



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 20.12.2013r.

ZDW/PW/2013/9257/DI3 EG
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-112/13

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne „Wielowariantowa koncepcja przebudowy DW nr 973 na odcinku Żabno – Borusowa wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno – użytkowego”

Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-112/13

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 709 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania wykonawców, które wpłynęły do zamawiającego zgodnie z terminem określonym w art. 38 ust. 1 Pzp

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie początku i końca odcinka DW 973 objętego zakresem zamówienia.

Odpowiedź:

Zgodnie z SST, Wykonawca winien uszczegółwić zakres odcinka do przebudowy/rozbudowy w dowiązaniu do odcinków dróg z obu jego stron objętych zleconymi opracowaniami: *Koncepcją przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Tamów – Żabno* oraz *Opracowaniem wielowariantowej koncepcji programowo przestrzennej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko - Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”* oraz uzgodnić z ich projektantami. Orientacyjny zakres opracowania od m. Borusowa do odc. 100 km 2+850.

Pytanie nr 2

Prosimy o podanie długości odcinka DW 973, dla którego Zamawiający oczekuje opracowania wielowariantowej koncepcji przebudowy.

Odpowiedź:

Orientacyjna długość odcinka to ok 20 km +/- 1km (może się różnić po doprecyzowaniu przez Wykonawcę w oparciu o wymienione w SST inwestycje do których należy się dowiązać).

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie odcinków DW 973, leżącym pomiędzy Żabnem a Borusową wyłączonych z zakresu zamówienia, dla których Zamawiający nie będzie wymagał opracowania koncepcji przebudowy DW 973.

Odpowiedź:

Zgodnie z SST: Opracowanie należy wykonać w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację istniejącego stanu technicznego i parametrów technicznych drogi... W związku z tym zadaniem Wykonawcy jest wskazanie zakresu potrzebnej przebudowy/rozbudowy lub jej braku.

Pytanie nr 4

Zgodnie z SST (zał. Nr1 do SIWZ) pkt. „W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem oraz uzyskać odstępstwo” Aby możliwym było uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych koniecznym jest wykonanie Projektu Zagospodarowania Terenu, stanowiącego

element Projektu Budowlanego. Przedmiotowe zamówienie nie obejmuje swym zakresem wykonanie Projektu Budowlanego, prosimy zatem o wykreślenie ww zapisu z SST.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga opracowania Projektu Budowlanego a jedynie uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych w oparciu o materiały wynikające ze zleconego opracowania (w tym: Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu, z uwidocznionymi granicami pasa drogowego z określeniem obszarów ingerencji w teren obcy, wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne) na mapie syt-wys w skali 1:1000. SST, Pkt 7.1 b).

Pytanie nr 5

Prosimy o umieszczenie na serwerze Zamawiającego opracowania pn. „Koncepcja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Tarnów-Żabno”

Odpowiedź:

Umieszczenie w/w opracowania na serwerze jest niemożliwe ze względu na to, że dokumentacja jest w trakcie opracowywania i Zamawiający nie posiada praw autorskich do dysponowania.

Pytanie nr 6

Czy przedmiotem zlecenia jest opracowanie wariantów przebudowy DW 973 po całkowicie nowym śladzie, z założeniem że obecna DW 973 straci status drogi wojewódzkiej? Czy ewentualnie warianty przebudowy DW 973 powinny w maksymalnym stopniu nawiązywać do istniejącego przebiegu DW 973?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST pkt. 7, Główne założenia projektu.

Pytanie nr 7

Czy zamówienie obejmuje również projekty koncepcyjne budowy obwodnic miejscowości, przez które obecnie przebiega DW 973? Jeśli tak, to prosimy o podanie nazw miejscowości, dla których należy w wycenie uwzględnić konieczność wykonania wielowariantowego projektu koncepcyjnego obwodnicy.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST pkt. 7, Główne założenia projektu.

Pytanie nr 8

Prosimy o doprecyzowanie dla jakich horyzontów czasowych należy wykonać prognozę ruchu-informacje podawane w SST nie są ze sobą zbieżne.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST pkt. 7.1 a) 5).

Pytanie nr 9

Czy w ramach zamawianej „analizy ruchu stanu istniejącego” Zamawiający wymaga wykonania obliczeń przepustowości istniejących skrzyżowań i odcinków drogi pomiędzy skrzyżowaniami?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST pkt. 7.1 a) 5).

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wymaga wykonania pomiarów nośności istniejącej konstrukcji nawierzchni? Jeśli tak to w jaki sposób powinny być wykonane niniejsze pomiary i z jaką częstotliwością?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST pkt. 7.3.

Pytanie nr 11

W ramach zadania należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ, trzy warianty przebudowy/rozbudowy drogi wykorzystując istniejący korytarz drogowy, Zamawiający nie określił jednak w sposób jednoznaczny czy np. dla miejscowości znajdujących się na trasie np. Goruszów, Żelichowo, Woła Żelichowska nie ma konieczności zaproponowania obejść drogowych.

Co z uwagi na obecnie coraz większą uciążliwość komunikacji samochodowej dla mieszkańców jest wskazane.

Prosimy o doprecyzowanie zakresu gdyż wykonanie nowych obejść dość znacznie wpływa na wycenę prac projektowych w porównaniu gdzie np. jako wariant można uznać wykonanie chodnika bądź zatoki po lewej lub prawej stronie.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST pkt. 7, Główne założenia projektu.

Pytanie nr 12

W zapisach SIWZ nie określono na jakich mapach należy wykonać koncepcje, w wielu przypadkach Zamawiający wymaga aby nie były to mapy opiniodawcze, ale były to mapy do celów projektowych, które później można wykorzystać na etapie projektu budowlanego. Prosimy o sprecyzowanie wymagań. W przypadku map do celów projektowych należy pamiętać, że od początku roku 2013 (zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne rozdział 10 art. 3b), mapy przekazywane do ośrodków geodezyjnych muszą być jedynie w wersji wektorowej, co ma wpływ na wycenę tego zakresu prac.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST, dostępne mapy Sytuacyjno-Wysokościowe.

Pytanie nr 13

Czy w związku z przygotowaniem SIWZ, Zamawiający posiada informacje od samorządów lokalnych, co do wymagań jakie elementy infrastruktury drogowej należy przewidzieć w koncepcjach na „terenach zabudowanych” w obszarze wsi np. zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych, chodniki.

Pytanie jest na tyle istotne, gdyż w przypadku wykonywania wspomnianych elementów należy je doświetlić, co powoduje zwiększenie prac a zatem powinny być wycenione w ofercie.

Odpowiedź:

Zdobycie powyższych informacji należy do Wykonawcy.

Pytanie nr 14

Z uwagi na konieczność wykonania dokumentacji zawierającej ocenę geotechnicznych warunków posadowienia, rozpoznanie geologiczne, hydrologiczne oraz dosyć dużych kosztów jakie one stanowią w całości oferty, prosimy o podanie minimalnej ilości otworów geologicznych jakich oczekuje Zamawiający od Wykonawcy w ramach dokumentacji – dotyczy to zwłaszcza zbadanie podłoża pod obiekty drogowe.

Z uwagi na to aby wyceniany zakres prac był porównywalny przez wszystkich oferentów, proponuje się aby rozstaw otworów był nie większy niż 150m.

Odpowiedź:

Ilość otworów w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotowej koncepcji, z zasady przyjmuje się ok. 3 otwory na 1 km.

Pytanie nr 15

Z uwagi na planowany przebieg drogi, w większości trasy po śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej, prosimy o wyjaśnienia poniższych kwestii, gdyż wiążą się one bezpośrednio z późniejszą analizą kosztów oraz wariantowaniem koncepcji.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi: czy Zamawiający zakłada całkowitą wymianę istniejącej konstrukcji jezdni, czy też na etapie koncepcji należy wykonać dodatkowe elementy nie opisane w SIWZ, ale mające późniejszy wpływ na rzeczywiste koszty inwestycji, tj. projekt wzmocnienia bądź recyklingu istniejącej nawierzchni (MCA). W przypadku konieczności wykonania takich opracowań, prosimy o udzielenie odpowiedzi : czy Zamawiający posiada badania ugięć istniejącej nawierzchni oraz podanie informacji jaka konstrukcja drogowa występuje na poszczególnym kilometrażu drogi.

Jeżeli występuje brak w/w informacji prosimy o sprecyzowanie czy Wykonawca ma wykonać badania ugięć, oraz ile sztuk odkrywek istniejącej nawierzchni należy wykonać.

Bez względu na wykonywanie dodatkowych opracowań, o którym mowa powyżej, w celu ujednoczenia zakresu ofert prosimy o podanie minimalnej ilości odkrywek istniejącej nawierzchni, które ewentualnie należy wykonać.

Ilość ta pomoże w późniejszym określeniu zarówno kosztów inwestycji jak również możliwości wykorzystania danego materiału rozbiórkowego. A także umożliwi na bardziej precyzyjne opisanie zakresu prac przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zgodnie z SST, w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotowej koncepcji. Zamawiający nie posiada badań ugięć.

Pytanie nr 16

W związku z możliwością przeprowadzenia przez Oferenta inwentaryzacji na etapie przygotowywania wyceny jedynie dla istniejących sieci, które są widoczne na „wierzchu terenu”, prosimy o informację od Zamawiającego:

- jakie uzbrojenie podziemne jest zlokalizowane w pasie drogowym, dla którego nastąpi ewentualna konieczność przebudowy/zabezpieczenia w ramach prac. Pytanie podyktowane

jest tym że Zamawiający nie przewiduje zgodnie z SIWZ pkt. 5 udzielenia zamówień uzupełniających.

Natomiast ilość i rodzaj prac przewidzianych do wyceny powinien być jasno określony przez Zamawiającego, a obecnie przy ok. 20 km odcinku drogi zakres ten jest niemożliwy do wycenienia przez oferentów. Prosimy o sprecyzowanie zakresu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej informacji. Należy ją zdobyć od Zarządców sieci.

Pytanie nr 17

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy w ramach koncepcji należy wykonać szczegółową inwentaryzację istniejącego drzewostanu z przeznaczeniem drzew do wycinki. Z uwagi na nieznaną czas wykonania przez Zamawiającego projektu budowlanego, nastąpi i tak konieczność uaktualnienia inwentaryzacji gdyż, drzewa są elementami zagospodarowania zmiennymi.

Odpowiedź:

Tak, należy wykonać inwentaryzację drzewostanu w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ

Otrzymują:

1 x adresat wg. rozdzielnika

1 x DI-3 a/a

Strona internetowa zamawiającego www.zdw.krakow.pl

p o D Y R E K T O R
mgr inż. Marta Maj