

- d) w km 4+039,26 skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową 1020K (ul. Piastowska) z dodatkowymi pasami dla lewoskrętu. Należy zaprojektować bezpieczne przejście dla pieszych w związku ze wzmożonym ruchem pieszych Włosień – Babice, oraz przejazd dla rowerów na tym samym kierunku
- e) w km 4+786,56 skrzyżowanie typu rondo trójwlotowe na skrzyżowaniu z istniejącą DW 780 (odc. ref. 160 km 0+800)
- f) Skrzyżowania wraz z przebudową dróg bocznych w niezbędnym zakresie, należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 wraz z późn. zm.), z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej oraz natężenia ruchu.
- g) Skrzyżowania należy zaprojektować w oparciu o koncepcję oraz optymalnie pod względem BRD pod kątem przejezdności i przepustowości oraz uzyskać akceptację właściwych organów.
- h) Budowa skrzyżowań musi być wykonana w zakresie umożliwiającym sprawne odprowadzenie wód opadowych z rejonu skrzyżowania.
- i) Przy projektowaniu i wykonaniu skrzyżowań należy uwzględnić obramowanie wysp dzielących i wlotów krawężnikami granitowymi 20/30 cm.
- j) Przy projektowaniu i wykonaniu ronda należy uwzględnić wykonanie rond z wlotami i wyspami w krawężnikach granitowych 20/30 oraz warstwę ścieralną pierścienia z kostki granitowej 15/17. Zakres krawężników granitowych na wlotach rond powinien się zakończyć na wysokości początku wyspy wlotowej ronda. Na wyspach centralnych rond należy przewidzieć obsadzenia niską zielenią na podstawie wykonanego projektu zieleni
- k) Wykonawca w razie konieczności uzyska wszelkie niezbędne, wymagane prawem odstępstwa od przepisów technicznych.
- l) należy ustalić status wszystkich wlotów podporządkowanych (droga powiatowa, droga gminna publiczna, droga gminna wewnętrzna, itp.).
- m) należy zapewnić przejezdność wszystkich skrzyżowań (przedstawić na osobnych schematach).
- n) Przy rondzie w km 0+000 należy wskazać miejsce włączenia istniejącej drogi leśnej

#### **1.4.5. Budowa dróg serwisowych, zbiorczych, zjazdów indywidualnych, publicznych**

- a) W związku z podziałem działek przeznaczonych pod inwestycję należy zapewnić dostępność komunikacyjną poprzez drogi zbiorcze (serwisowe), zjazdy indywidualne (zjazdy indywidualne stosować w wyjątkowych sytuacjach).
- b) Projektując drogi zbiorcze (serwisowe) należy dążyć do jak najmniejszej zajętości terenu
- c) Należy przedstawić niweletę dróg zbiorczych
- d) Należy sprawdzić prawidłowość przebiegu dróg zbiorczych przedstawionych w koncepcji pod względem obsługi komunikacyjnej przydrożnych działek
- e) Zjazdy i drogi zbiorcze (serwisowe) związane z obsługą terenów przyległych do pasa drogowego winny zostać zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zmianami).