














OZNACZENIA:

-  PROJEKTOWANA PRZEbudowa NAWIERZCHNI JEZNI
-  PROJEKTOWANE CHODNIKI
-  PROJEKTOWANE/PRZEbudOWYwane ZATOKI AUTOBUSOWE
-  OS PRZEbudOWYwane JEZNI
-  KAWAZD PRZEbudOWYwaneJ JEZNI - PROJEKTOWANEY GRANIZYK BETONOWY
-  KAWAZD PRZEbudOWYwaneJ JEZNI
-  KAWAZD PROJEKTOWANEGO POBOCZA JEZNI
-  PROJEKTOWANE OBRZEBE BETONOWE
-  GRANICA STWIEJACEGO PASA DROGOWEGO
-  GRANICA PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO
-  PROJEKTOWANE ROWNY
-  PROJEKTOWANE/PRZEbudOWYwane PRZEStRA DLA PEStYCH
-  KIERUNEK SPŁYwu WOD POWIEZCZOWNYCH

Biuo projektowe:		Investor:	
 <p>Ul. Krakowska 21 32-066 Krzeszowice tel. (78) 282-41-2 fax. (78) 282-41-10 www.dprat.com.pl e-mail: biuro@dprat.com.pl</p>		 <p>ZARZAD DROG WOJEWODZKICH W KRAKOWIE ul. Głowackiego 56 30-065 Kraków</p>	
<p>Nazwa opracowania: OPRACOWANIE WSTĘPNEGO STUDIUM WYKONALNOŚCI Z ELEMENTAMI KONSEPCJI DLA ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA MODERNIZACJI DRÓG WOLEBODZKICH NR 7831 1791 TRZEBIŃKA - OLKUSZ - WOJEBRŃ - RAĆLANICE</p>			
<p>ELEMENTY KONSEPCJI ODCINEK IV - GMA WOLEBRŃ</p>			
Część opracowania:		Województwo:	
Adres obiektu budowlanego:		MAŁOPOLSKIE	
Brutto:		DROGOWA	
Funkcja:		Struktura	
Projektant:		Inicjator i realizator:	
Sprawdzający:		mgr inż. Damian Białas	
Opracował:		mgr inż. Maksymilian Lesiak	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY OD KM 12+300 DO KM 13+600	
Nr rys.:		Nr form.:	
01.03		4.3	