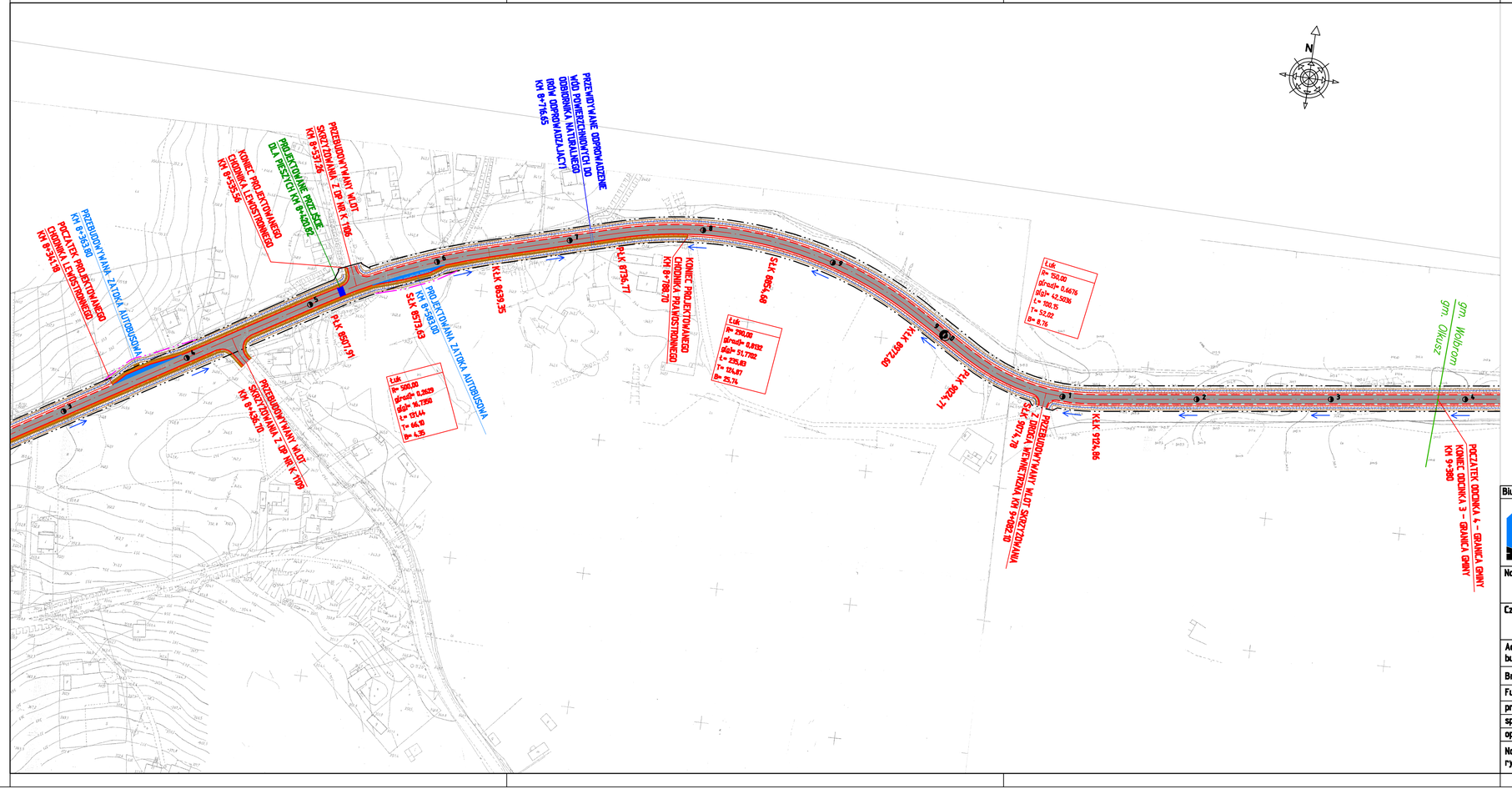

OZNACZENIA:

- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE WYŁĄCZONE Z RUCHU OZNAKOWANIEM POZIOMYM
- PROJEKTOWANE/PRZEBUDOWYWANE ZATOKI AUTOBUSOWE
- OŚ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI
- KRAWĘDŹ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY
- KRAWĘDŹ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI
- KRAWĘDŹ PROJEKTOWANEGO POBOCZA JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- GRANICA PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANE ROWY
- PROJEKTOWANE/PRZEBUDOWYWANE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Biuro projektowe:	DRAFT SPÓŁKA KOMANDYTOWA Ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice tel: (12) 282-41-12 fax: (12) 282-41-10 www.biurodraft.com.pl e-mail:biuro@biurodraft.com.pl	**Inwestor:**	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
Nazwa opracowania:	OPRACOWANIE WSTĘPNEGO STUDIUM WYKONALNOŚCI Z ELEMENTAMI KONCEPCJI DLA ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA MODERNIZACJI DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 783 I 791 TRZEBINIA – OLKUSZ – WOLBROM – RACŁAWICE		
Część opracowania:	ELEMENTY KONCEPCJI ODCINEK III – GMINA OLKUSZ		
Adres obiektu budowlanego:	**Gmina:** OLKUSZ	**Powiat:** OLKUSKI	**Województwo:** MAŁOPOLSKIE
Branża:	DROGOWA	**Stadium:**	STUDIUM WYKONALNOŚCI
Funkcja:	**imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień i specjalizacja:**	**Podpis:** / **Skala:** 1:2000
projektant:	inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. konstr.-budowlana	
sprawdzający:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/POOK/05 konstr.-budowlana	**Data opracowania:** 20.10.2007
opracował:	mgr inż. Maksymilian Leśniak		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OD KM 8+300 DO KM 9+380	**Nr rys.** 01.13	**Nr tomu:** 4.2