



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 26.05.2010r.

ZDW/PW/2010/4257/DI3 KJ
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-31/10

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „Przebudowa DW nr 783 na odcinku Olkusz-Wolbrom – opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót” Nr sprawy: ZDW-DI-3-271-31/10

1. Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w nawiązaniu do pisma z dnia 21.05.2010 r. nr ZDW/PW/2010/4163/DI3KJ wprowadza do SIWZ zmiany dotyczące wynagrodzenia wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy w tym rozliczenia wykonania ekranów akustycznych. Zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie:

- ryczałtowe za opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót z wyłączeniem robót dotyczących wykonania ekranów akustycznych
- wynagrodzenie kosztorysowe za wykonanie ekranów akustycznych wyliczone na podstawie faktycznego obmiaru i ceny jednostkowej zawartej w kosztorysie ofertowym na wykonanie ekranów akustycznych, według zasad określonych w umowie.

W przypadku, gdy pozyskana przez Wykonawcę Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia lub Ponowna ocena oddziaływania na środowisko nie wykaże konieczności wykonania ekranów akustycznych, realizacja tej części zamówienia nie będzie przedmiotem umowy oraz Wykonawca nie będzie uprawniony do zgłaszania z tego tytułu jakichkolwiek roszczeń.

Zmiany wprowadzone w SIWZ:

SIWZ str. Nr 2 SPIS ZAWARTOŚCI – skreśla się w pkt. 3 Wyceniony Wykaz Elementów Rozliczeniowych – zał. 3.1 SIWZ

wprowadza się pkt. 11 w brzmieniu

„11. „Kosztorys ofertowy na wykonanie ekranów akustycznych – zał. nr 11 SIWZ”

SIWZ Część V OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA I ZŁOŻENIA OFERTY – pkt. 5. Opis sposobu obliczenia ceny ofertowej:

ppkt 1) otrzymuje nowe następujące brzmienie

„Cenę oferty należy obliczyć na podstawie Opisu Przedmiotu zamówienia. Na cenę oferty składa się

- wynagrodzenie ryczałtowe za opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót z wyłączeniem robót dotyczących wykonania ekranów akustycznych

- wynagrodzenie kosztorysowe za wykonanie ekranów akustycznych – wyliczone na podstawie kosztorysu ofertowego

stanowiącego załącznik nr 11 SIWZ

Skreśla się ppkt. 3) i 4)

W związku ze zmianami wprowadza się:

- zamienne załączniki: PFU – zał. nr 1 SIWZ, Formularz oferty – zał. 3 SIWZ, wzór umowy – zał. 10 SIWZ

- nowy załącznik „Kosztorys ofertowy na wykonanie ekranów akustycznych” – zał. nr 11 SIWZ

W związku ze zmianami usuwa się załącznik nr 3.1 SIWZ Wyceniony Wykaz Elementów Rozliczeniowych

2. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późniejszymi zmianami) udziela wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego po upływie terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (11 maj 2010r., 13 maj 2010r.)

Pytanie 12

Zgodnie z wymaganiami Katalogu [41] i Rozporządzenia [6] grubości poszczególnych warstw nawierzchni i ich szczegółowe parametry można określić wyłącznie na podstawie obliczeń wzmocnienia nawierzchni metodą ugięć sprężystych. Czy Zamawiający dopuszcza dla przedmiotowej drogi wojewódzkiej o kategorii ruchu KR4 przyjąć za miarodajne do projektowania konstrukcji nawierzchni wyniki badań wykonanych belką Benkelmana?

Odpowiedź

Zgodnie z punktem 1.3 PFU konstrukcję wzmocnienia nawierzchni należy zaprojektować metodą mechanistyczną, a więc konieczne jest wykonanie pomiarów ugięciomierzem FWD.

Pytanie 13

W przypadku, gdy wymogi rozporządzenia dot. Geometrii drogi nie będą mogły zostać spełnione w ramach przebudowy, Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca pozyskał zgodę na odstępstwo. Z praktyki wiemy, iż uzyskanie odstępstwa jest procesem długotrwałym o niewielkiej szansie powodzenia. Czy w takiej sytuacji Zamawiający wyłączy fragment odcinka z realizacji?, czy zostanie wydłużony termin realizacji zadania?

Odpowiedź

Wydłużenie terminu realizacji zadania będzie możliwe wyłącznie w przypadkach określonych w cz. VIII UMOWA pkt. 7.2) SIWZ.

Zamawiający nie dopuszcza wyłączenia fragmentu odcinka z realizacji.

Pytanie 14

Czy Zamawiający oczekuje wykonania oświetlenia przejść dla pieszych i dojazdów do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie zabudowy? (Dz. U. nr. 43)

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami PFU Wykonawca winien zaprojektować i wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z § 109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 9 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43 poz. 430). Dopuszcza się możliwość rezygnacji z oświetlenia na odcinkach robót realizowanych na podstawie zgłoszenia.

Pytanie 15

W związku z trwającą aktualnie na przedmiotowym odcinku drogi wycinką zieleni nie ma możliwości oszacowania koniecznej wycinki drzew na etapie realizacji zadania. Prosimy o podanie jaką ilość należy przewidzieć w WWER?

Odpowiedź

Wycinka drzew została zakończona, obecnie trwają roboty porządkowe.

Ilość drzew niezbędnych do wycinki, kolidujących z inwestycją, będzie uzależniona od przyjętych rozwiązań projektowych. Ze względu na ryczałtowy charakter umowy oszacowanie zakresu robót, w szczególności wycinki drzew, stanowi ryzyko Wykonawcy.

Pytanie 16

W związku z koniecznością regulacji prawnej pasa drogowego oraz brakiem możliwości na obecnym etapie oszacowania liczby działek wymagających regulacji proponujemy wprowadzenie odrębnej pozycji w WWER przyjmując:

- dla działek wymagających regulacji w związku z zajętością nieruchomości pod pas drogowy, w rozumieniu ustawy o drogach publicznych za każde 10 sztuk
- dla działek wymagających podziałów w ramach decyzji ZRID za każde 10szt.

Odpowiedź

Zamawiający załączył do PFU mapy zasadnicze jako materiał pomocniczy kopie map zasadniczych oraz plan sytuacyjny, jako materiał pomocniczy, który może posłużyć do oszacowania liczby działek wymagających regulacji.

Pytanie 17

Na jaki poziom powstrzymywania i intensywność zderzenia należy zaprojektować bariery ochronne?

Odpowiedź

Projektant winien opierać się na obowiązujących aktach prawnych i wiedzy inżynierskiej, tak by zaprojektowane rozwiązanie zapewniało bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Pytanie 18

Czy w przypadku konieczności montażu bariery w miejscach gdzie istniejące zagospodarowanie (np. zjazdy) uniemożliwiają jej zastosowanie należy przewidzieć w projekcie przebudowę kolidujących obiektów lub usunięcie zagrożenia wymagającego zastosowania bariery

Odpowiedź

Każdy przypadek należy rozpatrywać indywidualnie, mając na względzie spełnienie wymogów obowiązujących przepisów oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Pytanie 19

Czy w przypadku realizowania prac na zgłoszenie robót należy zastosować bariery zgodne z PN-EN1317?

Odpowiedź

Bariery stosowane na drogach powinny posiadać znak CE lub B.

Pytanie 20

Czy w sytuacji gdy z badań i obliczeń będzie wynikało, iż wystarczające jest wzmocnienie np.: 2 warstwami asfaltowymi, Zamawiający zrezygnuje z konieczności wykonywania podbudowy z betonu asfaltowego? (Pkt 1.4.2 PFU)

Odpowiedź

Tak. W sytuacji, gdy z badań i obliczeń będzie wynikało, iż wystarczające jest wzmocnienie np.: 2 warstwami asfaltowymi, Zamawiający zrezygnuje z konieczności wykonywania podbudowy z betonu asfaltowego.

Pytanie 21

Czy podbudowa z betonu asfaltowego koniecznie musi być wykonana z asfaltów modyfikowanych?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z asfaltu zwykłego. W związku z powyższym w PFU zamiennym wprowadza się zmianę w punktach 1.4.2. oraz 2.2.5.

Pytanie 22

Czy w związku z wymogiem wykonywania pomiaru nośności przed upływem okresu gwarancyjnego Zamawiający przewiduje wykonywanie ciągłego pomiaru ruchu? Co jeśli ruch się na tyle zwiększy, że trwałość będzie się wyczerpywać szybciej niż założono? Czy tutaj również ryzyko przechodzi na Wykonawcę?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje ciągłego pomiaru ruchu. Pomiary ruchu są wykonywane w ramach generalnego pomiaru co 5 lat. Kolejne pomiary będą przeprowadzone w bieżącym roku i 2015. Zamawiający nie przewiduje znaczącego zwiększenia ruchu w stosunku do prognozowanego, jednak w przypadku, gdy zostanie ono wykazane po opracowaniu wyników pomiarów z roku 2015, Wykonawca będzie mógł to uwzględnić przy określeniu trwałości nawierzchni po upływie okresu gwarancji.

Pytanie 23

Czy załączone do przetargu wyniki badań gruntowo-wodnych zawarte w załączniku nr 13 nie są wiarygodne i należy traktować jako materiał poglądowy i przykładowy (pomimo tego, że są wykonane w odstępach ok. 500m) a w ramach realizacji zadania należy bezwzględnie wykonać własne badania w celu potwierdzenia w/w wyników?

Odpowiedź

Zakres badań niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej winien określić projektant, na podstawie warunków gruntowych oraz kategorii geotechnicznej.

Jeżeli po określeniu kategorii geotechnicznej, badania Zamawiającego okażą się niewystarczające, Wykonawca powinien wykonać własne badania uzupełniające. Badania dodatkowe wykonać należy również w przypadkach wątpliwych.

Pytanie 24

Czy zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej pkt 2.8.2 bez względu na kategorię geotechniczną i warunki gruntowe? Czy może Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji geotechnicznej?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji geotechnicznej, o ile nie będzie to w sprzeczności z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Pytanie 25

Z uwagi na brak Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, szczególnie w kontekście występowania na tym odcinku obszaru Natura 2000 „Jaroszwiec” brak jest możliwości oszacowania robót z niej wynikających, np.: ekrany akustyczne itp.. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zmiany w zakresie WWER związane z wykonaniem ewentualnych elementów wynikających z ochrony środowiska.

Odpowiedź

Ewentualna konieczność wykonania ekranów oraz zakres robót z tym związany wynikać będzie z uwzględnienia w projekcie przebudowy drogi wymogów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, którą zgodnie z punktem 1 PFU pozyska Wykonawca lub z ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Zakres wykonania ekranów zależać będzie również od przyjętych rozwiązań projektowych uwzględniających obniżenie poziomu hałasu wykazanych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zamawiający wprowadza zmianę w sposobie rozliczenia wykonania ekranów akustycznych – zgodnie z pkt. 1 niniejszego pisma. Jednocześnie Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających stanowiących nie więcej niż 50% wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień

Pytanie 26

Czy Zamawiający oczekuje na poboczach gruntowych skropienia powierzchniowego emulsją asfaltową (np. z uwagi na pochylenia podłużne) – jeśli tak to na jakiej długości i w których miejscach.

Odpowiedź

Wymagania dotyczące poboczy zostały określone w PFU. Zamawiający nie oczekuje skropienia poboczy emulsją asfaltową.

Pytanie 27

Czy Zamawiający oczekuje wykonania tradycyjnego sposobu zakończenia przepustów pod zjazdami (żelbetowe pionowe murki czołowe), czy może dopuszcza wykonanie obrukowania skarpy wraz z przycięciem rury przepustu do jej pochylenia?

Odpowiedź

Zamawiający nie precyzuje sposobu zakończenia przepustów pod zjazdami.

Pytanie 28

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w zakresie WWER związane z zabezpieczeniem lub ewentualną przebudową sieci podziemnych? Bez Warunków otrzymanych od Właścicieli sieci oraz jednoznacznego określenia zakresu prac związanych z modernizacją DW 783 określenie ilości w/w robót jest niemożliwe.

Odpowiedź

Oszacowanie zakresu i rozmiaru robót, w tym również zakresu zabezpieczenia lub ewentualnej przebudowy sieci podziemnych należy do Wykonawcy i stanowi jego ryzyko. Jednocześnie Zamawiający zgodnie pkt. 1 niniejszego pisma odstąpił od wymogu złożenia w ofercie WWER.

Pytanie 29

W jakim terminie od złożenia wniosku do Zamawiającego o zaakceptowanie projektu wykonawczego, SST, opinii i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu, itp. Zamawiający zaakceptuje, zatwierdzi, zaopiniuje, ustosunkuje się do wniosków?

Odpowiedź

Terminy akceptacji dokumentacji projektowej przez zamawiającego zostały określone w punkcie 3.1. OWU i wynoszą:

- uzgodnienie rozwiązań funkcjonalnych, użytkowych i materiałowych zawartych w projekcie budowlanym, w terminie do 21 dni od jego przekazania,
- akceptacja projektów wykonawczych (specyfikacji technicznych) przed ich skierowaniem do realizacji w terminie do 10 dni,

Pytanie 30

Jaki będzie tok postępowania w przypadku rozbieżnej opinii Zamawiającego odnośnie projektu wykonawczego z opinią Organu zatwierdzającego projekt organizacji ruchu?

Odpowiedź 30

W przypadku przedstawienia do opinii projektu budowlanego (wykonawczego) wraz z projektem docelowej organizacji ruchu (DOR) opinia Zamawiającego będzie wiążąca dla organu Zarządzającego Ruchem. W przypadku przedstawienia tylko projektu budowlanego (wykonawczego), bez DOR, wiążące będzie zatwierdzenie Organu Zarządzającego Ruchem.

Pytanie 31

Czy Zamawiający dysponuje aktualnym wykazem istniejących i legalnych zjazdów (indywidualnych i publicznych) oraz skrzyżowań? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie w/w wykazu. Jakie rozwiązania należy przyjąć w przypadku rozbieżności ze stanem faktycznym stwierdzonym w terenie?

Odpowiedź

Zgodnie z punktem 1.4.5. PFU, przebudowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na modernizowanym odcinku drogi (do daty akceptacji projektu budowlanego przez Zamawiającego). Zamawiający nie dysponuje aktualnym wykazem legalnych zjazdów

i skrzyżowań.

Pytanie 32

Czy Zamawiający będzie wymagał uzupełnienia oznakowania poziomego o punktowe elementy odblaskowe? Jeśli tak, to o jakie (o odbłyśniku dwustronnym czy wielokierunkowym) i w jakiej ilości?

Odpowiedź

Wymagania dotyczące stosowania punktowych elementów odblaskowych zostały określone w punkcie 4.4. Szczegółowych specyfikacji technicznych do projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich (zał. Nr 2 do PFU), który brzmi:

„4.4 W projekcie docelowej organizacji ruchu należy przewidzieć oznakowanie punktowymi elementami odblaskowymi łuków drogi, skrzyżowań, przejść dla pieszych, miejsc, w których odginany jest tor jazdy (pas do lewoskrętu i prawo- skrętu, wyspy azylu, powierzchnie wyłączone z ruchu)”.

Ilość i rodzaj elementów winien zostać określony przez Projektanta w dokumentacji projektowej.

Pytanie 33

Czy Zamawiający dysponuje badaniami modułów sztywności pelzania pod obciążeniem statycznym istniejących warstw asfaltowych?

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje badaniami modułów sztywności pelzania pod obciążeniem statycznym istniejących warstw asfaltowych.

Pytanie 34

Czy Zamawiający dysponuje Operatem wodno prawnym z obliczeniami hydrologiczno – hydraulicznymi dla mostów i przepustów oraz Pozwoleniem wodno prawnym na przebudowę obiektów?

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje operatem wodno-prawnym ani decyzją wodno-prawną. Zgodnie z punktem 1.2 PFU Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich decyzji opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 35

Czy Zamawiający przewiduje możliwości przebudowy przepustów na mosty na ciekach o charakterze potoków górskich?

Odpowiedź

Kwalifikacja charakteru cieku jak również decyzję o konieczności przebudowy przepustu na most podejmuje projektant na podstawie stanu technicznego przepustu i obowiązujących przepisów .

Pytanie 36

Czy zakres przebudowy przedmiotowego odcinka obejmuje również skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 783 z drogą wojewódzką nr 794 w m. Wolbrom?, czy może należy dowiązać się do przedmiotowego skrzyżowania bez jego przebudowy?

Odpowiedź

Przebudowa skrzyżowania z drogą 794 nie jest wymagana. Koniec zakresu robót należy przyjąć w kilometrażu ref. odc.110 ok. km 2+770 - przed skrzyżowaniem drogi woj. nr 783 z drogą woj. 794 w Wolbromiu

Przebudowę skrzyżowania należy skoordynować z wykonawcą modernizacji DW nr 794, która będzie wykonywana w latach 2010 – 2011.

Pytanie 37

Czy należy przewidzieć wzdłuż projektowanego chodnika (położonego bezpośrednio przy jezdni) wykonanie kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź

Sposób skutecznego odwodnienia jezdni i chodnika winien określić Projektant w dokumentacji projektowej.

Pytanie 38

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie części robót na zgłoszenie (odcinki remontowane) ?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza podział całego zakresu przebudowy na odcinki i pozyskanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót (w tym zgłoszenie robót) dla każdego odcinka oddzielnie.

Przed zgłoszeniem robót konieczne jest pozyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z punktem 1.2.f PFU.

Pytanie 39

Jaką konstrukcję jezdni przewiduje Zamawiający na zjazdach ? (dla jakiej kategorii ruchu?)

Odpowiedź

Konstrukcję jezdni na zjazdach indywidualnych winien zaprojektować projektant zgodnie z zapisami punktu 1.4.5. PFU, dla kategorii ruchu KR1. Dla zjazdów publicznych kategorię ruchu i konstrukcję nawierzchni należy dobrać indywidualnie w zależności od rodzaju obiektu.

Pytanie 40

Czy Zamawiający przewiduje nawierzchnię twardą jedynie na zjazdach, które posiadają taką nawierzchnię w chwili obecnej ?

Odpowiedź

Na zjazdach należy odtworzyć nawierzchnię takiego samego typu, jak przed przebudową. Zgodnie z punktem 1.4.5. PFU nawierzchnię twardą - z betonu asfaltowego lub kostki brukowej należy wykonać na istniejących zjazdach o nawierzchni twardej (beton asfaltowy, beton cementowy, kostka brukowa) oraz z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej - na wszystkich zjazdach zlokalizowanych w ciągu projektowanych chodników.

Na pozostałych zjazdach należy wykonać nawierzchnię z kruszywa kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Pytanie 41

Prosimy o jednoznaczne określenie ilości zatok autobusowych do wykonania. (czy wg załączonych planów czy PFU)

Odpowiedź

Zatoki autobusowe wraz z peronami należy zaprojektować zgodnie z punktem 1.4.7. PFU.

Pytanie 42

Czy w wycenie należy ująć wykonanie zatok postojowych ? (Zostały pokazane na planach sytuacyjnych – a nie zostały ujęte w PFU oraz formularzu cenowym)

Odpowiedź

Zatoki postojowe uwidocznione na planie sytuacyjnym znajdują się poza zakresem przebudowy objętym PFU.

Pytanie 43

Czy przewiduje się realizację ekranów akustycznych lub innych zabezpieczeń przeciwhałasowych na terenie zabudowanym?

Odpowiedź

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 25

Pytanie 44

Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości w numeracji rysunków „Plan_syt_Wolbrom_zal_...” (brak ciągłości nie ma rysunków 01.08 oraz 01.09)

Odpowiedź

Wskazane numery rysunków (01.08 i 01.09) wykraczają poza zakres przedmiotu zamówienia.

Pytanie 45

Prosimy o sprecyzowanie i określenie właściwego kilometrażu początku oraz końca planowanej inwestycji (brak spójności pomiędzy informacjami zawartymi w PFU a rysunkami sytuacyjnymi z projektu budowlanego)

Odpowiedź

Zgodnie z punktem 1.1. PFU początek planowanej inwestycji należy przyjąć w kilometrażu referencyjnym - **odc. 040 km 0+245**, w m. Podlesie, w miejscu włączenia projektowanej obwodnicy Olkusza do drogi woj. nr 783.

Ze względu na to, że projekt wstępny obwodnicy Olkusza, sporządzony przez Biuro Projektów AUTOSTRADA II Sp. z o.o. 40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1, posiada wyłącznie kilometraż roboczy, bez powiązania z aktualnym kilometrażem referencyjnym, dokładny kilometraż na styku obu dokumentacji należy uzgodnić z Projektantem obwodnicy Olkusza oraz Wydziałem Dokumentacji i Uzgodnień Zarządu Dróg Wojewódzkich. Koniec inwestycji należy przyjąć w km referencyjnym odc. 110 ok. km 2+770 - przed skrzyżowaniem drogi woj. nr 783 z drogą woj. 794 w Wolbromiu.

Przebudowę skrzyżowania należy skoordynować z wykonawcą modernizacji DW nr 794, która będzie wykonywana w latach 2010 – 2011.

Równocześnie informujemy, że zgodnie z zapisem punktu 1.3.1. PFU - plan sytuacyjny (załącznik nr 15 do niniejszego PFU) **nie jest elementem projektu budowlanego, a wyłącznie materiałem poglądowym i pomocniczym**, a nie podającym szczegółowy zakres i rodzaj robót (to ma określić projektant). Kilometraż używany na planie sytuacyjnym jest nieaktualny. Aktualny kilometraż opisują załączniki 7.1. i 7.2. do PFU.

Natomiast załączony do PFU projekt budowlany dotyczy wyłącznie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową w m. Zarzecze (aktualny km skrzyżowania - odc. 090 km 0+000)

Pytanie 46

W ST widnieje zapis iż Wykonawca z chwilą przejęcia terenu budowy ponosi koszty utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu m.in. „zimowe utrzymanie w odpowiednim standardzie” – Ki edy następuje przekazanie terenu budowy? Czy te koszty dotyczyć mają całego modernizowanego odcinka czy tylko tych odcinków na których Wykonawca wprowadził tymczasową organizację ruchu (prowadzi w danym czasie prace) ?

Odpowiedź

Zamawiający przekaze wykonawcy teren budowy (cały modernizowany odcinek) w terminie do 28 dni od daty zawarcia umowy .

Pokrycie przez wykonawcę kosztów zimowego utrzymania przejazdów/objazdów (punkt 9.3 ST DM.00.00.00.) dotyczy wykonanych przez Wykonawcę objazdów np. mostów i przepustów tymczasowych z dojazdami, a także odcinków drogi, na których wprowadzono tymczasową organizację ruchu i są tam prowadzone roboty

w okresie zimowym. Może również dotyczyć objazdów po istniejących drogach gminnych i powiatowych, których utrzymanie zimowe przez wykonawcę wynika

z porozumień zawartych pomiędzy wykonawcą a administratorami tych dróg (zgodnie z p. 4 ST DM.00.00.00).

Zimowe utrzymanie odcinków drogi wojewódzkiej , na których w okresie zimy wykonawca nie prowadzi robót, należy do ZDW w Krakowie.

3. Zamawiający informuje że poniższe pytania, które wpłynęły do Zamawiającego po upływie terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (14 maj 2010), pozostawia bez rozpoznania zgodnie z z art. 38 ust. 1a ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późniejszymi zmianami)

Pytanie 47

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia, w przypadku konieczności zmiany zakresu prac (znacznie odbiegającego od PFU), uzależnionego czynnikami zewnętrznymi, niezależnymi od wykonawcy?

Pytanie 48

Prosimy o zamieszczenie fragmentów planów sytuacyjnych, określających szczegółowo początki i końce odcinków poszczególnych zadań i pokazujących nawiązanie do następujących elementów: końca obwodnicy Olkusza w rejonie przejazdu kolejowego w Rapsztynie (początek opracowania dla odcinka Olkusz-Wolbrom) skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 794 w Wolbromiu (koniec opracowania dla odcinka Olkusz – Wolbrom), końca obwodnicy Wolbromia w rejonie przejazdów kolejowych (początek opracowania dla odcinka Wolbrom-Miechów) i rejonu wiaduktu nad torami kolejowymi w Miechowie (koniec opracowania odcinka I dla odcinka Wolbrom-Miechów) Informację te są niezbędne dla prawidłowego skalkulowania ceny ofertowej w zakresie prac środowiskowych.

Pytanie 49

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie, co zamawiający rozumie pod pojęciem wykonania regulacji prawnej pasa drogowego, wyznaczenia terenu aktualnie zajętego pod drogę? Jaki zakres czynności i działań powinien wchodzić w zakres tych elementów.

Niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ

Otrzymują:

1 x DI-3

1 x a/a

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

inż. Andrzej Wcisło

Wysłane data 26 MAJ 2010

Podpis Anna Debesz

