

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych
tel. 012 638-25-22 fax 012 638-27-12

Zatęcznik
ur 13

**ODKRYWKI ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 783
Odcinki : 040 –110**

Kraków marzec 2010r

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 16.03.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 040 km 0+300

1,0m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej				Rodzaj podbudowy				Informacje dodatkowe o podbudowie			
		Navierzchnia drogowa				Podbudowa				Podbudowa			
		Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni				Informacje dodatkowe o podbudowie			
0-19,5			1	5,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm	brak związania między warstwą nr 1 i 2				fr. <0,07 mm = 7,8%			
			2	1,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm								
			3	2,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm								
			4	4,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm								
			5	4,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm								
			6	1,5	beton smolowy 0/9,6 mm								
19,5-70			1	10,5	bazaltowo-wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr. <0,07 mm = 8,5%				fr. <0,07 mm = 10,0% UWAGA: Ze względów technicznych wiercenia zakończono na gł. 70 cm. Poniżej cd. podbudowy.			
			2	17,0	wapienne kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie								
			3	23,0	wapienne kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie								

Podłoże gruntowe

				Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
analiza makroskopowa														
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie			Wskaźnik Wskaznik Wsk

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych

Zespół Badania Drog
droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783
odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 040 km 0+800
1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Kraków 16.03.2010

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej													
Nawierzchnia drogowa														
	Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni						
	0-20		1	3,5		beton asfaltowy 0/9,6 mm								
2			4,5		beton asfaltowy 0/12,8 mm									
3			2,0		beton asfaltowy 0/ 9,6 mm									
4			3,5		beton asfaltowy 0/9,6 mm									
5			4,5		beton asfaltowy 0/16 mm									
6			2,0		beton smółowy 0/9,6 mm									
Podbudowa														
	Przelot [cm]		Lp	Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie						
	20-50		1	30,0		wapienne kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie		fr. <0,07 mm = 4,4%						
Podłoże gruntowe														
	Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu				
barwa								stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie
	50-70		1	20,0		piasek gliniasty Pg UWAGA: Ze względów technicznych wiercenia zakończono na gł. 70cm. Poniżej grunt z kamieniami.		szara	10,3	4,8	73,4	21,8	50	22,1

Otwór wykonywał :
SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Barłomiej Dudzik

Wyniki opracował :
SPECJALISTA - LABORANT

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Biel

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga wojewódzka nr 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 050 km 0+ 015

1,0m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																					
Nawierzchnia drogowa																					
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																
0-16		1	4,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm																	
		2	4,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm																	
		3	4,0	beton asfaltowy 0/ 12,8 mm	brak związania między warstwą nr 3 i 4																
		4	4,0	beton asfaltowy 0/16 mm																	
Podbudowa																					
Przelot [cm]		Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie																
16-70		1	14,0	wapienne kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 8,5%																
		2	7,0	wapienne kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 7,4%																
		3	13,0	granitowe kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 5,2%																
		4	20,0	wapienne kruszywo łamane 0/170 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,7 mm = 3,1%																
Podłoże gruntowe																					
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu														
70-90		1	20,0	piasek średni Ps z 11% zaw. kruszywa wapiennego	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczków	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,07mm [%]					
				UWAGA: Ze względów technicznych wiercenia zakończono na gł. 90cm. Poniżej grunt z kamieniami.	szara		4,3								91	4,9					
				Kierownik Zespołu Badań Drogowych																	
				SPECIALISTA - LABORANT																	

Otwór wykonywał: mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował: Barbara Filipek

inż. Dariusz Biel

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 050 km 1+375

1.0m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr
otwor

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa

Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni
0-40	1	3,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm	
	2	4,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm	
	3	4,0	beton asfaltowy 0/ 16 mm	
	4	7,0	beton asfaltowy 0/16 mm	
	5	21,0	beton asfaltowy 0/16 mm	stara nawierzchnia - rozkruszona

Podbudowa

Przelot [cm]	Lp .	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie
40-100	1	5,0	wapienne kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie	fr. <0,07 mm = 1,2%
	2	55,0	porfirowe kruszywo łamane 0/100 mm stabilizowane mechanicznie	fr. <0,07 mm = 4,6%

Podłoże gruntowe

[illegible]

Otwór wykonywał: *P. Zuber*

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECIALISTA - LABORANT

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Biel

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

tel. 012 638 35 23
droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 050 km 2+ 800

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
nr otworu		Nawierzchnia drogowa														
		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni														
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni													
	1	3,0	beton asfaltowy 0/9,6 mm													
	2	4,0	beton asfaltowy 0/9,6 mm													
	3	5,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm													
	4	6,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm													
Podbudowa																
		Informacje dodatkowe o podbudowie														
Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy													
	1	7,0	kruszywo naturalne 0/40 mm stabilizowane spoiwem													
	2	11,0	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie													
Przelot [cm]	3	23,0	wapienne kruszywo łamane 0/40 mm stabilizowane mechanicznie													
	fr.<0,07 mm = 14,5%															
Podłoże gruntowe																
		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu												
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,07mm [%]
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _π [%]			
60-130	1	70,0	Piasek drobny Pd	brązowa		3,0					1,2	95,8	3,0	93	3,4	

VIII

Otwór wykonany przez
mgr inż. Bartłomieja Dudzik

Wyniki opracował :
SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
inż. Dariusz Biel

Kraków 16.03.2010

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 070 km 0+130

1,0m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej															
	Nawierzchnia drogowa															
IX	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni												
	0-11,5	1	4,0	beton asfaltowy 0/ 12,8 mm												
		2	7,5	beton asfaltowy 0/ 16 mm												
	Podbudowa															
IX	Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy												
	11,5-50	1	25,5,	bazaltowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie												
		2	13,0	wapienne kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie												
	Podłoże gruntowe															
	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
barwa					stan gruntu	W _N [%]	granicie		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczków	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,07mm [%]	
50-200	1	150,0	piasek drobny Pd	brązowa		3,8	W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _p [%]	F _π [%]		92	3,8

ZŁĄCZNIK
30-085 KRAKÓW, ul. Głowackiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych
tel. 012 638-25-22 fax 012 638-27-22
droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783
odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia
Lokalizacja otworu: odcinek 070 km 0+833
1,0m od prawej krawędzi jezdnii
data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 16.03.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej				Nawierzchnia drogowa									
	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni									
X	0-10,5	1	0,5	powierzchniowe utwardzenie										
		2	1,5	beton asfaltowy 0/9, 6 mm										
		3	8,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm										
					Podbudowa									
X	10,5-66	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie									
		1	9,5	diabazowe kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 2,4%									
		2	40,0	diabazowe kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 3,8%									
		3	6,0	wapienne kruszywo łamane 0/30 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 15,3%									
					Podłoże gruntowe									
	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu							
					barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczków
								W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _{pi} [%]
	66-200	1	134,0	piasek drobny Pd	żółta		2,1					0,00	99,4	0,6
														99
														1,0

Otwór wykonywał :
SPECJALISTA - LABORANT
[Signature]
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował :
SPECJALISTA - LABORANT
[Signature]
Barbara Filipick

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
[Signature]
inż. Dariusz Biel

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowińskiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 16.03.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 070 km 1+430

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																		
Nawierzchnia drogowa																		
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-13		1	6,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm														
		2	7,0	beton asfaltowy 0/ 12,8 mm														
Podbudowa																		
Przelot [cm]		Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
13-53		1	40,0	porfirowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie		fr. <0,07 mm = 1,7%												
Podłoże gruntowe																		
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
53-120		1	67,0	piasek drobny Pd UWAGA: Poniżej 120 cm twarde podłoże.		barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr. <0,07 mm [%]
									W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _π [%]			
						żółta		6,8					1,3	93,4	5,3	86	5,7	

Otwór wykonywał :

SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował :

SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
inż. Dariusz Biel

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 16.03.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: **DRÖGA WOJEWÓDZKA NR 783**

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 070 km 2+ 180

1,0m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej														
Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-18	1	4,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm												
	2	3,0	beton asfaltowy	0/ 12,8 mm												
	3	11,0	beton asfaltowy	0/16 mm												
UWAGA: Trzecia warstwa bitumiczna w złym stanie – rozkruszona. Nawierzchnia w złym stanie koleiny.																
Podbudowa																
Przelot [cm]		Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie											
18-80	1	9,0	porfirowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 2,1%												
	2	22,0	wapienno-porfir. krusz.łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 10,5%												
	3	31,0	wapienne kruszywo łamane 0/25 mm częściowo zlasowane stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 20,0% UWAGA: Ze względów technicznych wiercenia zakończono na gł. 80 cm. Poniżej cd. podbudowy.												
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczków Wskaznik piaskowy fr.<0,07mm [%]			
								W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L [%]	F _Z [%]		F _p [%]	F _{pi} [%]	
																Kierownik Zespołu Badań Drogowych

Otwór wykonywał: *Drobnik*
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował: *Barbara Filipek*
SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek

Barbara
inż. Dariusz Biel

Kraków 16.03.2010

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych
tel. 013 644 1013
droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 070 km 2+ 700

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej														
Nawierzchnia drogowa														
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni									
0-24		1	2,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm										
		2	5,0	beton asfaltowy 0/ 16 mm										
		3	3,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm										
		4	4,0	beton asfaltowy 0/20 mm										
		5	9,5	beton asfaltowy 0/20 mm										
Podbudowa														
Przelot [cm]		Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie									
24-66		1	23,0	dolomitowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 1,4%									
		2	19,0	porfirowe kruszywo łamane 0/190 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 1,8%									
Podkoże gruntowe														
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu								
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			
66-200	1	134,0	il pylasty IIΠ	jasnobrazowa	tpl	22,3	60,0	20,0	40,0	0,06	1-2	Wskaźnik wałczkowań	Fr.<0,07mm [%]	96,4

Otwór wykonywał:
SPECJALISTA-LABORANT
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował:
SPECJALISTA-LABORANT
mgr inż. Barbara Filipiek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
inż. Dariusz Biel

Kraków 16.03.2010

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 070 km 3+ 800

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej									
Nawierzchnia drogowa											
		Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni			
0-19				1	4,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm					
				2	5,5	beton asfaltowy 0/16 mm					
				3	9,0	beton asfaltowy 0/20 mm					
Podbudowa											
		Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie			
19-80				1	7,0	dolomitowe kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie		fr. <0,07 mm = 2,8%			
				2	16,0	dolomitowe kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie		fr. <0,07 mm = 2,9%			
				3	38,0	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr. <0,07 mm = 6,4%			
XVI											
UWAGA: Ze względów technicznych wiercenia zakończono na gł. 80 cm. Poniżej od. podbudowy.											
Podłoże gruntowe											
		Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu			
								analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu	
								barwa		stan gruntu	
								WN [%]		granie	
								WL [%]		uziarnienie	
								Wp [%]		Fz [%]	
								Ip [%]		Fp [%]	
								I _L		F _π [%]	
										Ilość wałeczkowań	
										Wskaźnik piaskowy	
										fr. <0,07 mm [%]	
Kierownik Zespołu Badań Drogowych inż. Dariusz Biel											

Otwór wykonywał : SPECJALISTA - LABORANT

Dudzik

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował : SPECJALISTA - LABORANT

Filipek

Barbara Filipek

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych

droga: 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 080 km 0+900

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
	Nawierzchnia drogowa																
0-20	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
		1	4,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm													
		2	5,5	beton asfaltowy 0/ 16 mm													
		3	4,0	beton asfaltowy 0/16 mm													
		4	6,5	beton asfaltowy 0/16 mm													
Podbudowa																	
20-57	Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
		1	19,0	wapienne kruszywo łamane 0/100 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 7,0%												
		2	18,0	wapienne kruszywo łamane 0/25 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 17,3%												
	Podłoże gruntowe																
	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
57-200		1	143,0	piasek drobny Pd	żółta	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość wałczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,07 mm [%]
									W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]			

Otwór wykonywał :

SPECIALISTA - LABORANT

Dobry
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracowań:

SPECIALISTA - LABORANT

Julius
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Biel

Kraków 16.03.2010

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 080 km 1+460

1,20m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej				Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej									
		Rodzaj nawierzchni				Rodzaj nawierzchni									
		Grubość [cm]				Grubość [cm]									
		Lp.				Lp.									
		Przelot [cm]				Przelot [cm]									
		0-21				0-21									
		1				1									
		2				2									
		3				3									
		beton asfaltowy				beton asfaltowy									
		0/12,8 mm				0/12,8 mm									
		beton asfaltowy				beton asfaltowy									
		0/16 mm				0/16 mm									
		Beton asfaltowy				Beton asfaltowy									
		0/16 mm				0/16 mm									
		brak związania między warstwą nr 1 i 2				brak związania między warstwą nr 1 i 2									
		nawierzchnia w złym stanie - rozkruszona				nawierzchnia w złym stanie - rozkruszona									
		Podbudowa				Podbudowa									
		Rodzaj podbudowy				Rodzaj podbudowy									
		Grubość [cm]				Grubość [cm]									
		1				1									
		15,0				15,0									
		bazaltowe kruszywo łamane 0/50 mm				bazaltowe kruszywo łamane 0/50 mm									
		stabilizowane mechanicznie				stabilizowane mechanicznie									
		2				2									
		14,0				14,0									
		wapienne kruszywo łamane 0/40 mm				wapienne kruszywo łamane 0/40 mm									
		Podłoże gruntowe				Podłoże gruntowe									
		Rodzaj podbudowy				Rodzaj podbudowy									
		Grubość [cm]				Grubość [cm]									
		1				1									
		150,0				150,0									
		piasek drobny				piasek drobny									
		Pd				Pd									
		Ilość walczkowań				Ilość walczkowań									
		Wskaźnik				Wskaźnik									
		fr.<0,07 mm				fr.<0,07 mm									
		86				86									
		5,4				5,4									

Otwór wykonywał :

SPECJALISTA - LABORANT

Dudzik

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował :

SPECJALISTA - LABORANT

Filipek

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

Biel
inż. Dariusz Biel

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 5/6

Wydział Inwestycji

Drogowo - Mostowych

Zespół Badań Drogowych

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Kraków 16.03.2010

droga: **DRÓGA WOJEWÓDZKA NR 783**

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 090 km 0+ 330

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
	Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-18		1	2,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm	nawierzchnia w złym stanie - rozkruszona												
		2	4,0	beton asfaltowy 0/ 12,8 mm													
		3	4,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm													
		4	7,5	beton asfaltowy 0/16 mm													
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
18-62		1	7,0	bazaltowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 11,8%												
		2	7,0	bazaltowe kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 5,6 %												
		3	18,0	wapienne kruszywo łamane 0/100 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 8,7%												
		4	12,0	wapienne kruszywo łamane 0/30 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 9,3%												
Podkoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
62-200		1	138,0	piasek drobny Pd	żółta	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaszkowy	fr.<0,07 mm [%]
									W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]			
								4,0					0,00	97,8	2,2	97	2,5

Otwór wykonywał :
SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
mgr inż. Barłomiej Dudzik

Wyniki opracował :
SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
Dariusz Biel
inż. Dariusz Biel

Kraków 16.03.2010

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 090 km 1+318

1,10m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-22		1	5,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm	brak związania między warstwą nr 2 i 3											
		2	7,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm												
		3	9,0	beton asfaltowy 0/ 16 mm												
Podbudowa																
Przelot [cm]		Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie											
22-70		1	20,0	kruszywo łamane 0/40 mm stabilizowane spoiwem stabilizowane mechanicznie	fr. <0,07 mm = 19,3 % fr. <0,07 mm = 5,2%											
		2	10,0	kruszywo naturalne 0/30 mm stabilizowane mechanicznie												
		3	18,0	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie												
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
70-200	1	130,0	piasek drobny Pd	żółta	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granicz		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik paskowy	fr. <0,07 mm [%]
							4,2	W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _π [%]	96	3,3

Otwór wykonywał :

SPECJALISTA - LABORANT

Bartłomiej Dudzik

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował :

SPECJALISTA - LABORANT

Barbara Filipek

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu

Badan Drogowych

Dariusz Biel

inż. Dariusz Biel

KARTA OTWORU BADAWCZEGO**WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Wydział Inwestycji

Drogowo - Mostowych

Zespół Badań Drogowych

droga: **DROGA WOJEWÓDZKA NR 783**

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 100 km 0+ 200

1,10m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																	
Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-22		1	3,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm													
		2	6,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm													
		3	3,0	beton asfaltowy 0/ 12,8 mm													
		4	9,5	beton asfaltowy 0/16 mm	warstwa w złym stanie spękana												
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Lp .	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
22-75		1	6,0	porfirowe kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie	fr. <0,07 mm = 1,2%												
		2	12,0	dolomitowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr. <0,07 mm = 6,0 %												
		3	35,0	kruszywo naturalne 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr. <0,07 mm = 4,5%												
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
75-200	1		125,0	piasek drobny Pd	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaszkowy	fr.<0,07mm [%]	
					żółta		7,4		W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _π [%]	83	6,8

Otwór wykonywał :

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował :

SPECJALISTA - LABORANT

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Biel

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

30-055 Kraków, ul. Głowackiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 110 km 0+ 400

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-25		1	0,5	powierzchniowe utwardzenie												
		2	4,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm												
		3	6,5	beton asfaltowy 0/12,8, mm												
		4	3,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm												
		5	7,0	beton asfaltowy 0/ 16 mm												
		6	4,0	beton asfaltowy 0/20 mm												
Podbudowa																
Przelot [cm]		Lp .	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie											
25-50		1	5,0	wap.-bazalt. Krusz. łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 1,3%											
		2	20,0	porfirowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 4,6 %											
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik płaskowy	fr.<0,07 mm [%]	
50-200	1	150,0	piasek gliniasty Pg	żółta		10,2		W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _π [%]	55	15,4

Otwór wykonywał :
SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
mgr inż. Barłomiej Dudzik

Wyniki opracował :
SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
Dariusz Biel
inż. Dariusz Biel

Kraków 16.03.2010

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga wojewódzka nr 783

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 110 km 0+ 900

1,10m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																	
Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-23		1	3,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm													
		2	6,0	beton asfaltowy 0/16 mm													
		3	6,0	beton asfaltowy 0/16 mm													
		4	7,5	beton asfaltowy 0/ 16 mm													
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Lp .	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie											
23-52		1	7,0	wap.-bazalt. krusz. łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 1,3%											
		2	12,0	porfirowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 4,4 %											
		3	10,0	wapienne kruszywo łamane 0/120 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,7 mm = 11,4%											
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
						barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik płaskowy	fr.<0,07 mm [%]
									W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _{pi} [%]		
52-200		1	98,0	piasek gliniasty Pg		brązowa		9,7					0,00	83,9		54	16,1
		2	50,0	piasek drobny Pd		żółta		11,2					0,00	96,9	3,1	94	3,4

Otwór wykonywał :
SPECIALISTA - LABORANT
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował :
SPECIALISTA - LABORANT
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
inż. Dariusz Biel

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 16.03.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: **DRÓGA WOJEWÓDZKA NR 783**

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 110 km 1+420

1,0m od prawej krawędzi jezdnii

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej				
	Nawierzchnia drogowa				
0-23	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	
		1	5,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm	
		2	6,0	beton asfaltowy 0/16 mm	
		3	4,0	beton asfaltowy 0/16 mm	
		4	6,0	beton asfaltowy 0/16 mm	
		5	2,0	beton smółowy 0/ 9,6 mm	
warstwa nawierzchni w złym stanie - rozkruszona					
Podbudowa					
XXVI	Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	
	23-54	1	16,0	bazaltowe kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie	
		2	15,0	porfirowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	
Podłoże gruntowe					
	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu		
	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie	
				uziarnienie	
				W _L [%]	F _Z [%]
				W _P [%]	F _P [%]
				I _p [%]	F _π [%]
				I _L	
				0,00	97,9
				2,1	
54-200	1	146,0	piasek drobny Pd		97
			jasnobrazowa	4,8	
				</	

Otwór wykonywał :

SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował :

SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
Dariusz Biel
inż. Dariusz Biel

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowińskiego 5b
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 16.03.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: **DROGA WOJEWÓDZKA NR 783**
odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia
Lokalizacja otworu: odcinek 110 km 1+ 850
1,10m od lewej krawędzi jezdni
data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej														
nr otworu	Nawierzchnia drogowa													
	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni										
	0-12	1	3,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm										
2		4,0	beton asfaltowy 0/16 mm											
3		4,5	beton asfaltowy 0/12,8 mm											
Podbudowa														
Informacje dodatkowe o podbudowie														
XXVII	Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	fr.<0,07 mm = 5,6%									
	12-43	1	31,0	bazaltowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie										
Podłoże gruntowe														
analiza makroskopowa				Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,07mm [%]	
							W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L				F _Z [%]
43-200	1	157,0	piasek drobny Pd	brązowa		10,8				0,00	94,7	5,3	86	5,6

Otwór wykonywał :

Wyniki opracował :

SPECJALISTA - LABORANT
Bartłomiej Dudzik
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
Dariusz Biel
inż. Dariusz Biel

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 16.03.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: **DRÓGA WOJEWÓDZKA NR 783**

odcinek: od m. Olkusz w str. Wolbromia

Lokalizacja otworu: odcinek 110 km 2+ 700

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: luty - marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 29

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																
	Nawierzchnia drogowa																
0-22	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
					warstwa bitumiczna nr 1 od dołu na wysokość 2,0 cm porowata												
	1	6,5	beton asfaltowy	0/12,8 mm													
	2	4,5	beton asfaltowy	0/12,8 mm													
	3	5,5	beton asfaltowy	0/12,8 mm													
	4	5,5	beton asfaltowy	0/12,8 mm													
Podbudowa																	
22-45	Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
					fr. <0,07 mm = 4,0%												
	Podłoże gruntowe																
45-190	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
					barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczków	Wskaźnik Piaaskowy	fr. <0,07 mm [%]	
								W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _π [%]		85	6,9
	1		95,0	piasek drobny Pd	szara		5,9					0,00	93,5	6,5		50	21,9
			50,0	piasek gliniasty Pg	brązowa		14,9					0,00	78,5	21,5		50	21,9

Otwór wykonywał :

SPECJALISTA - LABORANT

Dudził
mgr inż. Barłomiej Dudził

Wyniki opracował :

SPECJALISTA - LABORANT

Filipek
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

Biel
inż. Dariusz Biel