



RZECZOZNAWCY

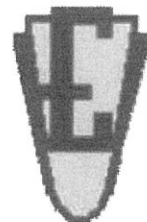
MOTORYZACYJNI SP. Z O.O.

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego w Katowicach

Partner:

audatex

Stacja:



30-003 KRAKÓW, ul. Lubelska 13, tel./fax (0-12) 623-79-29

NIP: 676-21-74-345, REGON: 357471846,

E-mail: rtmird.krakow@kr.home.pl

OPINIA Nr: O/2983/09

z dnia: 2009/02/23

Rzeczoznawca : inż. Wojciech Banasiewicz, Tadeusz Słonina

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Adres: Głowackiego 56 30-085 Kraków

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu, na dzień wydania opinii

PODSTAWA OPINII

Dane pojazdu ustalono na podstawie bezpośredniego badania i analizy przedłożonych dokumentów.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2009

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Model pojazdu: Matiz 0.8 Kat.

Wersja: Friend

Nr rejestracyjny: KWU 8963

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN)

KLA4M11BDYC356222

Data pierwszej rejestracji

1999/12/22

Wskazanie drogomierza

205175km

Okres eksploatacji pojazdu (99/12/22-09/02/26)

110 mies.

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

czerwony 1-warstwowy syntetyczny

Oznaczenie typu

KLY4A

Dop. masa całkow.

1210 kg

Rodzaj nadwozia

limuzyna 5 drzwiowa (hatchback)

Numer silnika

F8CV264202

Rodzaj silnika

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

796 ccm / 38kW (52KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Antena radiowa dachowa
- 2 Głośniki 2 szt.
- 3 Immobilizer
- 4 Siedzenia tylne składane

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 5 Światła z regulacją kąta pochylenia
- 6 Światło dodatkowe STOP
- 7 Wycieraczka szyby tylnej
- 8 Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DAYTON 155/65 R13 73T D 100 TL	2,0	93
Przednie prawe:	DAYTON 155/65 R13 73T D 100 TL	2,0	93
Tylne lewe:	DAYTON 155/65 R13 73T D 100 TL	3,0	79
Tylne prawe:	DAYTON 155/65 R13 73T D 100 TL	3,0	79

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu poniżej średniego. Stopień zużycia większy niż wynikający z przebiegu i czasookresu eksploatacji.

Ocena stanu technicznego pojazdu:

1. nadwozie - skorodowane i pogięte

2. zderzak przedni - pekniety
3. reflektor L + P - klosze zmatowiały
4. układ hamulcowy - zużyty ponad normatywnie
5. silnik - zużyty w/g przebiegu, liczne wycieki oleju, świeci kontrolka ostrzegawcza awarii silnika
6. skrzynia biegów - zużycie ponad normatywne, ciężka zmiana biegów
7. układ napędowy - zużycie ponad normatywne, nadmierne luzy
8. opona PL + PP - zużyte w 93%
9. opona TL + TP - zużyte w 79%

W załączeniu szacunkowy arkusz stopnia ponadnormatywnego zużycia poniżej średniej wynikającej z przebiegu i czasookresu eksploatacji.

W wycenie należy uwzględnić koszt recyklingu.

Przywrócenie pojazdu do stanu średniego, jest ekonomicznie nie uzasadnione. Stan techniczny kwalifikuje go do kasacji technicznej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.)	5 100 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	263 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 435 zł
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 229 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 26 lutego 2009 roku wynosi:

3700 zł

(słownie: trzy tysiące siedemset złotych)

w tym VAT: 667,21 zł

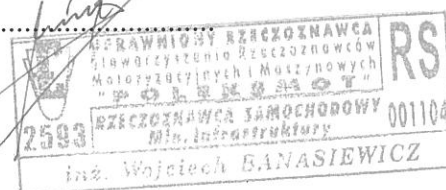
Wartość rynkowa może ulegać zmianom zgodnie z rynkowymi prawami podaży i popytu.

W przypadku pojawienia się istotnych czynników mających wpływ na wartość wycenianego pojazdu w sposób odmienny niż przyjęto w powyższej opinii, zastrzega się możliwość jej skorygowania.

Wykonujący wycenę nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny.

Wycenę sporządził:



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: O/2983/09

z dnia: 2009-02-23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2008

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Model pojazdu: Matiz 0.8 Kat.

Wersja: Friend

Nr rejestracyjny: KWU 8963

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_9011



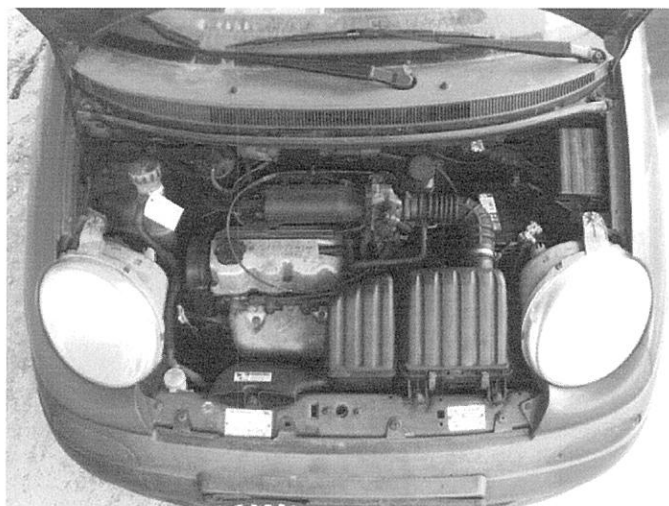
IMG_9010



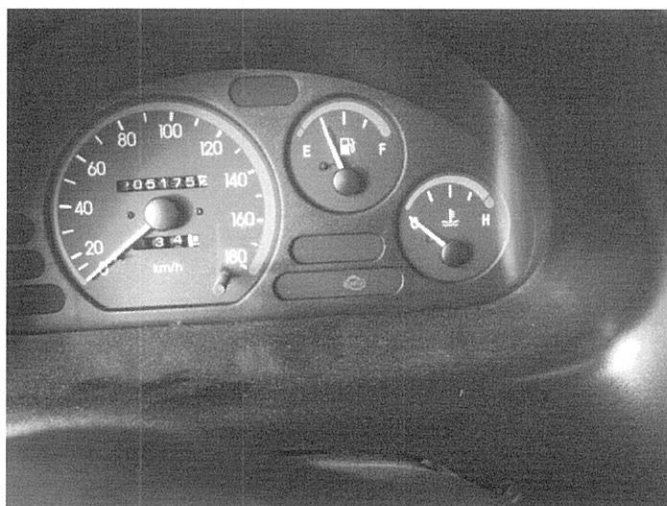
IMG_9013



IMG_9014



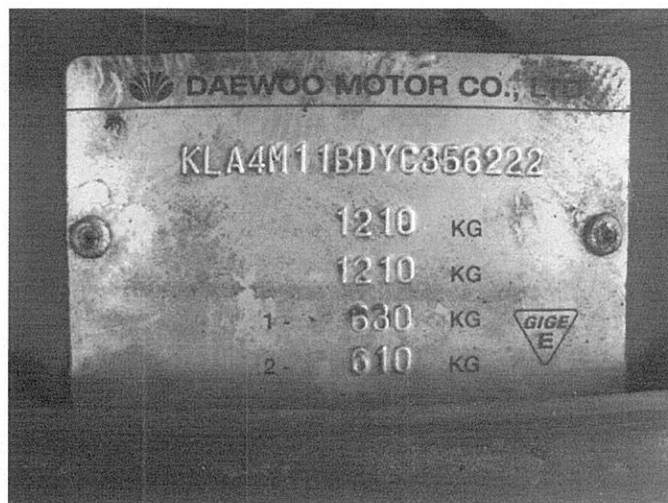
IMG_9015



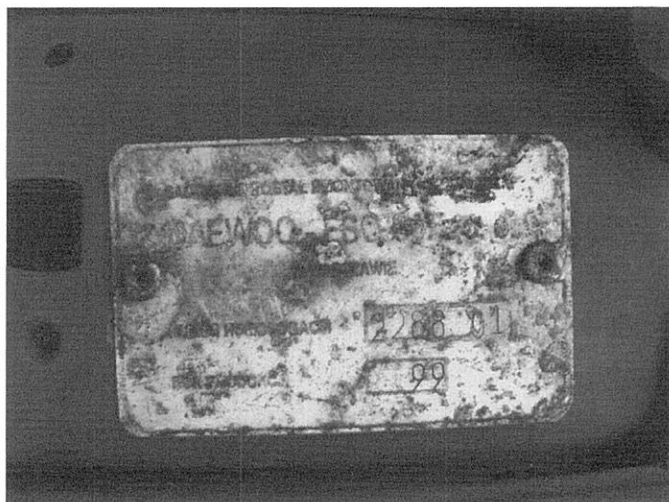
IMG_9027



IMG_9028



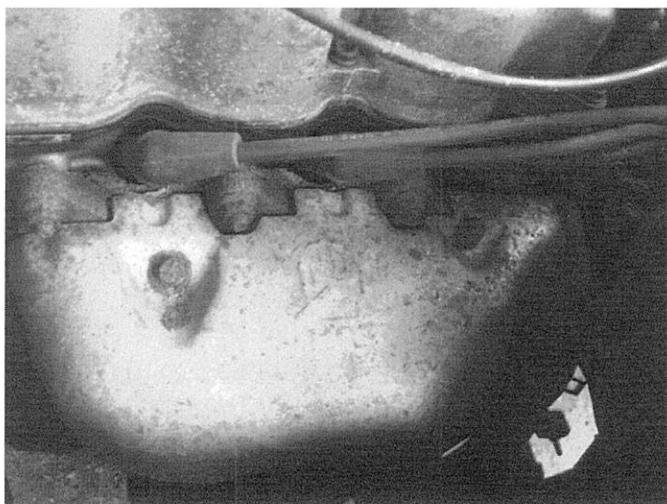
IMG_9016



IMG_9020



IMG_9017



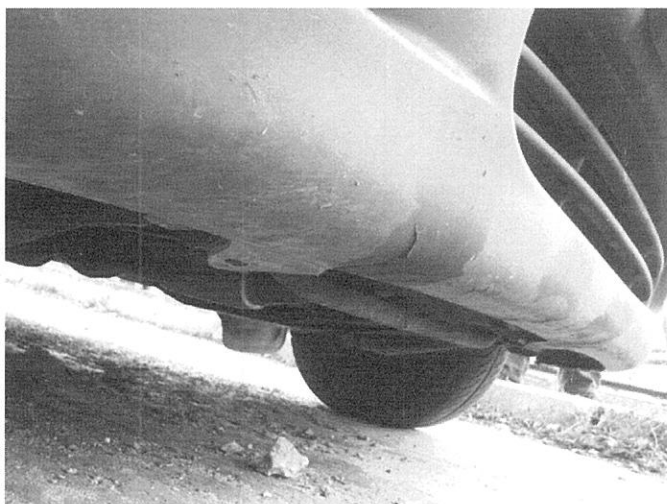
IMG_9018



IMG_9031



IMG_9023

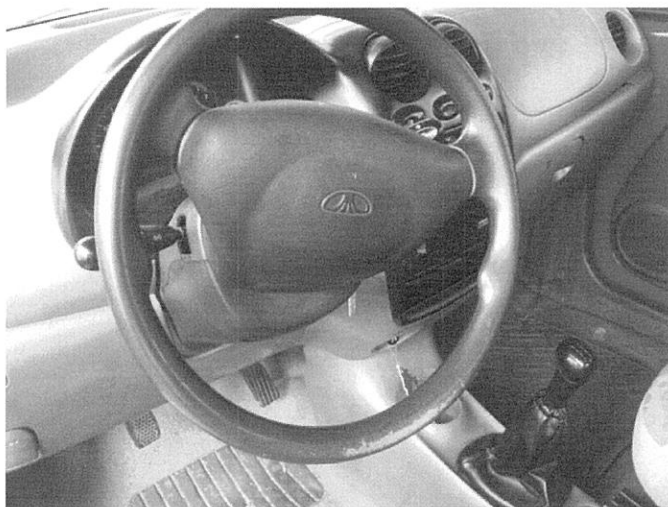


IMG_9021



IMG_9024

IMG_9019



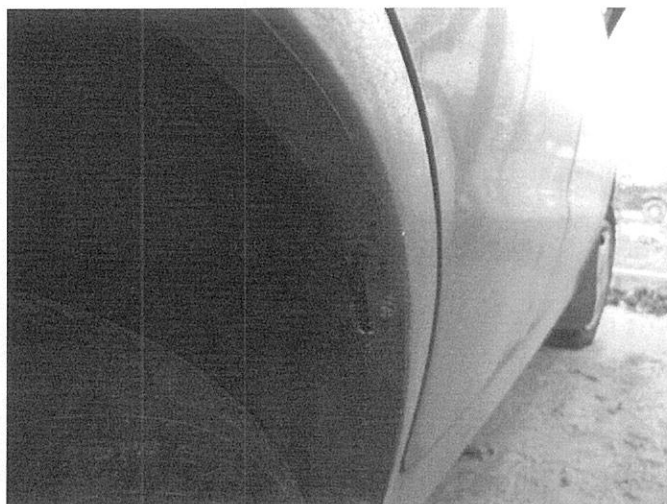
IMG_9029



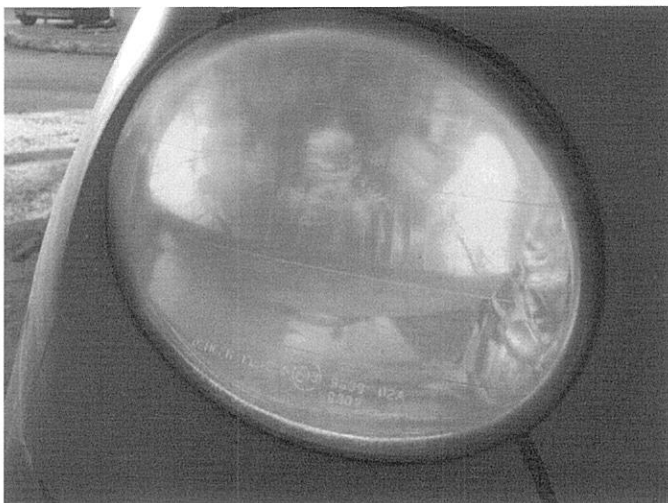
IMG_9030



IMG_9025



IMG_9026



IMG_9033



IMG_9032



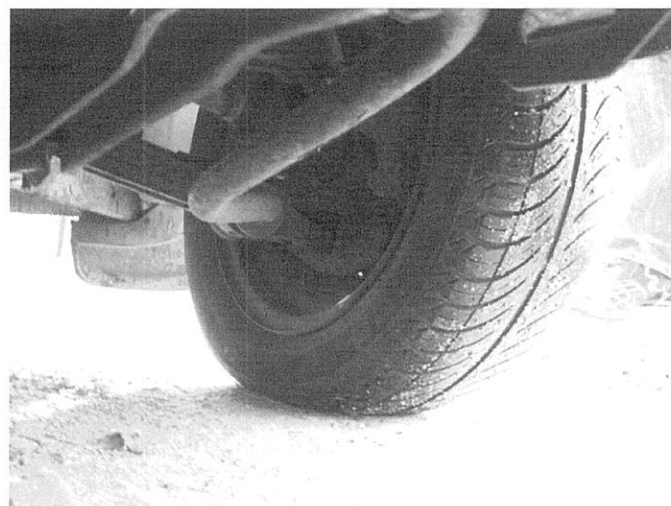
IMG_9035



IMG_9037



IMG_9038



IMG_9039

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: O/2983/09

z dnia: 2009/02/23

Rzecznik : inż. Wojciech Banasiewicz, Tadeusz Słonina

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Adres: Głowackiego 56 30-085 Kraków

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu, na dzień wydania opinii

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2009

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Model pojazdu: Matiz 0.8 Kat.

Wersja: Friend

Nr rejestracyjny: KWU 8963

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 110 mies.) ... **3 700 zł**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,26

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,65

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

- | | | |
|---|---------------|---|
| 1 | Błotnik tylny | L |
| 2 | Próg kpl. | L |

4 Układ napędowy

- | | | |
|---|--|--|
| 3 | Elementy wewnętrzne zespołu napędowego | |
|---|--|--|

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- | | | |
|---|---|-------|
| 4 | Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia | L i P |
| 5 | Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłoną i elementami ciernymi (| L i P |

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

- | | | |
|---|------------------|--|
| 1 | Pokrywa przednia | |
|---|------------------|--|

2 Wyposażenie nadwozia

- | | | |
|---|----------------------|-------|
| 2 | Zderzak przedni kpl. | |
| 3 | Reflektor kpl. | L i P |
| 4 | Koło kierownicy | |

3 Silnik z osprzętem

- | | | |
|---|---|--|
| 5 | Rozdzielacz zapłonu z przewodami wysokiego napięcia | |
|---|---|--|

7 Reszta

- | | | |
|---|-----------------------|-------|
| 6 | Opona koła przedniego | L i P |
| 7 | Opona koła tylnego | L i P |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie lakierowane	27	8	919
2	Wyposażenie nadwozia	30	8	1 021
3	Silnik z osprzętem	18	6	626
4	Układ napędowy	8	23	228
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	12	260
6	Zawieszenie tylne	4	0	148
7	Reszta	5	14	159

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **3 361 zł****WYLICZENIE WARTOŚĆ POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku **3 700 zł**

Stopień uszkodzenia	0,0916	3 361 zł
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,73	2 453 zł
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	2 355 zł
Współczynnik zbywalności	0,30	707 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	707 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	3 700 zł
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	700 zł
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 000 zł
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,36

Wycenę sporządził:

