

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

„Wielowariantowa koncepcja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Żabno – Borusowa wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego”

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakiegokolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem oraz uzyskać odstępstwo.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania wyznacza się na rok czasu od dnia podpisania umowy. Termin wykonania Wielowariantowej Koncepcji i Materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do 01.09.2014r.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Wielowariantowej Koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Żabno - Borusowa, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego.

6. CEL ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu wielowymiarową analizę funkcjonalno - ruchowo-techniczną oraz analizę negatywnych aspektów istniejącej sytuacji związanej ze stanem technicznym i parametrami drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Żabno - Borusowa oraz przedstawienie wariantowych propozycji jej poprawy poprzez przebudowę/rozbudowę drogi i dostosowanie do wymaganych parametrów. W opracowaniu należy również przedstawić w sposób wariantowy przebudowę/rozbudowę skrzyżowań oraz obiektów inżynierskich.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować minimum trzy warianty rozwiązania przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Żabno – Borusowa wraz ze skrzyżowaniami, obiektami inżynierskimi i pozostałą infrastrukturą drogową w celu poprawy jej stanu technicznego oraz uzyskania parametrów drogi klasy technicznej głównej (G). Opracowanie należy wykonać w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację istniejącego stanu technicznego i parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury związanej z drogą w tym inwentaryzację mostów i przepustów.

Wykonawca winien uszczegółwić zakres odcinka do przebudowy/rozbudowy w dowiązaniu do odcinków dróg z obu jego stron objętych zleconymi opracowaniami: *Koncepcją przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Tamów – Żabno oraz Opracowaniem wielowariantowej koncepcji programowo przestrzennej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko - Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”* oraz uzgodnić z ich projektantami.

Wariantowaniem należy objąć między innymi geometrię skrzyżowań, sposób skomunikowania terenów przyległych, elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz sposoby ochrony zabudowy mieszkaniowej przed nadmiernym hałasem.

Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

- obowiązujący w dniu przekazania dokumentacji stan prawny,
- inwentaryzacja parametrów oraz istniejącego stanu technicznego drogi, drogowych obiektów inżynierskich oraz pozostałej infrastruktury związanej z drogą
- obowiązujące dokumenty planistyczne w obszarze planowanej inwestycji i obszarze przyległym jak np.: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego Gmin, koncepcja przestrzenna drogi Kielce – Nowy Korczyn – Tarnów – Barwinek, opracowana przez biuro projektowe ALTRANS (do wglądu w tut.jezym Zarządzie) „Koncepcja budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w województwie małopolskim” opracowywana na zlecenie Województwa Małopolskiego przez firmę NEUTENO,
- Uzyskane informacje od właściwych organów prowadzących rejestry o wydanych decyzjach lokalizacyjnych, warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleniach na budowę,
- Opracowania projektowe dla planowanych w tym obszarze inwestycji według rozpoznania,
- pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego przebiegu drogi DW 973 na podstawie własnych pomiarów i generalnego pomiaru ruchu z 2010 r. oraz opracowanej prognozy na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później,
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego. W przypadku konieczności podyktowanej wymaganiami poprawności rozwiązań technicznych lub względami bezpieczeństwa i warunków ruchu, Zamawiający dopuszcza zajęcie terenu poza liniami istniejącego pasa drogowego.
- zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszty budowy,
- zapewnienie odpowiedniego poziomu i bezpieczeństwa ruchu,
- uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Wielowariantowa koncepcja programowa,
- Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku;
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Program Funkcjonalno Użytkowy

7.1 koncepcja programowa

Koncepcja Programowa (KP) powinna dostarczyć Zamawiającemu odpowiedni materiał do dokonania wyboru najlepszego wariantu przebudowy/rozbudowy określonego zakresu drogi. Jednostka Projektowa w tym celu przedstawi minimum trzy warianty rozwiązań projektowych, określi dla każdego zakres rzeczowy i finansowy, przedstawi zalety i wady, korzyści i zagrożenia oraz uzasadnioną rekomendację dla dokonania wyboru wariantu najkorzystniejszego i jego akceptacji przez Zamawiającego.

Opracowanie powinno zawierać:

a) **Część opisową o zawartości:**

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt, charakterystykę i parametry techniczne oraz podział na ewentualne etapy i kolejność ich realizacji
- 2) Opis istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, w obszarze inwestycji i obszarze przyległym, w tym konfiguracja i ukształtowanie terenu, ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (np.: tereny mieszkaniowe, obiekty chronione itp.), istniejąca sieć komunikacyjna, drogowa i inna, istniejąca zieleń itp.
- 3) Opis przeprowadzonej inwentaryzacji parametrów i stanu technicznego
- 4) Uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z:
 - warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych,
 - innymi inwestycjami strategicznymi,
 - warunkami środowiskowymi,
 - warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi,
 - istniejącą infrastrukturą techniczną.
- 5) - analizy ruchu stanu istniejącego na podstawie dostępnych danych oraz własnych pomiarów uzupełniających wraz z opracowaniem prognoz ruchu na rok oddania, oraz na 10-ty i 20-ty rok po oddaniu inwestycji do użytku.
- 6) Analizy ruchu stanu istniejącego oraz opracowanie prognoz ruchu na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym 10 lat później,
- 7) Opis istniejącej infrastruktury technicznej, wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia ewentualnej kolizji,
- 8) Opis techniczny zawierający m in.: opis przebiegu trasy, powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy), opis geometrii planowanych skrzyżowań, parametry techniczne i geometryczne, elementy organizacji ruchu, urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska, itp.
- 9) Opis projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych, zawierający: nazwę, lokalizację, typ, rodzaj, funkcję i parametry użytkowe (np.: parametry techniczne i geometryczne, klasa obciążenia, skrajnia, światło, kategoria geotechniczna), rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe, warunki posadowienia, proponowany sposób odwodnienia.
- 10) Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania świateł mostów i przepustów oraz wymiarowania urządzeń odwodnienia w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji;
- 11) Opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.
- 12) Analiza środowiskowa: opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych, urządzeń ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej terenu,

- 13) Analiza Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego pod kątem przedmiotowej inwestycji w związku z ewentualną redukcją emisji hałasu, na odcinkach objętych Programem, wynikającą z realizacji zlecanego zadania,
- 14) Analiza możliwości finansowania realizacji urządzeń i instalacji ochrony środowiska ze środków innych instytucji niż Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Unia Europejska wraz z przygotowaniem wymaganej dokumentacji;
- 15) Wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycję wraz ze wskazaniem właścicieli.
- 16) Zestawienie kosztów realizacji dla wariantów i etapów inwestycji z wyszczególnieniem obiektów inżynierskich oraz elementów urządzenia pasa drogowego oddzielnie: zatok, chodników, urządzeń bezpieczeństwa i sterowania ruchem, urządzeń ochrony środowiska, ewentualnych zatok do ważenia pojazdów itp.)
- 17) Dokumentacja fotograficzna.
- 18) Decyzje, uzgodnienia, opinie, stanowiska (w tym samorządów lokalnych)
- 19) Inne elementy wykonane w takim zakresie technicznym i prawnym, aby obejmowały rozwiązania wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego i uwzględniały stanowiska instytucji opiniujących na etapie koncepcji.
- 20) Porównanie wariantów (np.: w wymiarze technicznym, ruchowym, ekonomicznym, środowiskowym, itp.) ich ocena i wnioski.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie może znacząco zmieniać stosunków wodnych terenów przyległych (zgodnie z art. 100 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.)) oraz wpływać na zwiększenie zagrożenia podtopienia okolicznych działek.

b) Część rysunkową zawierającą:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu, z uwidocznionymi granicami pasa drogowego z określeniem obszarów ingerencji w teren obcy, wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne) na mapie syt-wys w skali 1:1000.
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
- Przekroje podłużne i poprzeczne drogowych obiektów budowlanych (skala 1:100 lub 1:200).
- Warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu (skala 1: 500).

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantów do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu

w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
- przedstawienie rozwiązań technicznych,
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie wielowariantowej Koncepcji Programowej należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach wersji papierowej oraz 2 egz. w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

Wykonawca prześle Zamawiającemu dwa egzemplarze dokumentacji zawierającej ocenę geotechnicznych warunków posadowienia, rozpoznanie geologiczne, hydrogeologiczne wraz z wersją elektroniczną.

7.2 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy przedstawić wariantowe rozwiązania przebudowy drogi.

Do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ) w oparciu o obowiązujące przepisy, między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.)* zwanej Ustawą OOS, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.)* oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej KIP), do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek (okres 14 dni roboczych nalicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji dokumentacji KIP po wprowadzeniu uwag) .

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20).

Przez Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy OoŚ, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji Karty informacyjnej przedsięwzięcia Wykonawca musi wykonać inwentaryzację przyrodniczą w niezbędnym zakresie do uzyskania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zamawiający może wymagać od Wykonawcy, aby w opracowaniu KIP znalazły się dodatkowe elementy z zakresu oceny oddziaływania na środowisko.

Po zatwierdzeniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny wniosek o decyzję DŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz (w formie papierowej oraz elektronicznej) należy przekazać do Zamawiającego.

Dla przedmiotowego zadania należy w sposób bardzo szczegółowy określić oddziaływania skumulowane na podstawie dokumentacji środowiskowej przygotowanej na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadań pn.: *Koncepcja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Tarnów – Żabno* oraz *Opracowanie wielowariantowej koncepcji programowo przestrzennej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko - Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”.*

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na

ocenę raportu ooś (okres 21 dni roboczych nalicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji raportu ooś po wprowadzeniu uwag).

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824).

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- emisji hałasu,
- wód i ich jakości,
- obszarów Natura 2000,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów.

W raporcie OOS należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu ooś o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W razie konieczności w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie prekonsultacji społecznych w formie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem. Do organizacji

wspomnianych prekonsultacji będzie zobowiązany Wykonawca wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i wygłoszenie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

7.3 Program Funkcjonalno Użytkowy

Program powinien uwzględnić przebudowę istniejącej drogi z uwzględnieniem wymagań nośności konstrukcji nawierzchni dla tej klasy drogi, kategorii obciążenia ruchem (z uwzględnieniem prognozy) oraz nośności podłoża gruntowego wykazanej badaniami geotechnicznymi, remont (przebudowę) obiektów mostowych i inżynierskich, remont, przebudowę lub budowę chodników i innych urządzeń infrastruktury drogowej i obcej towarzyszącej, określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Zakres i forma Programu funkcjonalno użytkowego powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072)

Wykonawca prześle Zamawiającemu 4 egz. opracowanego programu funkcjonalno -użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Koncepcji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych, Zarządców Dróg, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań.

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania dla elementów opracowania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych oraz Zarządców dróg krzyżujących się z planowaną inwestycją..

6. Dokumentacja powinna być opracowana w tożsamej formie papierowej oraz elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

7. Wykonawca udzieli dwuletniej gwarancji na uzyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami. Oznacza to, że w przypadku odwołań od przedmiotowej decyzji wraz z wszczęciem przez właściwy organ postępowania odwoławczego Wykonawca ma obowiązek czynnie uczestniczyć w postępowaniu udzielając wyjaśnień wraz z ewentualnym odwoływaniem się od zapadniętych rozstrzygnięć do czasu uprawomocnienia się przedmiotowej decyzji.

8. Za zakończenie pierwszej fazy zlecenia należy uznać złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze wszczęciem postępowania środowiskowego przez właściwy organ oraz zaakceptowanie przez Zamawiającego Koncepcji programowej, co zostanie potwierdzone w protokole zdawczo – odbiorczym częściowym. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odebranej wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Wykonawca przekaże przedmiot umowy wykonany z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Wykonana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z

przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.