

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla zadania pn:

„Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego i opracowanie wariantowej koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania ul. Krakowskiej (DW 780) w Chełmku z ul. Tetmajera odc. 300 km 0+317 oraz z ul. Andersa odc. 310 km 0+000”

Zarówno osoba audytora jak i sam audyt BRD winien spełniać wymagania wymienione w art. 24i – art. 24o Ustawy o Drogach Publicznych

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie :

1. aktualnej mapy syt-wys w skali 1:500
2. analizy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o informacje z danych o zdarzeniach drogowych na przedmiotowym odcinku drogi (będących w posiadaniu Zamawiającego) , przeprowadzone we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu oraz istniejący układ drogowy
3. wielowariantowej koncepcji (min. trzy warianty) poprawy BRD w odniesieniu do wniosków z przeprowadzonej analizy uwzględniających możliwe do zrealizowania rozwiązania w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz wykraczające poza pas drogowy. Jako jeden z wariantów należy przedstawić rozwiązanie z sygnalizacją świetlną obejmującą przejście dla pieszych w odc. 300 km 0+317
4. przedstawienie szacunkowych kosztów realizacji poszczególnych wariantów
5. uzyskanie pozytywnej opinii do proponowanych rozwiązań przez KWP w Krakowie, Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu, Urząd Miasta i Gminy Chełmek, Rade Gminy Chełmek oraz Zamawiającego zarówno po przeprowadzeniu analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (audytu BRD), a przed opracowaniem koncepcji poprawy BRD, jak i na etapie opracowania koncepcji i wyborze preferowanego wariantu
6. Do Wykonawcy należy zorganizowanie min. dwóch rad technicznych z udziałem przedstawicieli Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu, Urzędu Miasta i Gminy Chełmek, przedstawiciela Rady Gminy Chełmek oraz Zamawiającego: po analizie stanu bezpieczeństwa, a przed opracowaniem koncepcji oraz na etapie opracowania koncepcji i wyborze preferowanego wariantu Wykonawca uwzględni w analizie ustalenia wynikające z opiniowania zaproponowanych rozwiązań
7. Wszystkie niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem. Analizę należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf oraz plików źródłowych (World, Excel).
Opracowanie mapy w wersji cyfrowej należy wykonać w układzie współrzędnych „2000”.
W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie innym niż MK2000 lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii.

8. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania (w załączeniu), kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem

.9. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

10. Zamawiający w ciągu 60 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy (w załączeniu), który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury

lus

Protokół przekazania prac projektowych

z dnia

umowa nr z dnia

Temat:
.....

W dniu Jednostka Projektowa

.....

przekazuje niżej wymienioną dokumentację techniczną dla zadania jak w tytule celem sprawdzenia zgodności z zapisami umowy* i ustaleniami z Rad Technicznych*.

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi

Zamawiający sprawdzi w/w dokumentację w terminie do dnia

Jednostka Projektująca wystawi fakturę po otrzymaniu podpisanego protokołu zdawczego* (zdawczo-odbiorczego*) stanowiącego załącznik do protokołu przekazania.

Zamawiający

Jednostka Projektowa

*niepotrzebne skreślić



Protokół zdawczo – odbiorczy

częściowy*, końcowy*

z dnia

umowa nr z dnia

Temat:
.....

W dniu Jednostka Projektowa

przekazuje niżej wymienioną dokumentację techniczną dla zadania jak w tytule

Lp	Nazwa	Ilość	Kwota brutto za wykonane prace	Uwagi

Zamawiający

Jednostka Projektowa

Oświadczam, że wykonany projekt jak w tytule jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

*niepotrzebne skreślić

