

Kraków, 17.01.2023 r.
ZDW/PW/2023/470/DN-4/EG
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-125/22

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu – przebudowa skrzyżowania ul. Marszałka Piłsudskiego (DW 791) i ul. Kościelnej w m. Trzebinia
(nr ZDW-DN-4-271-125/22)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1

Szczegółowy Zakres Rzeczowy wskazuje, że ciągłość ruchu DW791 na przedmiotowej inwestycji może zostać zachowana poprzez zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach tymczasowej organizacji ruchu dopuszcza się zastosowanie sygnalizacji świetlnej, jednakże ostateczne zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót będzie uzależnione od przedstawionych rozwiązań oraz uzyskanych opinii policji i organów zarządzających ruchem na drogach krzyżujących się.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający bezwzględnie wymagać będzie sterowania ręcznego przez cały okres wykonywania prac przy ruchu wahadłowym ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kompetencji Wykonawcy zamówienia jest wybór / dobór technologii prowadzenia robót, jak również wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu. Przewidziana technologia robót powinna zapewnić sprawny przebieg prac, jednak należy przy tym dołożyć wszelkich starań, by wprowadzone w związku i na czas ich prowadzenia utrudnienia były jak najmniejsze dla użytkowników drogi. W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną do obowiązków Wykonawca będzie należeć zapewnienie jednakże odpowiednio uprawnionych osób, które będą ręcznie kierować ruchem w sytuacjach awarii sygnalizacji, ewentualnego czasowego otwierania zjazdów znajdujących się w obrębie wahadła, jak również w czasie, gdy zaprojektowana sygnalizacja nie będzie efektywna pod względem warunków ruchu na drodze (nie będzie zapewniać przepustowości i akceptowalnych strat czasu), a także w przypadku zaistnienia innych nieprzewidzianych zdarzeń / okoliczności, które wymagać będą ręcznego kierowania ruchem.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a