

**ZAMAWIAJĄCY:**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
z/s w Rząsce  
Ul. Sucha 44  
30-199 Rząska

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Droga wojewódzka nr 949  
Odcinek dł. 30 mb  
Odc.100 km 1+880  
Nazwa miejscowości: Polanka Wielka  
Powiat: oświęcimski  
Województwo: Małopolskie

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Remont korpusu drogi wojewódzkiej nr 949 w m. Polanka Wielka – zabezpieczenie urwiska - opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych”**

## **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

**Kod wg CPV:**

45.23.30.00-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

71.32.20.00-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**Spis zawartości programu funkcyjno – użytkowego:**

## I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

## II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego w wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Rząsce  
Ul. Sucha 44  
30-199 Kraków**

Program opracował: **mgr inż. Lucyna Marek**

Czerwiec 2009r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
  - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót
  - 1.2. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia
  - 1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
  - 1.4. Rodzaj robót, ich lokalizacja i orientacyjne ilości robót
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych
  - 2.2. Wymagania techniczne
  - 2.3. Wymagania materiałowe
  - 2.4. Wymagania funkcjonalne
  - 2.5. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty
  - 2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy
  - 2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych
  - 2.8. Inne ustalenia

### **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYKOWEGO**

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego w wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
  - 3.1. Przepisy prawne
  - 3.2. Wytyczne i instrukcje
  - 3.3. Inne rozporządzenia, ustawy, normy i katalogi

## **I. Część opisowa**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegająca na:

- opracowanie projektu prac geologicznych dla rozpoznania obszaru urwiska w obrębie korpusu drogowego,
- opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej na terenie urwiska wraz z wnioskami oraz zaprojektowaniem skutecznego sposobu zabezpieczenia korpusu drogowego przed następstwami ruchów masowych,
- pozyskanie zgód na wejście w teren w formie umów użyczenia,
- opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz pozyskanie stosownych do zakresu zadania decyzji i uzgodnień,
- opracowanie przedmiaru robót, kosztorysu uproszczonego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych odbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 949 o długości około 30 mb w m. Polanka Wielka odc. 100 w km 1+880,
- wykonaniu odbudowy warstw konstrukcyjnych drogi.

#### **1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót**

- Długość odcinka drogi do odbudowy – 30 mb,
- Klasa techniczna – droga klasy Z,
- Obciążenie – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR-3
- Szerokość korony drogi – 7,5 m (w tym pobocza 2x0,9 m i jezdnia 5,70m),
  - Wykonanie zabezpieczenia skarpy urwiska na długości 30 mb strona prawa tj. odc.100 w km 1+880 oraz na długości 80mb,
  - Odbudowa konstrukcji nawierzchni na długości 30 mb odc. 100 w km 1+880 zaprojektowanej dla kategorii ruchu KR-3 (zgodnie z „warunkami technicznymi” określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Dz. U. Nr 43),

#### **1.2. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia**

Droga wojewódzka nr 949 przebiega w terenie niezabudowanym. Na odcinku referencyjnym 100 na pasie prawym w km 1+880 wystąpiło osunięcie się skarpy wraz z poboczem gruntowym. Powstałe uszkodzenia stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i przy niekorzystnych warunkach mogą być powodem wprowadzenia ograniczeń ruchu kołowego.

W związku z powyższym koniecznym jest w trybie pilnym wykonanie niezbędnych prac zabezpieczających i remontowych osuwającej się skarpy wraz z odbudową korpusu drogi.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów korpusu drogowego, w tym konstrukcji wsporczej, nasypu drogowego i konstrukcji jezdni.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a/** Sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej i ewidencyjnej.
- b/** Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych, w tym zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego, dotyczącego prowadzenia robót, w oparciu o obowiązujące przepisy (Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 późn. zm.).
- c/** Opracowania dokumentacji projektowej z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia [13] dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wyników badań geologicznych. Projekty budowlany i wykonawczy muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającego
- d/** Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych) na wszystkie elementy realizowanych robót.
- e/** Opracowania i przedstawienia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem, tj. ZDW – Kraków Zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – wg wymagań ustawy [24] i rozporządzeń [25 i 26].
- f/** Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- g/** Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym (Laboratorium Zamawiającego), a wyniki tych badań do akceptacji przez Inspektora nadzoru.
- h/** Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zrealizowanych robót.
- i/** Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię techniczną Laboratorium Drogowego ZDW w Krakowie, projekt powykonawczy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przyjętą do Powiatowego Zasobu Geodezyjnego, ocenę techniczną realizacji umowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia i odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.
- j/** Przekazania zrealizowanych robót zarządcy drogi.
- k/** Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne

doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

### **1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe**

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” to znaczy konstrukcja podatna ma być zaprojektowana na 10-cioletni między-remontowy okres eksploatacji, nasyp drogowy musi spełniać wymogi normy PN-S-02205 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania*. Oznacza to, że nasyp należy doprowadzić do takiego stanu wprowadzając urządzenia wzmacniające (gabiony i kosze siatkowe), względnie wymianę gruntu, aby ustabilizować jego konstrukcję oraz aby powierzchnia robót ziemnych mogła stanowić podłoże konstrukcji nawierzchni.

Efektem końcowym ma być przywrócona stateczność nasypu na tym odcinku drogi i odbudowa odcinka drogi o wymaganiach technicznych i użytkowych klasy Z (kategoria ruchu KR-3).

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno – użytkowego.

**Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w pkt. 1.4 programu funkcjonalno – użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.**

### **1.4. Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne ilości robót**

#### **1.4.a Budowa konstrukcji wsporczej.**

W celu uzyskania możliwości odbudowy uszkodzonego nasypu drogowego (o dostatecznej stateczności) niezbędne jest zaprojektowanie konstrukcji wsporczej na długości około 30 mb strona prawa, tj odc. 100 km 1+880,

**Sposób zabezpieczenia osuwiska uzależniony będzie od wyników badań geologicznych.**

#### **1.4.b Odbudowa korpusu drogi i nawierzchni**

Po wykonaniu konstrukcji umocnień skarpy należy zabezpieczyć istniejącą część jezdni (poprzez podparcie szalunkiem). Osunięty grunt wraz z częścią zniszczonej nawierzchni należy wybrać i

wywieść, a następnie wykonać nasyp z gruntu przepuszczalnego do wysokości istniejącej niwelety drogi, uzupełniając konstrukcję podbudowy i nawierzchni. Na spoinach roboczych należy stosować taśmy bitumiczne. Recepty betonów asfaltowych należy uzgodnić z Laboratorium Drogowym przy ZDW w Krakowie.

Grubość warstw podbudowy (warstwa dolna i górna) i nawierzchni (w-wa wiążąca i ścieralna) zaprojektować dla kategorii ruchu KR-3.

#### **1.4.c Wykonanie poboczy drogowych (o szerokości 2 x 0,9 m) na długości 30 mb.**

Pobocza wykonać z kruszywa kamiennego (grubość w-wy min. 15 cm) . Spadek poprzeczny poboczy 4 – 6%.

#### **1.4.d Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Zaprojektować bariery ochronne stalowe (typ SP-09) prawej stronie drogi na długości odbudowywanego odcinka drogi.

#### **1.4 e Zieleń**

Na odcinku przebudowy drogi należy dokonać karczowania pni drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych.

**Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w pkt. 1.4 programu funkcjonalno – użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.**

**Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

### **Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

#### **2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych**

Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nasypu i nawierzchni miała zapewnioną trwałość międzyremontową 10 lat oraz udzielenia gwarancji przez Wykonawcę na okres 5 lat. Wykonawca we własnym zakresie pozyska aktualną mapę do celów projektowych. Wykonawca przedłoży harmonogram zamierzenia budowlanego. Zamawiający zastrzega sobie prawo akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych.

#### **2.2 Wymagania techniczne**

##### **2.2.1. Roboty przygotowawcze**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

### **2.2.2. Roboty ziemne**

Roboty ziemne prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

### **2.2.3. Roboty drogowe**

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

### **2.2.4. Nawierzchnia**

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest:

- Wykonanie warstw bitumicznych z betonu asfaltowego (PN-S-96025;2000).
- Spełnienie warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni.
- Przyjęcie warstw asfaltowych, których moduł sztywności pełzania statycznego będzie spełniał wymagania podane w „Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. Wydanie IBM – Warszawa 2001.

### **2.2.5. Pobocza**

Pobocza należy wykonać bezpośrednio po wykonaniu robót nawierzchniowych.

### **2.2.6. Oznakowanie na czas robót**

Wykonawca wykonania oznakowanie i zabezpieczenie ruchu na czas prowadzenia robót wg zatwierdzonego Projektu czasowej organizacji ruchu opracowanego we własnym zakresie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. Dz. U. Nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Kolorystyka i wzory oraz sposób umieszczenia winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: Załącznik nr 1 – 4 (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181).

Po zakończeniu robót Wykonawca dokona demontażu oznakowania tymczasowego.

## **2.3. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały do nawierzchni dróg tylko klasy I.

**Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.**

#### **2.4. Wymagania funkcjonalne**

Droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.

#### **2.5. Wymaganie dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty**

##### **2.5.1. Część techniczna**

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty wstępny opis planowania robót zgodny z wymogami niniejszego programu oraz wstępny harmonogram robót i płatności.

Informacje do oferty są przedkładane w formie opisów, schematów, tabel itp.

##### **2.5.2. Część ekonomiczna**

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty Tabelę elementów rozliczeniowych.

#### **2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji (w tym: branża drogowa, branża obiektów inżynierskich) i na jej podstawie uzyska zgodę organu na prowadzenie robót.

Wykonawca w trakcie procesu projektowego zorganizuje, co najmniej **jedną radę techniczną** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie dokumentującą stan zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane.

##### **2.6.1. Ustalenia wyjściowe**

- Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonywany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

##### **2.6.2. Dokumentacja projektowa**

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

- projekt wykonawczy 4 egz.
- pozostałe opracowania projektowe 4 egz.



Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Projekt należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji. Projekt powinien zostać zatwierdzony przez Zamawiającego.

Projekt powinien być opracowany na:

- pozyskanych przez Wykonawcę aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
- w oparciu przeprowadzone badania geologiczne.

Projekt wykonawczy winien zawierać:

I. Część opisową:

- opis techniczny
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

II. Część rysunkowa:

- orientacja w skali 1:25000
- sytuacja w skali 1:1000 lub 1:500 na mapach zasadniczych
- profil podłużny w skali 1:500/100
- przekroje normalne w skali 1:50
- przekroje poprzeczne w skali 1:100:
- inne szczegóły rozwiązań ( konstrukcji wsporczej i itp.)
  - inwentaryzację stanu istniejącego
  - plan sytuacyjny obiektu w skali 1:500 i 1:1000
  - przekroje poprzeczne i podłużne
  - szczegóły rozwiązań

III. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót

IV. Część kosztorysowa

- przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).
- kosztorys uproszony

V. Szczegółowe specyfikacje techniczne opracować w układzie stosowanym w jednostkach podległych GDDKiA obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

### **2.6.3. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych**

Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno – prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności

Ustawę z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).

Wykonawca wypełni należycie wszystkie wskazania w przypadku, gdy organ wyrażający zgodę na prowadzenie robót nałoży szczegółowe warunki w zakresie prowadzenia robót oraz oddania do użytkowania obiektu po zakończeniu robót.

## **2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

### **2.7.1. Wymagane terminy**

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. Zamawiający sugeruje, aby w w/w harmonogramie przyjęte były między innymi następujące terminy:

- zakończenie robót budowlanych: 15 listopad 2009r.

### **2.7.2. Warunki wykonania**

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wymagane parametry. W przypadku wątpliwości dotyczących jakości użytych materiałów koszty przeprowadzonych badań obciążą Wykonawcę.

### **2.7.3. Warunki odbioru robót**

Zamawiający przewiduje bieżącą wrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania obmiarów, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy, tj. inspektora nadzoru.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór końcowy,
- odbiór gwarancyjny,

## **2.8. Inne ustalenia**

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjęcie konstrukcji nawierzchni na odcinku odbudowy i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
2. Do dokumentacji wykonawczej dołączyć protokoły z Rad Technicznych.

3. Po rozpoczęciu robót budowlanych Wykonawca winien zorganizować, co najmniej jedną radę techniczną celem omówienia postępu robót i ewentualnych problemów związanych z ich realizacją.
4. Wykonawca w terminie 7 dni od daty odbioru dokumentacji projektowej przedstawi Zamawiającemu skorygowany harmonogram robót.

## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

### 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Droga będąca przedmiotem zamierzenia stanowi istniejący ciąg drogi wojewódzkiej nr 949, a pas drogowy stanowi własność Województwa Małopolskiego. Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Ewentualne wejście w tereny prywatne Wykonawca uzgodni z właścicielami przyległych działek.

### 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 1) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (tekst jedn.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)
- 2) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.)
- 3) Uchylone
- 4) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA z dnia 21 lutego 1995 r. **w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie** (tekst jedn.: Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133)
- 5) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 24 września 1998 r. **w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych** (tekst jedn.: Dz. U. z 1998 r., Nr 126, poz. 839)
- 6) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (tekst jedn.: Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430)
- 7) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie** (tekst jedn.: Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735)
- 8) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126)
- 9) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1127, z późn. zm.)

- 10) USTAWA z dnia 29 stycznia 2004 r. **Prawo zamówień publicznych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.)
- 11) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym** (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- 12) Uchylony
- 13) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego** (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 14) USTAWA z dnia 21 sierpnia 1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r., Nr 261, poz. 2603, z późn. zm.)
- 15) USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r. **Prawo ochrony środowiska** (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150, z późn. zm.)  
USTAWA z dnia 3 października 2008 r. **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)
- 16) USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. **Prawo wodne** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.)
- 17) Uchylone
- 18) USTAWA z dnia 4 lutego 1994 r. **Prawo geologiczne i górnicze** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 228, poz. 1947, z późn. zm.)
- 19) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 19 grudnia 2001 r. **w sprawie projektów prac geologicznych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2001 r., Nr 153, poz. 1777)
- 20) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 3 października 2005 r. **w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 201, poz. 1673)
- 21) USTAWA z dnia 28 września 1991 r. **o lasach** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 45, poz. 435, z późn. zm.)
- 22) USTAWA z dnia 3 lutego 1995 r. **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r., Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.)
- 23) USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)
- 24) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jedn.: Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)
- 25) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729)
- 26) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (tekst jedn.: Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
- 27) USTAWA z dnia 5 lipca 2001 r. **o cenach** (tekst jedn.: Dz. U. z 2001 r., Nr 97, poz. 1050, z późn. zm.)
- 28) USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.)
- 29) USTAWA z dnia 27 lipca 2001 r. **o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw** (tekst jedn.: Dz. U. z 2001 r., Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.)

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133);
- [3] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (M.P. z 1996r. Nr 48, poz. 461);
- [4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);
- [5] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998r. Nr 126, poz. 839, Dz.U. Nr 74 poz. 836 z roku 1999);
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430);
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm. tj. );
- [10] Ustawa z dnia 29.01.2004r.- Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.);
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);
- [12] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22);
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072);
- [14] Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 1997r. Nr 115, z późn. zm.);
- [15] Ustawa z dnia 3.10.2008r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.);
- [16] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2001r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.);

- [17] Zarządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 26.01.1976r. w sprawie wymagań jakim powinien odpowiadać operat wodno-prawny. MP Nr 6 z dnia 25.02.1976r.;
- [18] Ustawa z dnia 04.02.1994r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U. z 2001r. Nr 110, poz.1190 z późn. zm.);
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska 19.12.2001r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (Dz.U. z 2001r. Nr 153, poz. 1777);
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z 19.12.2001r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz.U. z 2001r. Nr 153, poz. 1779);
- [21] Ustawa z dnia 28.09.1991r. o lasach Dz.U. z 1991r. Nr 101 poz. 444, z późn. zm.);
- [22] Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U.2004r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.);
- [23] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity 2000r. Dz.U. z 2007 r, Nr 19, poz. 115 z późn. zm.);
- [24] Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- [25] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- [26] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);
- [27] Ustawa z dnia 05.07.2001r. o cenach (Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.);
- [28] Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721);
- [29] Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy –Prawo ochrony środowiska , ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U.z 2001r. Nr 100 poz. 1085).

### **Wytyczne i instrukcje**

- [30] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.
- [31] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [32] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.
- [33] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.
- [34] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r.
- [35] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998r.

[36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [26].

[37] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [26].  
oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

[38] Ustawa z dnia 25 lipca 2008r o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw

### **3.1. Inne rozporządzenia, ustawy, normy i katalogi**

**Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.**

Rząska, czerwiec 2009r.

Zamawiacy: