

Odcinek 040 km ok 2+135 – 2+250 zostanie przebudowany w ramach odrębnego zadania w oparciu o decyzję pozwolenia na budowę przez właściciela stacji benzynowej.

### **Konstrukcje nawierzchni jakie należy zastosować dla zatoki autobusowej i chodnika:**

#### **Konstrukcja nowej nawierzchni zatoki autobusowej**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- Podbudowa z betonu cementowego C25/30 grubości 24 cm,
- Warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem

#### **Konstrukcja nowej nawierzchni chodnika:**

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- Warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grubości 15cm,  $E_2 \geq 80$  MPa
- Podłoże doprowadzone do nośności  $E_2 \geq 45$  MPa (moduł wtórnego odkształcenia)

### **1.4.3. Obiekty inżynierskie**

W związku z modernizacją drogi woj. nr 984 przewiduje się przebudowę istniejących przepustów drogowych.

#### **Wymagania podstawowe**

Zaprojektowane i wykonane przez Wykonawcę obiekty inżynierskie muszą odpowiadać aktualnym przepisom i normom przedmiotowym, a w szczególności warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735.

#### **Inwentaryzacja i oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich**

Na przedmiotowym odcinku drogi objętym niniejszym PFU i biegnącym istniejącym śladem drogi nr 984 w stanie istniejącym występują betonowe (żelbetowe) przepusty o zróżnicowanej średnicy od 60 do 100 cm jednootworowe i dwuotworowe oraz przepusty o przekroju prostokątnym świetle poziomym od 0,6 m do 2,15 m. Stan techniczny przepustów oceniono jako nieodpowiedni. Przepusty te zostały przewidziane do wymiany na nowe. Jedynie na odcinku 030 w km 3+000 występuje przepust z blach stalowych fałdowych o przekroju owalnym. Jego stan techniczny jest dobry, z tym że zauważono lokalne obniżenie nawierzchni jezdni nad przepustem.

Zestawienie istniejących przepustów i dokumentację fotograficzną podano w załączniku nr 7 „Drogowe obiekty inżynierskie, Inwentaryzacja przepustów” do niniejszego PFU.

Zemieniennie strona w 1? 2017 w 1 SIW2 - PFU  
z dnem 26.04.2016r.