

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie
z siedzibą w Rzasce
30-199 Kraków Rząska, ul. Sucha 44
tel.(012) 285-51-26, NIP 677-20-85-382

Rząska dnia: 30.06.2014
Znak sprawy:RDWK-271-1-12/14
RDWK-PW/869/14/JK

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą : **Remont nawierzchni Dw.948 w m .Kęty(nr RDWK-271-1-12/14)**

Zamawiający-Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie-Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z/s w Rzasce zgodnie z art. 38 ust1a ,2 ustawy-Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz .U.z 2013 poz.907 ze zmianami ,zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na złożone przez Wykonawcę wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu ,któr wpłynął do Zamawiającego.

- **Pytanie 1.**

- Zgodnie z zapisami w ogłoszeniu o zamówieniu ,oraz SIWZ(...) utrzymanie drogi wojewódzkiej na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia budowy- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót(organizacja na czas robót ,wykonanie i likwidacja zgodnie z projektem przekazanym przez Zamawiającego) (...)
- Prosimy o udostępnienie do przetargu projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

Pytanie 2.

Czy projekt tymczasowej organizacji ,który posiada i udostępni Zamawiający jest uzgodniony i zaopiniowany, czy będzie to w zakresie wykonania przez Wykonawcę ?

Odpowiedź dotyczy pytania 1 i 2.

Zamawiający prześle uzgodniony i zaopiniowany projekt tymczasowej organizacji ruchu w chwili podpisania umowy z Wykonawcą wyłonionym w trakcie postępowania przetargowego.

Pytanie 3

Czy inwestor dopuszcza zmianę bądź wykonanie innej organizacji ruchu na czas trwania robót niż PTOR posiadanym przez Zamawiającego?

Odpowiedź

Inwestor nie dopuszcza zmiany lub wykonania innej Organizacji ruchu na czas trwania robót niż przekazana przez Zamawiającego.

Pytanie 4

Z uwagi na duże zagrożenie bezpieczeństwa osób postronnych,ruchu kołowego oraz pracowników budowy pracujących na remontowanym odcinku i braku możliwości zastosowania wahadeł w trakcie wykonywania robót bitumicznych 9 z uwagi na wysepki dzielące na wlotach rond na początku i końcu zakresu i możliwość przejazdu ruchu kołowego czy zamawiający dopuszcza zamknięciem remontowanego odcinka dla ruchu kołowego, z propozycją przeprowadzenia ruchu lekkiego (do 3,5 t) w relacji

Kęty Oświęcim przez rynek miasta Kęty oraz przeprowadzenia ruchu ciężarowego w relacji Kęty –Oświęcim objazdem przez Andrychów i Zator? Propozycja powyższego zamknięcia byłaby wykonana w porze nocnej w godzinach od 20:00 do 6:00

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje wykonanie wszystkich robót w tym bitumicznych pod ruchem zastosowanie wahadła jest możliwe.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści wykonania regulacji studni rewizyjnych na przedmiotowym odcinku po wykonaniu warstwy ścieralnej?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza wykonania regulacji studni rewizyjnych po wykonaniu warstwy ścieralnej.

Pytanie 6

Czy zamawiający przewiduje remont nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniach i w jakim zakresie

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje remont nawierzchni skrzyżowań z drogami bocznymi do "zacięcia" asfaltu (ilości zostały uwzględnione w przedmiarze robót)

Pytanie 7

Czy krawężniki przeznaczone do wymiany występują punktowo czy w jednym odcinku ?

Odpowiedź

Krawężniki przeznaczone do wymiany występują punktowo.

Pytanie 8

Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert-wniosujemy o przedłużenie do 07.07.2014r.

Odpowiedź

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia.

Otrzymują:

1 x adresat /wg rozdzielnika/

1 x tablica ogłoszeń

1x strona internetowa www.zdw.krakow.pl

Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich

Henryk Mucha

Urząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie
z siedzibą w Rzasce
30-199 Kraków Rząska, ul. Sucha 44
tel.(012) 285-51-26, NIP 677-20-85-382