



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 08.04.2010r.

ZDW/PW/2010/2147/DI3/KJ

ZDW-DI-3-271-12/10

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego "Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego" Nr sprawy: ZDW-DI-3-271-12/10

Zamawiający Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późniejszymi zmianami) wprowadza następujące zmiany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

W Załączniku nr 1.26 Opis Przedmiotu Zamówienia - Specyfikacje Techniczne (ST) Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego Grupa nr 8. Zimowe Utrzymanie Dróg GR-8.1 Zimowe utrzymanie dróg:

- **zmienia się w pkt. 4 Wykonanie robót**, istniejący zapis tj. „Termin zakończenia prac związanych z pozimowym oczyszczaniem dróg z materiałów po ZUD został ustalony na 15 kwietnia danego sezonu zimowego. Pozimowe oczyszczanie dróg z materiałów po ZUD obejmuje oczyszczanie jezdni, oraz chodników wykazanych do zimowego utrzymania na długościach określonych w załączniku nr 2 i 3 ST.” na zapis w brzmieniu

„Termin zakończenia prac związanych z pozimowym oczyszczaniem dróg został ustalony na 15 kwietnia danego sezonu zimowego. Pozimowe oczyszczanie dróg obejmuje oczyszczanie jezdni, oraz chodników wykazanych do zimowego utrzymania na długościach określonych w załączniku nr 2 i 3 ST.”

- **dodaje się pkt. 4.3 Wywóz śniegu** w brzmieniu - „Wywożenie śniegu z miejsc zalegania w ilości utrudniającej ruch pieszych i samochodów oraz powodujący ograniczenie możliwości odśnieżania i ograniczenie widoczności odbywa się na polecenie inspektora ZUD (chodniki, obiekty mostowe, ciągi piesze, itp.). Do załadunku należy użyć ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca wyznaczone przez Inspektora Nadzoru, który uzgodni i uzyska lokalizację z urzędów Miast i Gmin zobowiązanych do ich wyznaczenia.”

W załączeniu zamienny Załącznik nr 1.26 Specyfikacje Techniczne (ST) Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego Gr nr 8. Zimowe Utrzymanie Dróg GR – 8.1. Zimowe utrzymanie dróg.

Zamawiający wprowadza również zmiany w:

- Załączniku nr 2 cz. II Zad. 2 gr. 8a (CZĘŚĆ II - Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich - Rejon Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach Zadanie nr 2 Tabela Elementów Rozliczeniowych Grupa nr 8a Zimowe utrzymanie dróg) - w kolumnie załadunek i wywóz śniegu zmienia się jednostkę miary z km na m³ i w konsekwencji liczbę jednostek miary. Dodaje się również określenie średniej odległości wywozu śniegu – w załączeniu zamienny Załącznik nr 2 cz. II Zad. 2 gr. 8a

- w Załączniku nr 2 cz. I Zad. 2 gr. 8b (CZĘŚĆ I – Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich Kraków Zadanie nr 2 Tabela Elementów Rozliczeniowych Grupa nr 8b – Zimowe utrzymanie dróg) oraz w Załączniku nr 2 cz. I Zad. 3 gr. 8b (CZĘŚĆ I – Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich Kraków Zadanie nr 3 Tabela Elementów Rozliczeniowych Grupa nr 8b – Zimowe utrzymanie dróg)

- dodaje się określenie średniej odległości wywozu śniegu – w załączeniu zamienny Załącznik nr 2 cz. I Zad. 2 gr. 8b oraz Załącznik nr 2 cz. I Zad. 3 gr. 8b

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1 x DI-3 a/a

1 x DU-1

Tablica ogłoszeń ZDW

strona internetowa www.zdw.krakow.pl

DYREKTOR