



OZNACZENIA:

- PROJEKTYWANA PRZEBUDOWA NAMIERZCHNI JEZDNI
- PROJEKTYWANE CHODNIKI
- PROJEKTYWANE/PRZEBUDOWYWANE ZATOKI AUTOBUSOWE
- OS PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI
- KRAWĘDZ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI - PROJEKTYWANY KRAWĘCZNIK BETONOWY
- KRAWĘDZ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI
- KRAWĘDZ PROJEKTYWANEJ PODOCZA JEZDNI
- PROJEKTYWANE OBRZEŻE BETONOWE
- ELEMENTY PROJEKTYWANEJ OZAKOŃCZONY PASA DROGOWEGO
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- GRANICA PROJEKTYWANEJ PASA DROGOWEGO
- PROJEKTYWANE ROWNY
- PROJEKTYWANE/PRZEBUDOWYWANE PRZEŚCIE DLA PEZYCH
- KRAWĘDZ SPŁYWIU WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Biuro projektowe:		Investor:	
 <p>DOPAT Sp. z o.o.</p>		 <p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE ul. Głównego 56 30-085 Kraków</p>	
<p>Nazwa opracowania: OPRACOWANIE WSTĘPNEGO STUDIUM WYKONALNOŚCI Z ELEMENTAMI KONCEPCJI DLA ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA MODERNIZACJI DRÓG WOLEWÓDZKICH NR 783 I 791 TRZEŚNIA - OLSZYZ - WOŁBROM - RAĆLANICE</p>			
<p>Elementy koncepcji: ODCINEK IV - GMINA WOŁBROM</p>			
<p>Opis opracowania: ELEMENTY KONCEPCJI</p>			
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: WOŁBROM	
Brutto:		Struktura: OLKUSKI	
Funkcja:		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Projektant:		Stadium wykonalności: STUDIUM WYKONALNOŚCI	
Sprawdzający:		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Opracował:		Data opracowania: 12.2000	
Nazwa rysunku:		Nr rys.: <i>[Signature]</i>	
PLAN SYTUACYJNY OD KM 10+800 DO KM 12+300		Nr form.: 4.3	