

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Dla zadania:

**„Bieżąca konserwacja odwodnienia na obiektach mostowych
- po intensywnych opadach deszczu”**

Opracował:
mgr inż. Mariusz Misterek

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego

mgr inż. Mariusz Misterek
upr. budowlane nr MAP/0200/PWOM/13
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Zatwierdził Kierownika Rejonu:
mgr inż. Grzegorz Wawryka

Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Grzegorz Wawryka

Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na bieżącej konserwacji odwodnienia na obiektach mostowych po intensywnych opadach deszczu w oparciu o przedmiar robót, Specyfikację Techniczną oraz zgodnie z niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia.

2. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu pieszych i pojazdów podczas bieżącej konserwacji odwodnienia na obiektach mostowych w ciągu DW 780 odc. 025 km 0+916 w m. Kryspinów, odc. 055 km 1+291 w m. Kaszów, odc. 350 km 0+378 w m. Chełmek, w ciągu DW 781 odc. 011 km 0+878 w m. Chrzanów, w ciągu DW 933 odc. 121 km 0+843 w m. Oświęcim, odc. 131 km 0+344 w m. Bobrek, odc. 200 km 2+915 w m. Chrzanów Krocymiech, odc. 211 km 0+812 w m. Chrzanów w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – dostarczonego przez Zamawiającego (załącznik nr 1.3.)

3. W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- Oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Czyszczenie elementów odwodnienia: wpustów mostowych i kolektorów z przykanalikami (średnicy $\varnothing 160$ - $\varnothing 315$) z zanieczyszczeń wraz z wywiezieniem ich na składowisko odpadów

Lp	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
DW 780 odc. 025 km 0+916 w m. Kryspinów			
1	Czyszczenie wpustów mostowych z zanieczyszczeń	szt.	10
2	Czyszczenie i udrożnienie kolektorów kanalizacyjnych	mb	50
DW 780 odc. 055 km 1+291 w m. Kaszów			
1	Czyszczenie wpustów mostowych z zanieczyszczeń	szt.	2
2	Czyszczenie i udrożnienie kolektorów kanalizacyjnych	mb	15
DW 780 odc. 350 km 0+378 w m. Chełmek			
1	Czyszczenie wpustów mostowych z zanieczyszczeń	szt.	16
2	Czyszczenie i udrożnienie kolektorów kanalizacyjnych	mb	150
DW 781 odc. 011 km 0+878 w m. Chrzanów			
1	Czyszczenie wpustów mostowych z zanieczyszczeń	szt.	4
2	Czyszczenie i udrożnienie kolektorów kanalizacyjnych	mb	50
DW 933 odc. 121 km 0+843 w m. Oświęcim			
1	Czyszczenie wpustów mostowych z zanieczyszczeń	szt.	169
2	Czyszczenie i udrożnienie kolektorów kanalizacyjnych	mb	1740
DW 933 odc. 131 km 0+344 w m. Bobrek,			
1	Czyszczenie wpustów mostowych z zanieczyszczeń	szt.	4
2	Czyszczenie i udrożnienie kolektorów kanalizacyjnych	mb	50
DW 933 odc. 200 km 2+915 w m. Chrzanów Krocymiech			
1	Czyszczenie wpustów mostowych z zanieczyszczeń	szt.	32
2	Czyszczenie i udrożnienie kolektorów kanalizacyjnych	mb	200
DW 933 odc. 211 km 0+812 w m. Chrzanów			
1	Czyszczenie wpustów mostowych z zanieczyszczeń	szt.	3
2	Czyszczenie i udrożnienie kolektorów kanalizacyjnych	mb	45

- Uporządkowanie terenu po przeprowadzonych pracach wraz z wywiezieniem ich na składowisko odpadów.

4. Wymagania Zamawiającego

- Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej,
- Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które pomogą w prawidłowej wycenie wartości robót zlokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich wg. powyższej lokalizacji, a także zgodnie z własnym doświadczeniem i wiedzą techniczną.
- Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi od czasu podpisania umowy do czasu zakończenia robót budowlanych i odbioru końcowego.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy.
- Wykonawca zapewni ciągłość ruchu w oparciu o dostarczony zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu nr DU-4-421-40/21. W oparciu o w/w projekt Wykonawca wykona, będzie utrzymywał i zlikwiduje oznakowanie.
- Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.
- Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek przeszkody czy okoliczności przy realizacji przedmiotowego zadania, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w cenie ofertowej. Powyższe okoliczności nie mogą wpłynąć na termin wykonania przedmiotowego zadania.
- Zastosowanie materiałów w elementach konstrukcyjnych zgodnie z odpowiednimi, rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego.
- Wszelkie odpady pochodzące z czyszczenia, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany opracować, m.in.:

- Harmonogram robót,
- Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas trwania robót: wykonanie, utrzymanie i likwidacja
- Inne opracowania technologiczne, które będą wymagane w celu wykonania wszystkich robót budowlanych.

5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.
- Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Załączniki:

- 1.1. Specyfikacje Techniczne – ST
- 1.2. Przedmiar robót
- 1.3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu