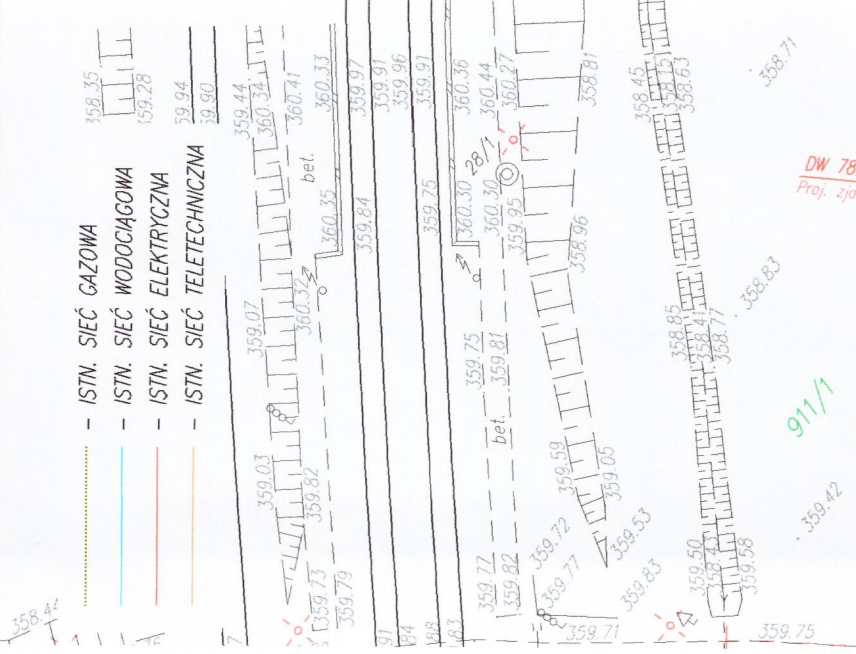


LEGENDA:

- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- - - - - PROJEKTOWANE KRAWĘDZKI BETONOWE
- - - - - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- - - - - PROJEKTOWANE OBIŹNIENIA NA CHODNIKU
- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
- - - - - PROJEKTOWANA SKARPA
- - - - - PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE SEGMENTOWE U-12a
- - - - - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY POD ZIAZDAMI
- - - - - PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI Z PCV Ø20cm
- - - - - PROJEKTOWANY WPUST WODNOSCIEKOWY
- - - - - PROJEKTOWANE PRZEŁOŻENIE WODOCIĄGU
- - - - - PROJEKTOWANE PRZEŁOŻENIE GAZOCIĄGU
- - - - - PROJEKTOWANA STUDNIA
- - - - - PROJEKTOWANY PRZEPUST DROGOWY
- - - - - PROJEKTOWANY CHODNIK
- - - - - PRZEBUDOWYWANE ZIAZDY INDYWIDUALNE
- - - - - PROJEKTOWANA WYSPA WYSOKA



Inwestor: Gmina Wolbrom
ul. Krakowska 1
32-340 Wolbrom

Biurowisko projektowe: PRACOWNIA INŻYNIERSKA **KLOTOWIDA**
Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt s.j.
30-732 Kraków, ul. plk. St. Dąbka 8

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 783 Olkusz – Skalbmierz z drogą powiatową nr 14345 w km 14+194,64 w m. Zarzeczce

Adres obiektu budowlanego: Powiat: olkusiński, gmina: Zarzeczce

Część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Branża: GAZOWA

Funkcja: Imię, Nazwisko: mgr inż. Barbara SŁAWIK

Projektant: RP-Upr. 590/94

Sprawdzający: mgr inż. Małgorzata GADEK UAN-Upr. 343/84

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Uwaga: Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowoważnienia inwestora.

Wersja: 02

Opis: Kraków, czerwiec 2007r. Opracowanie 170-ZRZ

UWAGA: * – odległości na drodze powiatowej wg kilometraża lokalnego

