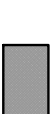








OZNACZENIA:

-  PROJEKTOWANA PRZEŁUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI
-  OS PRZEŁUDOWYWANEJ JEZDNI
-  KRAWĘDZ PRZEŁUDOWYWANEJ JEZDNI
-  KRAWĘDZ PROJEKTOWANEGO POGORZA JEZDNI
-  GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
-  PROJEKTOWANE RÓWY
-  KIERUNEK SPŁYWU WÓD POWIERZCHNIOWYCH



Biurowo projektowe:

Investor:



UJ. Krakowska 21
32-085 Krzeszowice
 tel. (12) 282-41-2
 fax. (12) 282-41-10
 www.dopatk.com.pl
 e-mail: biuro@dopatk.com.pl

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KRAKOWIE
 ul. Główna 56
 30-085 Kraków

OPRACOWANIE WSTĘPNEGO STUDIUM WYKONALNOŚCI Z ELEMENTAMI KONCEPCJI DLA ZADANIA
POLEGAJĄCEGO NA MODERNIZACJI DRÓG WOJEWÓDZKICH
NR 783 I 791 TRZEBNIA - OLKUSZ - WOLBROM - RAĆCĄNICE
ELEMENTY KONCEPCJI
 ODCINEK IV - GMINA WOLBROM

Część opracowania:

Adres obiektu budowlanego:	Gmina:	WOLBROM	Powiat:	OLKUSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Brutto:	DROGOWA		Struktura:		STUDIUM WYKONALNOŚCI	
Funkcja:	linia i nazwisko:		Nr uprawnień i specjalizacja:		Podpis:	
projektant:	Inż. Rafał Dudek		327/2002 spec. konstr.-budowlana		Skala: 1:2000	
opracował:	mgr Inż. Damian Białas		MAP/0006/P00K/05 konstr.-budowlana		Data opracowania:	
opracował:	mgr Inż. Maksymilian Lesiak				20.10.2007	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OD KM 9+380 DO KM 10+800		Nr rys.:		01.01	
			Nr form.:		4.3	