

Kraków, dnia 01.02.2023 r.
ZDW/PW/2023/ 890 /DN4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-120/22

Zamawiający
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

Zawiadomienie o wyborze oferty najkorzystniejszej

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy północnej obwodnicy Zakopanego w ciągu DW 958 (nr ZDW-DN-4-271-120/22)

Na podstawie art. 253 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że po dokonaniu badania i oceny ofert złożonych w przedmiotowym postępowaniu wybrano jako najkorzystniejszą

ofertę nr 1

złożoną przez Wykonawcę FK Projekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron Łącko 870, 33-390 Łącko

cena: 1 636 392,00 zł

(w tym cena za zakres podstawowy zamówienia: 1 151 895,00 zł, cena za zakres opcjonalny zamówienia: 484 497,00 zł).

UZASADNIENIE

Wybrany Wykonawca wykazał, że spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu, w którym kryterium oceny ofert są cena (waga 60 %), dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej (waga 20 %), dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej (waga 10 %) oraz doświadczenie osoby na stanowisko Autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / Kierownika zespołu autorów (waga 10 %). Oferta przez niego złożona została wybrana jako najkorzystniejsza zgodnie z art. 239 ustawy PZP – była to jedyna oferta złożona w tym postępowaniu i uzyskała określoną następującą sumę punktów w ramach wskazanych kryteriów oceny ofert określonych w SWZ, tzn. uzyskała w łącznej punktacji 90 pkt (w tym cena – 60 pkt, dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej – 10 pkt *, dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej – 10 pkt oraz doświadczenie osoby na stanowisko Autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / Kierownika zespołu autorów – 10 pkt).

* Przedmiotowej ofercie została przyznana wskazana liczba / pula punktów w ramach kryterium dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej z uwagi na fakt, iż pomimo wskazania w ofercie (pkt 4.1. formularza ofertowego) pięciu zadań obejmujących wykonanie konkretnych opracowań dokumentacyjnych (ppkt 1 – 5), to jednakże doświadczenie nabyte w ramach zadań podanych w ppkt 2, 3 i 4 nie zostało uznane za doświadczenie spełniające wszystkie parametry i wymogi określone opisem tego kryterium, a więc w ramach przedmiotowego kryterium ofercie tej przyznana została punktacja odpowiadająca

kontekstowi dwóch pozostałych wskazanych w pkt 4.1. formularza oferty zadań (podanych w ppkt 1 i 5), które zostały uznane za spełniające wymagania dodatkowego doświadczenia określone w kryterium. Zgodnie z zapisami cz. V pkt 1 ppkt 2 SWZ doświadczenie (dodatkowe – ponad wymagane w kontekście warunku udziału w postępowaniu) miarodajne z punktu widzenia przedmiotowego kryterium oceny ofert odnosić się miało do wykonania opracowań projektowych koncepcyjnych lub budowlanych obejmujących wariantowanie przebiegu budowy w nowej lokalizacji trasy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km. Doświadczenie objęte zadaniami podanym w pkt 4.1. ppkt 2, 3 i 4 formularza oferty nie mogło zostać uznane za spełniające wszystkie parametry i wymogi określone opisem tego kryterium, jako że stwierdzone zostało, iż opracowania dokumentacyjne wykonane w ramach wymienionych zadań nie obejmowały wariantowania przebiegu budowy dróg w nowej lokalizacji trasy. Przedmiotowej ofercie w ramach kryterium dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej przyznana została zatem punktacja odpowiadająca wykazanemu doświadczeniu dodatkowemu spełniającemu wymagania i parametry określone w opisie kryterium, tzn. doświadczeniu obejmującemu wykonanie opracowań projektowych wskazanych w pkt 4.1. ppkt 1 i 5 formularza oferty.

Zamawiający nadmienia jednocześnie, iż:

- w niniejszym postępowaniu nie dokonał odrzucenia żadnej oferty,
- proces badania i oceny ofert na gruncie niniejszego postępowania dokonywany był przy uwzględnieniu i z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ustawy PZP,
- wybór oferty najkorzystniejszej został dokonany zgodnie z art. 252 ust. 1 ustawy PZP (w terminie związania ofertą).

Umowa w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego może zostać zawarta zgodnie z art. 264 ust. 2 pkt 1 lit a. ustawy PZP – przed upływem 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

Jarosław Kasprzyk
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

UWAGA!

Niniejsze pismo przekazywane jest Wykonawcom jedynie w niniejszej postaci elektronicznej i jedynie drogą elektroniczną – na adresy e-mail Wykonawców wskazane w ofertach.

Zamawiający wymaga potwierdzenia przez Wykonawców otrzymania niniejszego pisma za pomocą poczty elektronicznej.

Otrzymują:

1 x Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron Łącko 870, 33-390 Łącko, adres e-mail: (oferta nr 1), e-mail: fkprojekt@fkprojekt.com

1 x www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a