



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 20.04.2010r.

ZDW/PW/2010/464/DI-3/KJ

Znak sprawy: DI-3-271-12/10

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego. Nr sprawy ZDW-DI-3-271-12/10

Zamawiający Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w związku z otrzymanymi pytaniami Wykonawcy, które wpłynęły do Zamawiającego po terminie składania wniosków o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późniejszymi zmianami) wyjaśnia:

Pytanie 1

Jak będą rozliczane akcje jednokrotne, wielokrotne i dyżur wykonywane na części zadania?

Zgodnie z załącznikami do SIWZ – Tabela Elementów Rozliczeniowych, Zimowe Utrzymanie Dróg, kolumna „L” oraz p-6 ST, GR-8.1 Zimowe Utrzymanie Dróg, należy przyjąć cenę dyżuru ZUD jako ryczałt za całą dobę, natomiast zgodnie z zapisem p. 1.2 ST, GR-8.1 Zimowe Utrzymanie Dróg, Akcja Jednokrotna (AJ) – oznacza wykonywanie na zadaniu lub jego części czynności związanych z ZUD. Wynika z tego, że rozpoczęcie Akcji Jednokrotnej oznacza odwołanie dyżuru na całym odcinku (mówi też o tym p. 6 ST). Może więc dojść do sytuacji, że Zamawiający uruchamiając Akcję Jednokrotną na odcinku np. 1 km narazi Wykonawcę na znaczące straty, gdyż Wykonawcy będzie wówczas przysługiwało wynagrodzenie jedynie za prowadzenie Akcji Jednokrotnej na odcinku 1 km, natomiast za pozostały odcinek nie będzie mu przysługiwało wynagrodzenie z tyt. pełnienia dyżuru. Sugerujemy rozliczenie dyżuru również ceną za 1 km/dobę lub jednoznaczne określenie Zamawiającego, że w przypadku podjęcia Akcji Jednokrotnej na części zadania, na pozostałej części dyżur zostanie rozliczony proporcjonalnie do długości odcinka. Podobne rozliczenie powinno mieć miejsce w przypadku Akcji Wielokrotnej na części zadania.

Odpowiedź:

Koszty związane z pełnieniem dyżuru nie są uzależnione od długości odcinka na którym prowadzony jest ZUD i dlatego Zamawiający określił koszty dyżuru na dobę. Konieczność wyjazdu na odcinek o długości jednego kilometra jest sporadyczna i wiąże się z wystąpieniem jakichś szczególnych okoliczności. W zdecydowanej większości prowadzenia akcji ZUD konieczność zwalczania śliskości występuje na całym odcinku lub na odcinku dłuższym niż jeden kilometr.

Pytanie 2

Czy w cenie Akcji jednokrotnej i wielokrotnej Zimowego Utrzymania Dróg należy uwzględnić wywóz śniegu, zgodnie z p. 4.3 ST, GR-8.1 zimowe utrzymanie dróg, czy będzie to zlecane i rozliczane odrębnie?

Odpowiedź:

Specyfikacje określają jakie składniki należy uwzględniać przy kalkulacji jednostki obliczeniowej. W zapisach tych nie uwzględnia się wywozu śniegu. Konieczność wywozu śniegu jest przewidziana tylko w niektórych zadaniach i stanowi oddzielną pozycję do wyceny.

Pytanie 3

Czy Wykonawca będzie miał bieżący dostęp w swojej siedzibie do odczytów systemu GPS zamontowanych na jednostkach do Zimowego Utrzymania Dróg?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości śledzenia przez Wykonawcę pracy sprzętu przy pomocy programu i systemu, w który sam jest wyposażony.

Pytanie 4

Dlaczego Zamawiający przewiduje ponowne uruchomienie gotowości do ZUD w tak krótkim wręcz nierealnym organizacyjnie czasie?

Zgodnie z p. 4 ST – Gr 8.1 uruchomienie gotowości do podjęcia działań na drodze przez Wykonawcę musi nastąpić do 6 godz od zgłoszenia przez Zamawiającego. Sugerujemy wydłużenie tego czasu do 24 godzin. Obecny zapis pozwala na uruchomienie gotowości np. w godzinach wieczornych lub nocnych, kiedy Wykonawca nie będzie miał możliwości odczytania przesłanej fax-em informacji o uruchomieniu gotowości i podjęcia działania w odpowiednim czasie.

Ponadto zapis ten pozwala na sytuację, iż odpowiednim wykorzystywaniem zapisów o przywoływaniu i odwoływaniu dyżurów Zamawiający uniknie praktycznie kosztów związanych z dyżurami bez wyjazdów.

Obecnie prognozy meteorologiczne pozwalają na określenie potrzeby uruchomienia gotowości na dobę przed wystąpieniem niebezpiecznych zjawisk na drodze. Utrzymanie obecnego zapisu będzie oznaczać w praktyce konieczność pozostania w gotowości przez cały okres zawieszenia ZUD bez możliwości otrzymania należnego mu wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający przewidział taki czas z uwagi na możliwość nagłego załamania pogody i jest to wystarczający czas na szybkie zorganizowanie i podjęcie działań na drodze. Informacje te do Wykonawcy będą przekazywane nie tylko faksem ale też przez telefon komórkowy do osoby, która będzie odpowiedzialna ze strony Wykonawcy za ZUD.

Pytanie 5

Jak będzie się odbywało uzyskanie zgody na podjęcie akcji?

Odpowiedź:

Specyfikacje nie określają wyrażania zgody na wyjazd przez dyżurnego Zamawiającego. To na Wykonawcy będącego blisko zadania ciąży obowiązek sprawdzenia parametrów takich jak stan jezdni, opady, temperatura i na tej podstawie podejmuje decyzję o konieczności wyjazdu niezwłocznie forując Zamawiającego. Zamawiający może nie zaliczyć wyjazdu w przypadku gdy podana przyczyna wyjazdu jest niezgodna ze stanem faktycznym.

Ponadto Zamawiający prostuje również omyłki:

- omyłkę w podanej długości drogi wojewódzkiej nr 968 w Części V Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu - Zadanie nr 4, omyłka ma miejsce w Zał. nr 1.31 OPZ Charakterystyka Dróg oraz w Zał. nr 2 cz. V Zad. 4 gr. 8 Tabela Elementów Rozliczeniowych Grupa 8 – Zimowe Utrzymanie Dróg. Podana długość wynosiła 25,295 km powinno być 35,295 km - w załączeniu zamiennie: zał. nr 1.31 OPZ Charakterystyka Dróg, zał. nr 2 cz. V Zad. 4 gr. 8 – Tabela Elementów Rozliczeniowych Grupa 8 – Zimowe Utrzymanie Dróg.

- w załączniku nr 2 cz. IV Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich Tarnów - zad. 1 Tabela Elementów Rozliczeniowych gr 8 – Zimowe Utrzymanie Dróg, w załączniku tym omyłkowo podano Nr drogi 977 winno być 768 – w załączeniu zamiennie Zał. nr 2 cz. IV zad. 1 gr. 8

- w załączniku nr 2 cz. IV Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich Tarnów – zad. 6 Tabela Elementów Rozliczeniowych gr 8 – Zimowe Utrzymanie Dróg, w załączniku tym omyłkowo podano długość km, podana długość wynosiła 22,268 powinno być 27,447 km – w załączeniu zamiennie Zał. nr 2 cz. IV zad. 6 gr 8

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stech

Otrzymują:

1 x adresat wg rozdzielnika

1 x DI-3 a/a

1 x DU-1

Strona www.zdw.krakow.pl

angbimiska
fu
Wysłane data Anna Dobosz
Podpis 20 KWI. 2010