestycją.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

7. Wykonawca w przypadku uchylenia, zmiany, stwierdzenia nieważności pozyskanej decyzji, zobowiązany jest do czynnego uczestniczenia w postępowaniu prowadzonym w celu wydania nowej, w tym m.in. do udzielania wszelkich wyjaśnień i przedkładania odpowiednich dokumentacji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

10. Wykonawca udzieli dwuletniej gwarancji na uzyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami. Oznacza to, że w przypadku odwołań od przedmiotowej decyzji wraz z wszczęciem przez właściwy organ postępowania odwoławczego Wykonawca ma obowiązek czynnie uczestniczyć w postępowaniu udzielając wyjaśnień wraz z ewentualnym odwoływaniem się od zapadniętych rozstrzygnięć do czasu uprawomocnienia się przedmiotowej decyzji.

Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.