



Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg  
Wojewódzkich w Krakowie z/s w Zabierzowie  
32-080 Zabierzów, ul. Spokojna 1A

Nazwa zamówienia:

„ Realizacja projektów „BO Małopolska” edycja II –  
Budowa chodnika w ciągu DW 949 w m. Osiek ”

## PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Opracował:

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego

*J. Kucharski*  
mgr inż. Jacek Markowski  
nr. budowlane nr MAP/0262/OW/OD/11  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Zatwierdził:

Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich

*Henryk Mucha*  
Henryk Mucha

Marzec 2018 r.

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Część opisowa**

1. **Ogólny opis przedmiotu zamówienia**
- 1.1 **Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych**
  - 1.2 **Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**
  - 1.3 **Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**
  - 1.4 **Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**
    - 1.4.1. **Elementy chodnika i odwodnienie**
    - 1.4.2. **Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych**
    - 1.4.3. **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
    - 1.4.4. **Wykończenia i zagospodarowanie terenu**
2. **Wymagania Zamawiającego dla przedmiotu zamówienia**
  - 2.1. **Wymagania techniczne**
    - 2.1.1. **Roboty przygotowawcze**
    - 2.1.2. **Roboty ziemne**
    - 2.1.3. **Roboty drogowe**
    - 2.1.4. **Odwodnienie powierzchniowe**
    - 2.1.5. **Zjazdy indywidualne**
  - 2.2. **Wymagania materiałowe**
  - 2.3. **Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty**
  - 2.4 **Inne wymagania dla Wykonawcy i robót budowlanych**
    - 2.4.1. **Wymagane terminy**
    - 2.4.2. **Inne ustalenia**

### **II. Część informacyjna**

1. **Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**
2. **Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**
3. **Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem na terenie Gminy Osiek ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, przedmiarem robót oraz uzyskaniem wszystkich wymaganych zgód i decyzji administracyjnych.
2. Wykonanie robót budowlanych w zakresie budowy odcinka chodnika lewostronnego (w tym wjazdów indywidualnych oraz dojeżdż do posesji) DW 949 odc. 080 km 1+870 – 2+040 str.L wraz z niezbędnym odwodnieniem jezdni

### 1.1 Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych

- klasa techniczna drogi: **Z**
- kategoria ruchu: **KR 4**
- szerokość chodników do 2,0 m
- odwodnienie terenu: rury kanalizacyjne, ścieki z elementów prefabrykowanych, studnie ściekowe w chodniku, rowy otwarte, ścieki przykrawężnikowe

### **Zakres prac objętych zamówieniem:**

I. Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie umożliwiającym zrealizowanie poniższych robót budowlanych, wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, sporządzenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, sporządzenie przedmiaru robót.

II. Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

a/ budowy odcinka chodnika lewostronnego (w tym zjazdów indywidualnych oraz dojeżdż do posesji) DW 949 odc. 080 km 1+870 – 2+040 str.L wraz z niezbędnym odwodnieniem jezdni, należy uwzględnić wykonanie nawierzchni w miejscu wiaty przystankowej

b/ likwidacja kolidującej z inwestycją studni głębinowej odc. 080 km 1+936

w zakresie:

- organizacji ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,

- robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- budowa chodnika,
- budowa zjazdów, budowa dojazdów do posesji,
- budowa nawierzchni w miejscu wiaty autobusowej (należy uwzględnić ewentualną korektę wysokości posadowienia wiaty)
- przebudowy i budowy urządzeń odwadniających (rowów otwartych, krytych, ścieków betonowych, studni ściekowych, ścieków przykrawężnikowych)
- likwidacja studni głębinowej
- wykonania elementów zagospodarowania terenu (ew. wycinka kolidującej zieleni, humusowanie, obsianie oraz zabezpieczenie skarp, przebudowa ogrodzeń)
- wykonania robót wykończeniowych i porządkowych,
- wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej (również w technice cyfrowej ), z naniesieniem wykonanych robót na mapę zasadniczą.

### **1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

**Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:**

a/ Opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym i zakresem robót podanym powyżej w kilometrażu j.w. str. L  
Projekt wykonawczy winien być przedstawiony do akceptacji Zamawiającemu.

b/ Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia Zarządcy Ruchu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – wg wymagań ustawy [16] i rozporządzeń [17] i [18].

c/ Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia Zarządcy Ruchu stałej organizacji ruchu – wg wymagań ustawy [16] i rozporządzeń [17] i [18].

d/ Realizacji robót w oparciu o zatwierdzony przez Zamawiającego projekt wykonawczy po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.

e/ Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami ST

f/ Prowadzenia obmiarów ilości zamawianych robót

f/ Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzanie operatu kolaudacyjnego , który ma zawierać: umowę, ofertę, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Plan BIOZ, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie

kierownika budowy o przejęciu obowiązków kierownika budowy, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.

g/ Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.) [1]. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **Zakres robót i szacunkowa wycena**

**W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:**

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

### **1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

#### **1.4.1. Elementy chodnika i odwodnienie**

- nawierzchnie chodników należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej szarej gr. 6 cm
- nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej czerwonej gr. 8 cm
- chodnik o szerokości nie przekraczającej 2,0 m na podbudowie z materiału spełniającego wymagania normowe
- W miejscach, gdzie przewiduje się wykonanie krawężnika, należy zastosować krawężnik na ławie betonowej 20 x 30 cm
- odkrycie krawężnika winno wynosić 12 cm
- odkrycie krawężnika na zjazdach winno wynosić 4 cm
- elementy odwodnienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z materiałów spełniających wymagania normowe

### **1.4.2. Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych**

Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca zabezpiecza i usuwa we własnym zakresie

### **1.4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Do decyzji wykonawcy

### **1.4.4. Wykończenia i zagospodarowanie terenu**

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy
- Wszelkie odpady pochodzące z prowadzonych robót nienadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego, należy przewidzieć ich ewentualny odwóz na teren Obwodu Drogowego w Kętach, na koszt Wykonawcy

## **2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę gwarancji na minimum 4 lata.**

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania i wykonania zostanie rozliczony i przekazany w terminie do dnia 09.11.2018 r. Wykonawca przedstawi harmonogram zamierzenia budowlanego oraz płatności w ciągu **14 dni** od daty podpisania umowy.

### **2.1.Wymagania techniczne**

#### **2.1.1. Roboty przygotowawcze**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

#### **2.1.2. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy prowadzić tak, aby zapewnić stateczność skarp.

#### **2.1.3. Roboty drogowe**

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Należy zapewnić ruch pieszy podczas prowadzenia robót

#### **2.1.4. Odwodnienie powierzchniowe**

Zabudowanie rowów należy przeprowadzić w ten sposób, aby prowadzone roboty nie spowodowały zmiany stateczności przyległego terenu i nie blokowały odpływu wód powierzchniowych

Miejsca odwozu zebranych namulów, liści i gałęzi wraz z kosztami ich ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

#### **2.1.5. Zjazdy indywidualne**

W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji.

Przy przebudowie zachować ich dotychczasowe szerokości, jeżeli są one zgodne z obowiązującymi przepisami.

### **2.2. Wymagania materiałowe**

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

**Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.**

### **2.3. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty**

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty :

- Wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych (WWER).

### **2.4 Inne wymagania dla Wykonawcy i robót budowlanych**

#### **2.4.1. Wymagane terminy**

a/ Wykonawca sporządzi własny harmonogram wykonania opracowania projektowego, wykonania robót budowlanych i płatności, a następnie przedstawi go Zamawiającemu do akceptacji w ciągu **14 dni od podpisania umowy**.

b/ Zamawiający wymaga, aby w w/w harmonogramie przyjęte były przez Wykonawcę następujące terminy:

- rozliczenie zadania: do dnia 09.11.2018 r.

#### **2.4.2. Inne ustalenia**

a/ Inwentaryzacja powykonawcza winna być sporządzona w wersji papierowej i cyfrowej ( zbory z rozszerzeniem \*.dgn lub \*.dwg lub \*.dxf ), z wykorzystaniem map do celów projektowych użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

## **2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Droga będąca przedmiotem zamierzenia stanowi istniejący ciąg drogowy drogi wojewódzkiej nr 949, a Zamawiający dysponuje pasem drogowym na zrealizowanie zamierzenia.

## **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133);

[3] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (M.P. z 1996r. Nr 48, poz. 461);

[4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz.430);

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 );

[7] Ustawa z dnia 29.02.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.);

[8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);

[9] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22);

[10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072);

[11] Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 1997r. Nr 115, z późn. zm.);

[12] Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.);.



- [13] Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych
- [14] Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U.2004r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.);
- [15] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity 2000r. Dz.U. z 2007 r, Nr 19, poz. 115 z późn. zm.);
- [16] Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- [18] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);
- [19] Ustawa z dnia 05.07.2001r. o cenach (Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.);
- [20] Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy –Prawo ochrony środowiska , ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U.z 2001r. Nr 100 poz. 1085).

#### **Wytyczne i instrukcje**

- [21] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [22] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.
- [23] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.
- [24] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r.
- [25] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998r.
- [26] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [26].
- [27] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [26].  
oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy
- [28] Ustawa z dnia 25 lipca 2008r o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw

**4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych  
(Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego) :**

1. Specyfikacja techniczna D - M - 00.00.00 Wymagania ogólne