




**OZNACZENIA:**

- PRZEBUDOWANA PRZEDEWNA NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE ELEMENTY BRUKOWANE JEZDNI
- PROJEKTOWANE POWIERZENIE WYŁĄCZONE Z RUCHU OZNAKOWANIEM POZIOMYM
- PROJEKTOWANE/PRZEBUDOWYWANE ZATOKI AUTOBUSOWE

- OS PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI
- KRAWĘDZ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI - PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK BETONOWY
- KRAWĘDZ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI
- KRAWĘDZ PROJEKTOWANEGO POBIEŻA JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- ELEMENTY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PODWIERZCHNI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANE ROWNY
- PROJEKTOWANE/PRZEBUDOWYWANE PRZESŁA DLA PEŁNOCY
- KRAWĘDZ PRZEBUDOWYWANEJ PRZESŁA DLA PEŁNOCY

<b>Biurowie projektowe:</b>		<b>Investor:</b>	
 <p>Ul. Krakowska 21 32-098 Krzeszowice tel. (32) 282-41-10 www.bludowalnia.com.pl e-mail: biuro@bludowalnia.com.pl</p>		 <p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE ul. Głogockiego 56 30-085 Kraków</p>	
<p>Nazwa opracowania: <b>OPRACOWANIE WSTĘPNEGO STUDIUM WYKONALNOŚCI Z ELEMENTAMI KONCEPCJI DLA ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA MODERNIZACJI DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 783 I 791 TRZEBIŃKA - OLSKISZ - WOLBROM - RAĆLANICE</b></p>			
<p>Część opracowania: <b>ELEMENTY KONCEPCJI</b></p>			
<p>Adres obiektu budowlanego: <b>WOLBROM</b></p>		<p>Gmina: <b>OLSKISKI</b></p>	
<p>Brutto: <b>DROGOWA</b></p>		<p>Województwo: <b>MAŁOPOLSKIE</b></p>	
<p>Funkcja: <b>linia i nazwyisk</b></p>		<p>Struktura: <b>STUDIUM WYKONALNOŚCI</b></p>	
<p>Projektant: <b>mgr inż. Rafał Dudek</b></p>		<p>Podpis: </p>	
<p>opracowanie: <b>mgr inż. Damian Balcus</b></p>		<p>Skala: <b>1:2000</b></p>	
<p>opracowanie: <b>mgr inż. Maksymilian Lesniak</b></p>		<p>Data opracowania: <b>20.10.2007</b></p>	
<p>Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY OD KM 13+600 DO KM 15+100</b></p>		<p>Nr rys.: <b>01.04.</b></p>	
		<p>Nr tomu: <b>4.3</b></p>	