















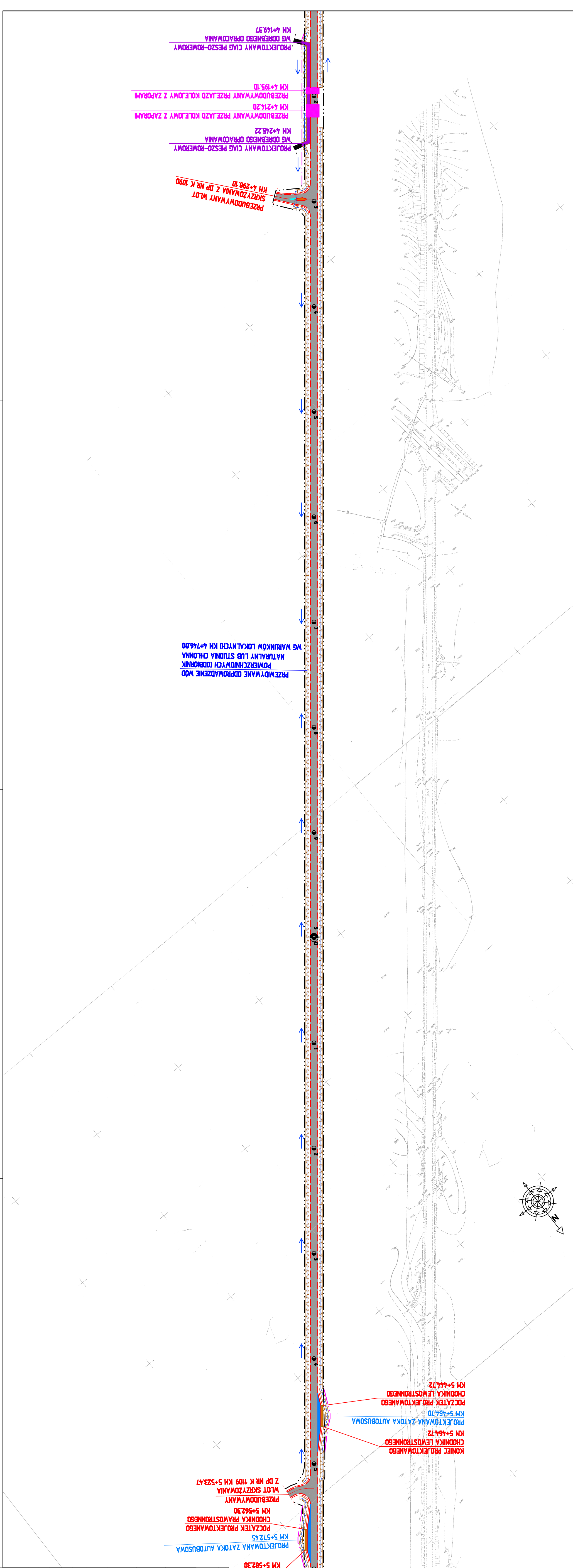


**OZNACZENIA:**

-  PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI
-  PROJEKTOWANE CHODNIKI
-  PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZO - ROWEROWE
-  PROJEKTOWANE POWIERZENIE WYŁĄCZONE Z RUCHU OZAKOWANYMI POZIOMYMI
-  PROJEKTOWANE/PRZEBUDOWYWANE ZATOKI AUTOBUSOWE
-  PRZEBUDOWYWANE PRZEJAZDY KOLEJOWE
-  OS PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI
-  KRAWĘDZ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI - PROJEKTOWANY KRAWĘDZK BETONOWY
-  KRAWĘDZ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI
-  KRAWĘDZ PROJEKTOWANEGO POGÓCZA JEZDNI
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
-  GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
-  GRANICA PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
-  PROJEKTOWANE ROWNY
-  PROJEKTOWANE/PRZEBUDOWYWANE PRZEZ SIECIA DLA PIESZYCH
-  KIERUNEK SPŁYWU WÓD POWIERZCHNIOWYCH



Biuro projektowe:		Inwestor:	
 <p>Ul. Krakowska 21 32-066 Krzeszowice tel. (12) 282-41-12 fax. (12) 282-41-10 www.dopatk.com.pl e-mail: biuro@kopad.com.pl</p>		 <p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE ul. Głównego 56 30-085 Kraków</p>	
Nazwa opracowania: <b>OPRACOWANIE WSTĘPNEGO STUDIUM WYKONALNOŚCI Z ELEMENTAMI KONSEPCJI DLA ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA MODERNIZACJI DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 793 I 791 TRZEŚNIA - OLKUSZ - WOLBROM - RAĆLANICE</b>			
Część opracowania: <b>ELEMENTY KONSEPCJI</b>			
ODCINEK III - GMINA OLKUSZ			
Adres obiektu budowlanego:		Gmina:	Województwo:
DROGOWA		OLKUSZ	MAŁOPOLSKIE
Brutto:		Strudlina:	STUDIUM WYKONALNOŚCI
Funkcja:		linia i niezwykła:	Skala:
projektant:		mgr inż. Rafał Dudek	1:2000
sprawdzący:		mgr inż. Damian Bakula	Data opracowania:
opracował:		mgr inż. Maksymilian Lesiak	20.10.2007
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY OD KM 4+200 DO KM 5+500	Nr rys. / Nr form.:
			01.10 / 4.2