

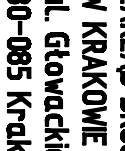


- PROJEKTOWANA PRZEBUWANA NAWIERZCHNI JEZDNI
- PRZEBUWYWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PRZEBUWYWANE PASY POSTOJOWE
- PROJEKTOWANE ELEMENTY BRUKOWANE JEZDNI
- PROJEKTOWANE POMIĘCZENIE WYKŁADANE Z RUCHU OZAKOŃCZENIA POZOSTYCH
- PROJEKTOWANE/PRZEBUWYWANE ZATOKI AUTOBUSOWE
- PRZEBUWYWANE PRZEJAZDY KOLEJOWE
- ZIELENI
- OS PRZEBUWYWANEJ JEZDNI
- KAWĘDZ PRZEBUWYWANEJ JEZDNI - PROJEKTOWANY KAWĘDZK BETONOWY
- KAWĘDZ PRZEBUWYWANEJ JEZDNI
- KAWĘDZ PROJEKTOWANEGO POBOCZA JEZDNI
- PROJEKTOWANE OGRZEZE BETONOWE
- ELEMENTY PROJEKTOWANEGO OZAKOŃCZENIA PROZIEGRO
- GRANICA STWIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- GRANICA PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANE ROWNY
- PROJEKTOWANE/PRZEBUWYWANE PRZEŚCIE DLA PEZSICHI
- KREWNEK SPŁYWIU WOD POWIEZCZONOWYCH

<b>Biuro projektowe:</b>  Uł. Krakowska 21 32-085 Krzeszowska tel. (33) 282-41-10 fax. (33) 282-41-10 www.dprat.com.pl e-mail: biuro@dprat.com.pl		<b>Investor:</b>  ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE ul. Głogockiego 56 30-085 Kraków	
<b>Nazwa opracowania:</b> OPERACYJNE WSTĘPNE STUDIUM WYKONALNOŚCI Z ELEMENTAMI KONSEPJI DLA ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA MODERNIZACJI DRÓG WOLEWÓDZKICH NR 783 I 791 TRZEBIŃKA - OLKUSZ - WOLĘBRON - RAJCZYCE		<b>Elementy koncepcji</b> ODCINEK IV - GMA WOLĘBRON	
<b>Adres obiektu budowlanego:</b> WOLĘBRON		<b>Powiat:</b> OLKUSKI	
<b>Brutto:</b> DROGOWA		<b>Województwo:</b> MAŁOPOLSKIE	
<b>Funkcja:</b> linie i niezwykłe		<b>Struktura:</b> STUDIUM WYKONALNOŚCI	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Rafał Dudek		<b>Pełniący:</b> 	
<b>Skala:</b> 1:2000		<b>Data opracowania:</b> 20.10.2007	
<b>Oprowadzający:</b> mgr inż. Damian Białas		<b>Nr rys.:</b> 01.07	
<b>Oprowadzający:</b> mgr inż. Maksymilian Lesiak		<b>Nr tomu:</b> 4.3	
<b>Nazwa:</b> PLAN SYTUACYJNY OD KM 17+800 DO KM 19+200			