

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

dotycząca wykonania i odbioru zamówienia pn.:

„Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Rzasce”

Wspólny słownik zamówień: CPV **34.92.71.00-2**

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Sprzedaż i dostawa soli drogowej DR i DS niezbrylowanej luzem do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Rzasce:

**dostawa soli drogowej DS w ilości 800 ton na plac składowy w Babcicach
ul. Zakopiańska 10 w terminach:**

do 31.10.2009r	w ilości - 150ton
do 30.11.2009r	w ilości - 100ton
do 31.12.2009r	w ilości - 150ton
do 31.01.2010r	w ilości - 250ton
do 28.02.2010r	w ilości - 150ton

**dostawa soli drogowej DR w ilości 700 ton na plac składowy w Kętach
ul. Spacerowa 1 w terminach:**

do 31.10.2009r.	w ilości - 200ton
do 30.11.2009r	w ilości - 200ton
do 31.01.2010r	w ilości - 300ton

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy do 30%, który zostanie ustalony w trakcie jej realizacji z uwzględnieniem potrzeb Zamawiającego. Zmniejszenie zakresu nie stanowi podstaw do żadnych roszczeń Wykonawcy.
3. Sól drogowa DR i DS luzem do zimowego utrzymania dróg powinna spełniać wymogi dotyczące składu chemicznego i granulacji, określone w niniejszej Specyfikacji Technicznej oraz posiadać pozytywną opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i atest Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie lub równoważne zaświadczenie wystawione przez podmioty mające siedzibę w innym państwie członkowskim Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

Skład chemiczny soli do zimowego utrzymania dróg:

	DR	DS
- NaCl	min 90%	min 95%
- SO	max 3%	max 2%
- H ₂ O	max 3%	max 1%
- części nierozpuszczalne w wodzie	max 8%	max 3%
- antyzbrylacz K Fe(Cn)	40mg/kg	40mg/kg

Granulacja:

- ziarna powyżej 6mm	max 10%	max 5%
- ziarna poniżej 1mm	max 60%	max 50%

Zamawiający zastrzega sobie prawo wrywkowego sprawdzenia jakości dostarczonej partii materiału, poprzez zlecenie przeprowadzenia niezbędnych badań niezależnej jednostce, na koszt Wykonawcy./1 raz w 2009r i 1 raz w 2010r/

Zakwestionowane przez Zamawiającego tj: Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Rzasce partie dostarczonej soli jako nie spełniające wymogów w/w norm zostaną pozostawione do dyspozycji Wykonawcy i za zakwestionowaną ilość soli jak i za jej transport Zamawiający nie zapłaci wystawionej faktury.

Zakwestionowaną partię materiału zobowiązany jest zabrać z magazynu Zamawiającego we własnym zakresie.

II. Warunki realizacji dostaw.

1. Dostawy na wyżej wymienione place składowe winny odbywać się w godzinach pracy Zamawiającego, tj **w godz. 7⁰⁰ do 15⁰⁰** po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu, celem potwierdzenia odbioru materiału przez Kierownika Obwodu lub upoważnionej osoby.

2. Każdorazowo kierowca samochodu winien posiadać dokument potwierdzający ilość załadowanego materiału na daną jednostkę transportową.

W przypadku wątpliwości co do ilości załadowanego materiału, Zamawiający może na koszt Wykonawcy zamówienia skierować pojazd z ładunkiem do ponownego sprawdzenia jego ilości.

3. Ilość materiału oraz miejsce dostawy Zamawiający określi każdorazowo w zamówieniu. Sumaryczna ilość dostarczonej soli nie może przekroczyć ilości określonej w pkt. I.1.

Termin dostawy nie może przekroczyć 7 dni od daty złożenia zamówienia u Wykonawcy.

.....
podpis i pieczęć Zamawiającego