

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, projektów budowlanych i wykonawczych wraz z decyzjami i zgłoszeniami umożliwiającymi zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi przed następstwami ruchów masowych w odc 010 km 0+990 – 1+174 drogi wojewódzkiej nr 993 w miejscowości Gorlice ul. Dukielska.

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji geologiczno - inżynierskiej oraz projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zabezpieczenia osuwiska i korpusu drogi przed następstwami ruchów masowych dla zakresu określonego w nagłówku.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w pkt. 1.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

5. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wojewódzka nr 993 na odcinku ul. Dukielskiej w Gorlicach przebiega w terenie zabudowanym. Na odcinku 010 od km 0+990 do km 1+174 (dł. 184 m) posiada przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy. Jezdnia ma szerokość około 6,25 m, chodnik lewostronny szer. 1,75 m oraz prawostronne pobocze szer. 1,0 m z barierą sprężystą. Na przedmiotowym odcinku na pasie prawym występują liczne spękania podłużne na szerokości do 1,2 mb od krawężnika i w wielu miejscach nawierzchnia jest obniżona do 15 cm przy krawężniku. Penetrująca w liczne spękania woda potęguje zagrożenie stateczności skarpy i jezdnii. Po prawej stronie jezdni od stromej skarpy ziemnej bez umocnienia bezpośrednio oddziela krawężnik uliczny.

Wysokość skarpy do 6,0 m. U podnóża usytuowanych jest pięć budynków mieszkalnych z zabudowaniami gospodarczymi.

6. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz projektów budowlanych i wykonawczych zabezpieczenia osuwiska, odbudowy zniszczonego korpusu drogi oraz zabezpieczenia korpusu drogi przed następstwami ruchów masowych w odc 010 km 0+990 – 1+174 drogi wojewódzkiej nr 993 w miejscowości Gorlice ul. Dukielska.

Wykonawca uzyska wszelkie opinie, uzgodnienia, decyzje administracyjne pozwalające na realizację ww. zakresu.

W posiadaniu Zamawiającego jest - „Karta rejestracyjna osuwiska” opracowana przez Państwowy Instytut Geologiczny Oddział Karpacki w Krakowie w czerwcu 2009 r, która stanowi Zał. Nr 1 do SST.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- Opracowanie projektu prac geologicznych dla rozpoznania obszaru osuwiska w obrębie korpusu drogowego,
- Wykonawstwo robót wiertniczych, geologicznych, laboratoryjnych i specjalistycznych zmierzających do określenia przyczyn, zasięgu powierzchniowego i głębokościowego osuwiska, stopnia zagrożenia i warunków gruntowo – wodnych w oparciu o zatwierdzony projekt,
- Opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej dla terenu osuwiskowego wraz z wnioskami oraz zaprojektowaniem skutecznego sposobu zabezpieczenia korpusu drogowego przed następstwami ruchów masowych
- Pozyskanie zgody właścicieli gruntów osuwiskowych na wejście w teren celem wykonania prac geologicznych
- Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz pozyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zabezpieczenia osuwiska, zabezpieczenia korpusu drogi przed następstwami ruchów masowych oraz odbudowy drogi.

I. Opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej obejmującej m.in.:

- Mapę dokumentacyjną geologiczno – inżynierską na podkładzie topograficznym w skali 1:500, zawierającą m.in.: kontury terenu będącego w ruchu, miejsca zaobserwowanych uszkodzeń, miejsca odsłoneń geologicznych, zjawiska hydrologiczne, miejsca wyrobisk badawczych itp.

- Przekroje geologiczne wzdłużne i poprzeczne w stosunku do osi osuwiska zawierające: morfologię terenu, uwarstwienie gruntów, przejawy wód gruntowych, podstawowe parametry geotechniczne niezbędne do obliczeń stateczności stoku, położenie płaszczyzn poślizgu itp.

- Szczegółowe omówienie warunków geologicznych, parametrów gruntów i obliczeniową analizę stateczności zbocza w zastanych warunkach.

Opracowana dokumentacja musi spełniać wymogi określone przez „Zasady i procedury dotyczące ubiegania się o dofinansowanie zadań projektu „Osłona Przeciwosuwiskowa” wydane przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji w dniu 05 maja 2008r. (dostępne na stronie internetowej MSW i A).

Dokumentacja geologiczno-inżynierska winna uzyskać pozytywną opinię Państwowego Instytutu Geologicznego oraz Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Projektu „Ośłona Przeciwosuwiskowa”.

Wykonawca ma obowiązek:

- Posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia prac geologicznych,
- Dostarczyć Zamawiającemu projekt prac geologicznych w 3 egz. w terminie do 1 miesiąca od daty podpisania umowy zawierający niezbędne pozytywne opinie i uzgodnienia branżowe, w tym Państwowego Instytutu Geologicznego w Krakowie, Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Projektu „Ośłona Przeciwosuwiskowa” przy Wojewodzie Małopolskim
- Zgłosić zamiar rozpoczęcia robót terenowych po uzyskaniu decyzji zatwierdzającej projekt prac geologicznych,
- Uzyskać we własnym zakresie i na własny koszt zezwolenie na wejście w teren na czas wykonywania badań
- Wykonać zaprojektowane badania na osuwisku w okresie nie przekraczającym 4 miesiące od daty zatwierdzenia prac geologicznych,
- Dostarczyć Zamawiającemu dokumentację geologiczno – inżynierską w 5 egz. w wersji papierowej + 1 egz. w wersji elektronicznej w terminie nie dłuższym niż 2,5 miesiąca od zakończenia robót wiertniczych.

II Opracowanie projektu wstępnego zabezpieczenia osuwiska, zabezpieczenia korpusu drogi przed następstwami ruchów masowych oraz odbudowy drogi (minimum dwa warianty rozwiązań).

Dla każdego wariantu należy wykonać:

- część graficzną (sytuacja w skali 1 : 1000, przekroje i szczegóły rozwiązań) - - opis przyjętych rozwiązań technicznych
- zestawienie szacunkowe kosztów z rozbiem na poszczególne elementy robót
- koncepcję docelowej organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy, dokona oceny i rekomendacji wariantu do dalszego opracowania. Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej z niezbędnym komentarzem. Powyższa prezentacja powinna być przekazana Inwestorowi na komputerowym nośniku informacji (CD-R lub DVD).

III. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Wykonawca złoży kompletny wniosek o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 3 października 2008 r „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko” oraz będzie brał czynny udział w postępowaniu o jej uzyskanie

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego wniosku w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

W przypadku nałożenia przez właściwy organ obowiązku opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego raportu w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 21 dni roboczych zaopiniuje w/w raport.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem wydania w/w decyzji.

IV. Opracowanie projektów budowlanych

Projekty budowlane (5 egz.) – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi

V. Uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania..

Dla wybranego - w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody – wariantu, do Wykonawcy należy uzyskanie wszystkich decyzji administracyjnych pozwalających na wykonanie zabezpieczenia osuwiska oraz zabezpieczenia korpusu drogi przed następstwami ruchów masowych wraz z odbudową uszkodzonego odcinka drogi wojewódzkiej.

VI. Opracowanie projektów wykonawczych

Projekty wykonawcze (6 egz. + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, stałej organizacji ruchu, zagospodarowania zieleni (projekt wycinki drzew jeśli występują) należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji.

Projekt docelowej organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z §5 ust 1 pkt 1-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz spełniać poniższe wymagania w zależności od zakresu i miejsca realizacji:

- Projekty muszą uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli zachodzi taka potrzeba, a w szczególności winny uwzględniać:
 - Ustalenie granic obszarów zabudowanych.
 - Wyznaczenie miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów. Lokalizacja przystanków powinna uwzględnić możliwość wykonania zatok autobusowych (peronów przystankowych) .
 - Wyznaczenie przejść dla pieszych

- Ustalenie oznakowania drogowaskazowego.
 - Wyznaczenie miejsc i określania sposobów oraz warunków parkowania pojazdów
 - Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować w postaci:
 - graficznej (wydruki formatu A-3),
 - cyfrowej:
- zbiory z rozszerzeniem *.dgn (w wersji V 5 -7) z opisem warstw, przekazać na komputerowym nośniku informacji. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „65” (skalibrowane podkłady mapowe o rozszerzeniu *.cit o rozdzielczości 600dpi – linearnie). W przypadku dołączania plików referencyjnych do projektu, główny plik zawierający projekt powinien mieć w sobie aktywne ścieżki dostępu do plików referencyjnych. Inwestor udostępni projektującemu plik wzorcowy zawierający w sobie układ geodezyjny „65”.

Na załączonym pliku należy wykonać przedmiotowe opracowanie. Ewentualne pliki referencyjne należy wykonać bazując na pliku wzorcowym.

- Opracowanie w formie cyfrowej winno charakteryzować się następującymi parametrami;
 - znaki pionowe jako zgrupowany obiekt, który poddaje się rozgrupowaniu za pomocą narzędzia Drop Element
 - symbol oraz przypisany pod nim kilometr znaku jako edytowalny tekst, wielkością dopasowany do grafiki znaku pionowego, niezmiennie w całym opracowaniu.
 - symbol słupka jak i odnośnik prowadzący do grafiki znaku nie stanowią grupy obiektów z w/w grafiką znaku.
 - zachowanie czytelności grafiki oznakowania jak i tekstów opisujących oznakowanie przy wydrukach w skali 1:1000 i 1:2000
 - należy dostarczyć plik w formacie *.dgn zawierający wszystkie użyte w opracowaniu znaki pionowe, jako pogrupowane obiekty wielkości odpowiadającej użytej w opracowaniu.
 - grafika oznakowania pionowego wykonana liniami o grubości „0”
 - w przypadku, gdy opracowanie zostanie wykonane w innym niż posiadające w sobie zapis do formatu *.dgn oprogramowaniu, należy dostarczyć także pliki z których dokonywana była konwersja do formatu *.dgn.
 - w przypadku stosowania przez wykonawcę nakładki tematycznej WZDiR, wdrożonej i stosowanej w tutejszym Zarządzie, opracowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją projektowania w w/w systemie, wprowadzając czytelne w wydruku w skali 1:1000 i 1:2000 elementy graficzne jak i tekstowe.
 - Poszczególne elementy projektu organizacji ruchu (znaki pionowe, znaki poziome, urządzenia BRD) powinny być opisane na oddzielnych warstwach. Należy stworzyć minimum następujące warstwy:
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - znaki poziome projektowane
 - urządzenia BRD istniejące
 - urządzenia BRD projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - krawędzie jezdni istniejące (wraz z chodnikami)
 - krawędzie jezdni projektowane (wraz z chodnikami)

Nazwy warstw muszą jasno określać ich zawartość.

Technologia oznakowania poziomego do uzgodnienia z Zamawiającym.

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:

- *Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – odpowiednio do przedmiaru robót wg układu GDDKiA (elementy 6 cyfrowe)-(6 egz.),*
- *Przedmiar robót (6 egz.),*
- *Kosztorys inwestorski (4 egz.),*
- *Kosztorys ofertowy (4 egz) – dla potrzeb przetargu na realizację robót*
- *Zbiornicze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (4egz.).*

Formę i zakres kosztorysów należy przed sporządzeniem uzgodnić z Zamawiającym

VII. Pełnienie nadzoru autorskiego.

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:
 - wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
 - uzgadnianie dokumentów technicznych, o których mowa w art. 10 ust. 3 Prawa budowlanego,
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.
2. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:
 - *zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.*

KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie.

Proponowane rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym oraz jest zobowiązany do zorganizowania, co najmniej dwóch rad technicznych.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji.

Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczału za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Wykonawca prześle opracowania w oparciu o protokół przekazania prac projektowych (w załączeniu).

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Ustalenia inne

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie zadania w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.