

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
30-085 KRAKÓW, UL. GŁOWACKIEGO 56

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania pn.

**„ZIELONE EKRANY” W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 794
NA ODCINKU SKAŁA – WOLBROM**

1. Uzasadnienie zamówienia wraz z opisem istniejących uwarunkowań.

Droga wojewódzka nr 794 (pełna nazwa drogi: Koniecpol - Lelów - Pradła - Pilica - Wolbrom - Skała - Kraków) stanowi ciąg komunikacyjny zlokalizowany w północno – zachodniej części województwa małopolskiego o kierunku przebiegu z północnego – zachodu na południe w stronę Krakowa. Jest to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu klasy technicznej G. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z masy bitumicznej, jej szerokość waha się od 6 do nawet 9 m w terenie zabudowanym większych miast (średnio 6,5 m). Droga posiada poza terenem zabudowanym obustronne pobocza gruntowe i gruntowo – żwirowe (szer. śr. 1,0 m) oraz w terenie zabudowanym - chodniki dla pieszych jedno lub dwustronne.

Trasa drogi woj. nr 794 na odcinku o długości około 17,5 km znajdującym się pomiędzy miejscowościami Wolbrom i Skała (który należy terytorialnie do Gmin Trzyciąż, Sułoszowa i Skała – powiaty olkuski i krakowski) poza terenami zabudowy przebiega głównie przez obszary upraw rolniczych. Na pewnych fragmentach ślad drogi biegnie odcinkami leśnymi, jednakże w przeważającej części w sąsiedztwie drogi (poza obszarem zabudowanym) przynajmniej z jednej strony znajdują się szerokie pasy niczym nie osłoniętych pól.

Droga ta charakteryzuje się wysokim średniodobowym natężeniem ruchu (według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2005 r. – 3724 pojazdów/dobę, natomiast w 2009 r. – 6812 pojazdów/dobę). Prognozowany wzrost natężenia ruchu w najbliższych latach będzie przyczyną powstania szeregu niekorzystnych ekologicznie efektów (m. in. zwiększenie poziomu hałasu i jego uciążliwości w otoczeniu drogi, zwiększenie ilości zanieczyszczeń gazowych i pyłowych).

Dodatkowo zarządca drogi, ze względu na panujące w sezonie zimowym 2009/2010 niekorzystne zjawiska atmosferyczne (intensywne opady śniegu, szadź, oblodzenie gałęzi drzew), został zmuszony do usunięcia około 90% zagrażających bezpieczeństwu drzew rosnących po obu stronach drogi woj. nr 794 głównie na odcinku Wolbrom – Skała. Działania te zintensyfikowały szkodliwy wpływ hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłowych na środowisko w pobliżu drogi, a ze względu na ukształtowanie terenu zwiększyły niebezpieczeństwo powstawania na drodze zasp śnieżnych. Z uwagi na wspomniane uwarunkowania terenowe (odkryty obszar na dużej powierzchni wzdłuż drogi po awaryjnej wycince drzew niczym bezpośrednio nie oddzielony od drogi) oraz klimatyczne (częste silne wiatry głównie zachodnie) na drodze tej występuje w okresie zimowym zjawisko zawiewania śniegu na jezdnię i powstawania zasp śnieżnych.

W związku z powyższym wskazaniem stało się uzupełnienie szaty roślinnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 794 na odcinku Wolbrom – Skała. Nowopowstałe pasy zieleni mają poprzez swoje właściwości, formę i lokalizację spełnić ściśle określone zadania. Utworzenie systemu „zielonych ekranów” powinno zredukować oddziaływanie hałasu pochodzącego od poruszających się drogą pojazdów, ograniczyć rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w powietrzu oraz zniwelować zjawisko tworzenia się zasp śnieżnych. Redukcja utrudnień komunikacyjnych w okresie zimowym przyczyni się do obniżenia kosztów utrzymania drogi oraz podniesienia komfortu korzystania z niej przez użytkowników. Ponadto utworzenie pasa zieleni średniej i wysokiej równoległe do krawędzi jezdni będzie też miało pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego stanowiąc optyczne prowadzenie dla kierowcy i ostrzegając o zmianach przebiegu trasy.

2. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie projektu nasadzeń zieleni (odpowiednich gatunkowo drzew i krzewów) mającej na celu utworzenie pasów zieleni izolacyjnej spełniającej określone funkcje tzw. „zielonych ekranów” wydłuż ciągu drogi wojewódzkiej nr 794 w granicach pasa drogowego na odcinku Wolbrom – Skała (około 17,5 km) – ETAP I,

a także wykonanie nasadzeń krzewów/drzew (zgodnie ze sporządzonym i zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem) oraz w 3-letnim okresie gwarancji – uzupełnianie zaistniałych ubytków w nasadzeniach – ETAP II.

3. Cel zamówienia.

Celem zamówienia jest utworzenie w obrębie pasa drogowego wzdłuż drogi woj. nr 794 na odcinku Wolbrom – Skała pasów zieleni izolacyjnej (na możliwie długich odcinkach), która spełniałaby następujące zadania:

- przyczynienie się do redukcji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych w powietrzu poprzez zatrzymanie na powierzchni liści/igieł szkodliwych związków oraz ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w atmosferze;
- wpłynięcie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zapobieganie zjawisku tworzenia się zasp śnieżnych na jezdni oraz wczesne uprzedzanie kierowców o zmianie geometrii trasy poprzez wizualne podkreślanie występujących w ciągu drogi łuków poziomych i pionowych oraz skrzyżowań;
- tłumienie hałasu komunikacyjnego pochodzącego od poruszających się drogą pojazdów poprzez odbicie i rozproszenie fal akustycznych.

4. Zakres zamówienia.

Odcinek drogi woj. nr 794 o długości blisko 17,5 km, którego dotyczy przedmiotowe zamówienie znajduje się pomiędzy granicami administracyjnymi miast Wolbrom i Skała.

Opis formalny tego odcinka w obowiązującym na drodze nr 794 kilometrażu lokalnym:
droga woj. nr 794 od odc. ref. nr 080 km 0+765 do odc. ref. nr 150 km 4+600.

Dokładniejsze dane na temat struktury odcinka znajdują się w dalszej części OPZ w punkcie nr 5 Informacje pomocnicze.

Zakres zlecenia obejmuje następujące części składowe:

- sporządzenie projektu nasadzeń spełniających żądane funkcje na podstawie udostępnionych materiałów oraz własnych pomiarów, obserwacji i analizy zagadnienia;
- przygotowanie terenu pod nasadzenia - wykarczowanie pni i korzeni pozostałych po awaryjnej wycince drzew w sezonie zimowym, przygotowanie gruntu pod nasadzenia, uzupełnienie ubytków po usuniętym systemie korzeniowym wyciętych drzew (w miejscach planowanych nowych nasadzeń - glebą urodzajną, natomiast w pozostałych miejscach gruntem odpowiednim do zagęszczenia nasypów i skarp rowów), odtworzenie odpowiednich nachyleń skarp rowów i nasypów;
- zakup sadzonek drzew i krzewów zgodnie z obmiarem z projektu;
- posadzenie roślin zgodnie z projektem w doły o odpowiedniej wielkości z całkowitą wymianą ziemi oraz opalikiem w przypadku drzew,
- zabezpieczenie i podlanie sadzonek;
- 3-letni okres gwarancji polegający na utrzymywaniu (pielęgnacji) zieleni i uzupełnianiu powstałych w nasadzeniach ubytków.

4.1. Wymagania odnośnie sporządzenia projektu nasadzeń.

Przy sporządzaniu projektu nasadzeń należy wziąć pod uwagę wymienione poniżej uwagi i wskazówki.

1) Planowane nasadzenia mają w podstawowym zamierzeniu stanowić odtworzenie zieleni na odcinkach, na których z uwagi na znaczne w minionym sezonie zimowym 2009/2010 oblodzenia koron drzew i spowodowane tym zagrożenie bezpieczeństwa ludzi przez łamiące się pod ciężarem lodu gałęzie i konary, usunięto istniejący drzewostan. Jednakże projektowana zieleń ma spełniać określone role (tj. ochrony otoczenia drogi przed hałasem, zanieczyszczeniami powietrza, zapobieganie zawiewaniu śniegu na jezdnię oraz ostrzeżenie kierowcy o mających nastąpić zmianach geometrii trasy drogi), które powinny determinować przyjęcie gatunków roślin, ich strukturę, wzajemne położenie oraz ich lokalizację wzdłuż drogi. Ponadto zakres ten powinien być poszerzony o odcinki, na których możliwe jest dokonanie nowych nasadzeń drzew czy krzewów spełniających wskazane wcześniej funkcje.

2) Podstawowym wskazaniem przy doborze lokalizacji oraz rodzaju zieleni do projektu jest zagwarantowanie nienaruszalności granic pasa drogowego oraz braku negatywnego wpływu na grunty sąsiednie wzdłuż drogi (np. w postaci zwiększonej strefy zacienienia nad uprawami, uciążliwego pylenia, ewentualnego zagrożenia przeniesieniem szkodników czy chorób danych gatunków zastosowanych do nasadzeń na pobliskie uprawy oraz innego ograniczenia dotychczasowego sposobu zagospodarowania sąsiednich działek). Materiał roślinny powinien być tak dobrany, aby korony drzew nie wykraczały poza granice pasa drogowego.

3) Przy doborze roślinności należy się kierować możliwościami terenowymi, uwarunkowaniami klimatycznymi, zagospodarowaniem występującym w sąsiedztwie drogi, predyspozycjami rośliny do spełnienia założonych w zamówieniu celów, odpornością na trudne specyficzne warunki panujące w obszarze pasa drogowego itp.

4) Dobór roślin do stworzenia „zielonych ekranów” powinien opierać się na wyborze gatunków odpornych na trudne warunki środowiska komunikacyjnego, mało wymagających, wytrzymałych na przegrzanie i mróz, odpornych na suszę i niepotrzebujących dużej ilości składników pokarmowych, szybko rosnących, o zwartych, gęstych koronach, „foremnym” pokroju (pozwalającym na ewentualną rezygnację ze strzyżenia), długowiecznych i głębokim korzenieniu się. W pobliżu zabudowań należy stosować bardziej różnorodny pod względem pokroju i kolorystyki materiał roślinny. Zwraca się uwagę, iż rośliny iglaste są najbardziej narażone na uszkodzenia spowodowane zanieczyszczeniami pyłowymi i gazowymi, dlatego zaleca się zastosowanie gatunków liściastych (o gładkich liściach).

5) Zaleca się, w miarę możliwości w przypadku braku innych ograniczeń, w pasie wolnej do zagospodarowania przestrzeni pasa drogowego o szerokości powyżej 3 m zaprojektowanie zieleni w formie drzew i krzewów w układzie warstwowym (szczególnie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej na odcinkach drogi o dużym natężeniu ruchu).

Wymagany zakres projektu:

część opisowa ma zawierać:

- przedstawienie szczegółowej analizy tematu,
- uzasadnienie kryteriów dokonanego wyboru lokalizacji nasadzeń zieleni wzdłuż drogi, gatunków roślin, ich wielkości i ich wzajemnego rozmieszczenia względem siebie,
- opis przewidywanych skutków projektowanych nasadzeń (zwłaszcza dla mieszkańców sąsiednich gruntów),
- wykaz odcinków przewidzianych do utworzenia nasadzeń (określonych opisowo np. poprzez miejscowość oraz numery posesji, działek itp. a także w kilometrażu lokalnym w systemie referencyjnym),

- zestawienie wszystkich wybranych do nasadzeń gatunków roślin wraz z ich charakterystyką, właściwościami i wymaganiami,
- zestawienie ilości potrzebnych sadzonek w podziale na poszczególne gatunki (razem z określeniem ich wieku, wielkości i innych wymagań),
- szczegółowo opisaną instrukcję i wymagania dotyczące wykonania nasadzeń począwszy od kompletnego przygotowania gruntu, poprzez selekcję i zakup sadzonek, zasady transportu i przechowywania materiału roślinnego, sposób posadzenia, po podlanie, wykończenie i zabezpieczenie dokonanych nasadzeń,
- dokładny harmonogram prac związanych z wykonaniem nasadzeń,
- szczegółowe wytyczne (wraz z harmonogramem – kalendarzem prac) odnośnie zabiegów pielęgnacyjnych koniecznych do właściwego rozwoju posadzonych roślin przez okres 3 lat od zakończenia zadania,
- przedmiar robót,
- wskazówki odnośnie nieodzownych do wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych w późniejszym okresie, po upływie 3-letniego gwarancji, wymaganych w celu utrzymania założonych właściwości i funkcji nasadzonej zieleni.

część graficzna ma zawierać:

- mapa orientacyjna z symbolicznym zaznaczeniem położenia zaprojektowanych odcinków zieleni (zalecana dla każdego odcinka oddzielnie),
- krótki opis i zestawienie roślin dla danego odcinka,
- szczegółowy plan sytuacyjny w dostosowanej do potrzeb skali (co najmniej 1:2000) z wrysowaną planowaną lokalizacją poszczególnych roślin w ramach danego odcinka (wraz z wyraźnym zaznaczeniem przebiegu granicy pasa drogowego), ze zróżnicowaniem symbolem lub kolorem gatunków roślin (wraz z legendą), opisem w kilometrażu lokalnym początku i końca odcinka oraz podaniem odległości od krawędzi jezdni i innych punktów charakterystycznych oraz zwymiarowaniem (może być na osobnym szkicu) odległości roślin wzajemnie od siebie.

Przy sporządzaniu projektu należy wziąć również pod uwagę przepisy dotyczące zieleni z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) w szczególności zapisy Rozdziału 11 „Pasy zieleni”. Należy zatem zweryfikować także sporządzony projekt pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego – zaproponowana zieleń nie może stwarzać zagrożenia dla uczestników ruchu, ograniczać wymaganego pola widoczności (zwłaszcza w rejonie skrzyżowań), ograniczać skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi. Nie dopuszcza się także propozycji polegającej na zawężeniu powierzchni chodnika dla pieszych w celu wykonania pasa zieleni.

Uwaga:

Z uwagi na to, iż w roku bieżącym realizowane będzie także zadanie pn.: „Modernizacja DW nr 794 – opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót”, przed sporządzeniem harmonogramu prac związanych z wykonaniem nasadzeń i późniejszego utrzymywania i pielęgnacji zieleni, należy porozumieć się z Wykonawcą w/w zadania celem ustalenia terminów i skoordynowania prac.

4.2. Wymagania odnośnie przygotowania terenu prac.

Terren pod nasadzenia ma być przygotowany zgodnie z instrukcjami zawartymi w sporządzonym projekcie, przy uwzględnieniu konieczności następujących prac:

- wykarczowanie pni oraz korzeni pozostałych po awaryjnej zimowej wycince drzew,

- uzupełnienie ubytków po wykarczowanych pniach ziemią – w miejscach gdzie planuje się nasadzenia – glebą urodzajną, żyzną, a w miejscach pozostałych – gruntem odpowiednim do zagęszczenia nasypów i uformowania skarp rowów,
- odtworzenie odpowiednich nachyleń skarp rowów i nasypów w miejscach naruszonych przy usuwaniu pozostałości systemu korzeniowego ściętych drzew,
- przed wysadzeniem sadzonek teren powinien być odchwaszczony.

4.3. Wymagania odnośnie materiału do nasadzeń.

Materiał roślinny do nasadzeń powinien być zgodny z wymogami zawartymi w projekcie, polskimi normami, właściwie znaczony – sadzonki muszą mieć etykiety z nazwą polską i łacińską, formą, wyborem, wysokością pnia i numerem normy. Sadzonki drzew i krzewów powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany. Sadzonki mają być zdrowe. Wyklucza się zastosowanie sadzonek młodszych niż dwa lata. Wady niedopuszczalne to silne uszkodzenia mechaniczne, oznaki chorobowe, ślady żerowania szkodników, martwica i pęknięcia kory, uszkodzenia pąka szczytowego przewodnika, uszkodzenia lub przesuszenia bryły korzeniowej. Materiał roślinny powinien być wyłącznie szkółkarski.

4.4. Wymagania odnośnie transportu sadzonek.

Rodzaj transportu materiałów roślinnych może zostać zastosowany dowolny pod warunkiem, że nie uszkodzi ani nie pogorszy jakości transportowanych materiałów. Transport ma się odbywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie przy zapewnieniu, że w czasie transportu drzewa i krzewy będą zabezpieczone przed uszkodzeniem bryły korzeniowej oraz części nadziemnych.

Drzewa i krzewy po dostarczeniu na miejsce przeznaczenia powinny być natychmiast sadzone. Jeśli jest to niemożliwe, materiał powinien być zadołowany w miejscu zacienionym i nie przewiewnym a w razie suszy podlewany. Korzenie powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem w sposób zapewniający stałą wilgotność.

4.5. Wymagania odnośnie wykonania nasadzeń.

Miejsce sadzenia powinno być wyznaczone w terenie zgodnie z projektem. Dołki pod drzewa i krzewy powinny mieć wielkość wskazaną w projekcie i zaprawione ziemią urodzajną. Rośliny winny być sadzone według wytycznych zawartych w projekcie zapewniających szybkie przyjęcie się roślin i ich właściwy wzrost.

Nasadzenia należy wykonać w roku bieżącym tj. 2010 a zakończyć najpóźniej w połowie listopada (przed mrozami).

4.6. Wymagania odnośnie użytego sprzętu.

Wykorzystywany podczas prac sprzęt może być dowolny, z zastrzeżeniem jednak, aby zadbać, żeby podczas prac nie nastąpiły uszkodzenia ewentualnej infrastruktury technicznej podziemnej lub nadziemnej, mienia osób trzecich oraz istniejących drzew czy krzewów.

Prace związane zarówno z przygotowaniem terenu jak i samym wykonaniem nasadzeń oraz wszystkie wykonywane przy użyciu sprzętu, maszyn itp. oraz ręcznie należy wykonywać z zachowaniem zasad bezpieczeństwa pracy oraz z zabezpieczeniem ruchu poprzez wprowadzenie tymczasowego oznakowania na drodze zgodnie z wcześniej opracowanym na koszt Wykonawcy i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt należy dostosować do charakteru prac na poszczególnych ich etapach.

4.7. Wymagania odnośnie 3-letniego okresu gwarancji.

Zlecenie obejmuje 3-letni okres gwarancji na założoną zieleń (liczony od dnia dokonania odbioru końcowego).

Gwarancją objęte będzie dodatkowo między innymi należyte utrzymywanie (konieczna pielęgnacja) nasadzonej zieleni zgodnie z przedstawionymi w projekcie wytycznymi zapewniające wzrost roślin, ich prawidłowy rozwój i spełnienie założonych w projekcie funkcji a także uzupełnianie na bieżąco nowymi sadzonkami (silnymi i wyrośniętymi, mogącymi sprostać konkurencji już rosnących roślin) ubytków w pasach zieleni powstałych w szczególności z powodu obumarcia sadzonki (z uwagi na niewłaściwą jej jakość, niewłaściwą lub niedostateczną pielęgnację, zniszczenie rośliny przez zwierzęta) oraz z powodu kradzieży na koszt własny.

W trakcie okresu gwarancyjnego pełniący nadzór przedstawiciel Zamawiającego będzie dokonywał kontroli a stwierdzone zastrzeżenia oraz lokalizację ubytków w pasach zieleni będzie przekazywał Wykonawcy w formie pisemnej celem usunięcia nieprawidłowości we wskazanym terminie (nie krótszym niż 1 miesiąc, chyba, że Strony ustalą inaczej). Odbiór śródgwarancyjny dokonywany będzie w okresie jesiennym.

Wszystkie prace związane z sadzeniem drzew i krzewów oraz ich utrzymaniem mają być wykonane zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

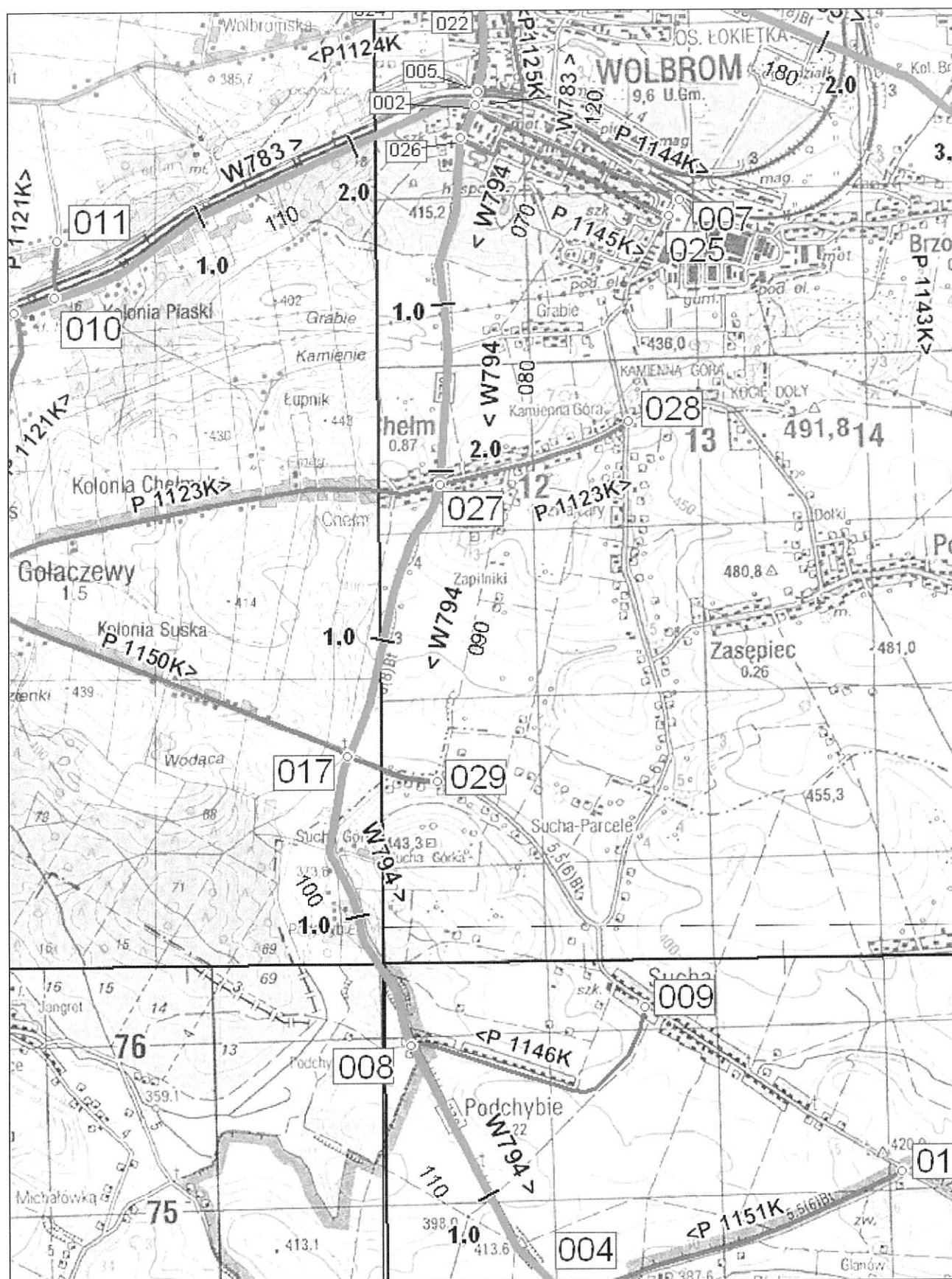
5. Informacje i dane pomocnicze do zlecenia.

W punkcie tym zebrano i przedstawiono poniżej w formie tabelarycznej i rysunkowej szczegółowe dane, które mogą stanowić pomoc w rozeznaniu lokalizacji, określeniu zakresu robót i wyceny planowanych zadań.

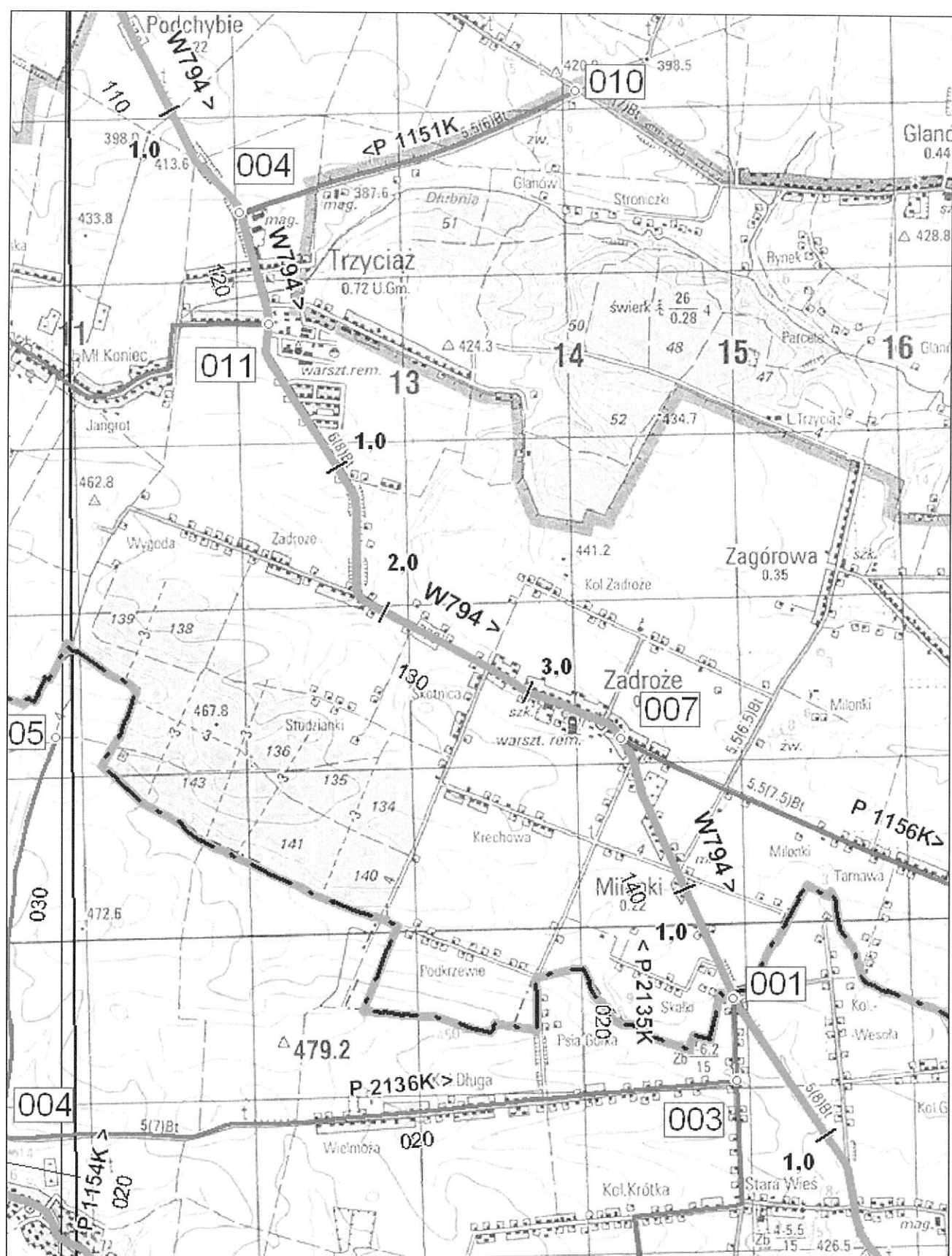
Tabela nr 1. Lokalizacja poszczególnych miejscowości w ciągu drogi woj. nr 794 na odcinku Wolbrom – Skała.

MIEJSCOWOŚĆ	KILOMETRAŻ od ... - do ... odc. ref./km - odc. ref./km	DŁUGOŚĆ [km]	GMINA	POWIAT	UWAGI	SUMA [km]
Chełm	080/0,765-100/0,530	3,587	Trzyciąż	olkuski	od granicy miasta Wolbrom	17,355
Sucha	100/0,530-100/1,010	0,480	Trzyciąż	olkuski		
Podchybie	100/1,010-110/1,020	1,856	Trzyciąż	olkuski		
Trzyciąż	110/1,020-130/0,168	1,610	Trzyciąż	olkuski		
Zadroże	130/0,168-140/0,454	3,943	Trzyciąż	olkuski		
Milonki	140/0,454-140/1,675	1,221	Trzyciąż	olkuski		
Wielmoża	140/1,675-150/3,671	3,729	Sułoszowa	krakowski		
Skała Wieś	150/3,671-150/4,600	0,929	Skała	krakowski	do granicy miasta Skała	

Rys. nr 1. Mapa orientacyjna - droga woj. nr 794 odcinek Wolbrom – Podchybie.



Rys. nr 2. Mapa orientacyjna - droga woj. nr 794 odcinek Podchybie – Milonki.



Mapka orientacyjna - droga woj. nr 794 odcinek Milonki – Skała.

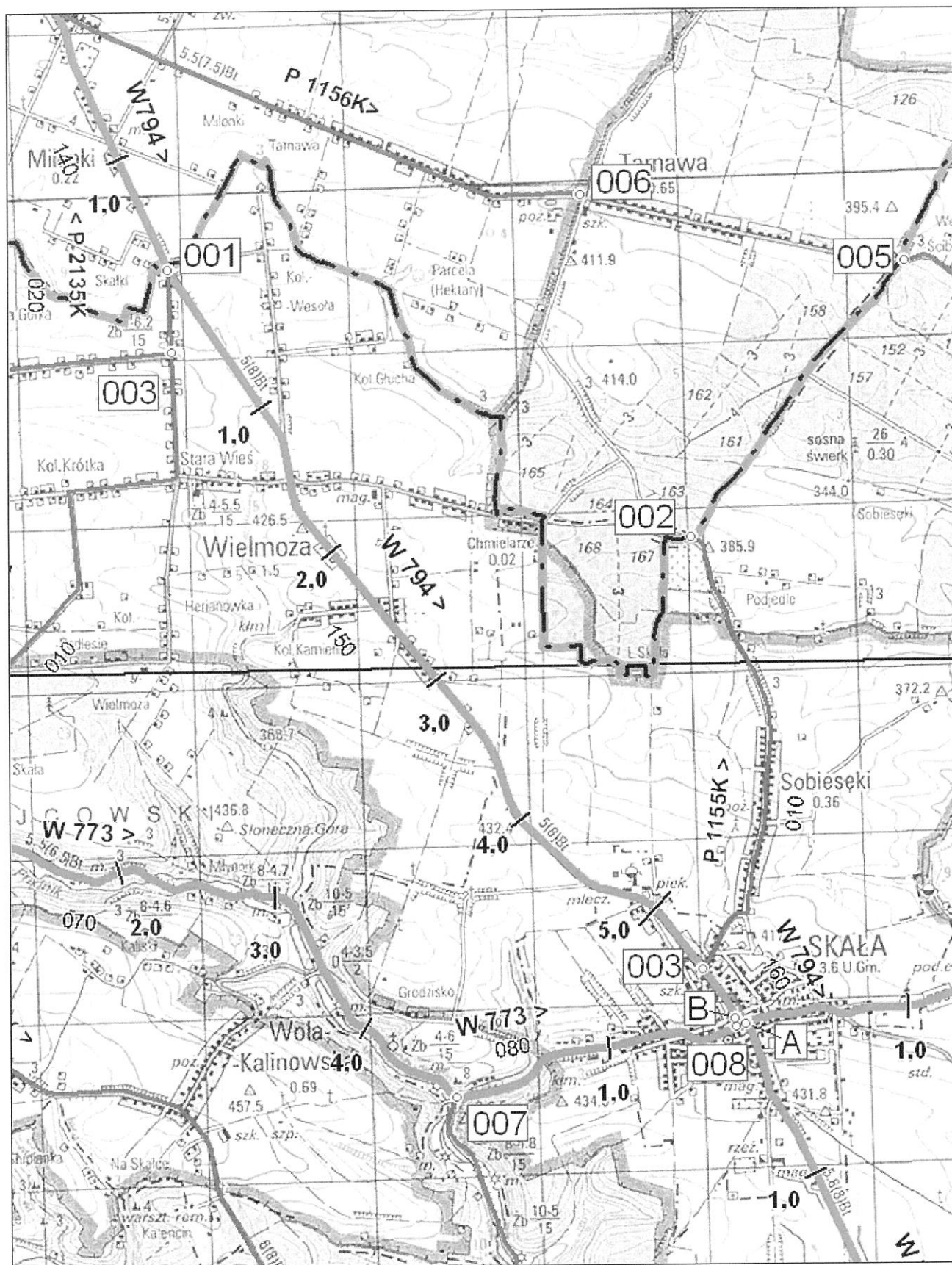


Tabela nr 2. Długości poszczególnych odcinków referencyjnych wyznaczonych na drodze woj. nr 794 w obowiązującym systemie referencyjnym.

Nr drogi	nr odc. ref.	Dł. odcinka	pkt referencyjny początkowy	pkt referencyjny końcowy	skrzyżowanie dróg		
W794	010	1 398	5546012	5546035	W794		
	020	2 332	5546035	5646012	W794	P1131K	
	030	644	5646012	5646014	W794	P1129K	
	040	2 393	5646014	5646015	W794	P1120K	
	050	1 337	5646015	5647021	W794	P1128K	
	060	46	5647021	5647004	W794	P1126K	
		0	5647004	-	W783	W794	
	070	216	5647002	5647026	W783	W794	P1144K
	080	2 089	5647026	5647027	W794	P1145K	
	090	1 733	5647027	5646017	W794	P1123K	
	100	1 846	5646017	5747008	W794	P1150K	
	110	1 769	5747008	5747004	W794	P1146K	
	120	693	5747004	5747011	W794	P1151K	
	130	3 657	5747011	5747007	W794	P1090K	
	140	1 733	5747007	5747001	W794	P1156K	
	150	5 471	5747001	5847003	W794	P2135K	
	160	412	5847003	5847008	W794	P1155K	
	170	3 546	5847008	5848002	W773	W794	
	180	2 041	5848002	5848004	W794	P2143K	
	190	1 457	5848004	5848005	W794	P2133K	
	200	2 913	5848005	5948006	W794	P2144K	
	210	3 071	5948006	5948007	W794	P2133K	
	220	1 400	5948007	5948009	W794	P2151K	
	230	64	5948009	5948012	W794	P2158K	
	240	1 554	5948012	5948010	W794	P2158K	
		0	5948010	-	W794		
RAZEM		43 815					

Tabela nr 3. Zestawienie ilości usuniętych drzew w sezonie zimowym 2009/2010 przy drodze woj. nr 794 na odcinku Wolbrom – Skała

MIEJSCOWOŚĆ	ORIENTACYJNA LOKALIZACJA W KILOMETRAŻU LOKALNYM	LICZBA USUNIĘTYCH DRZEW W OBRĘBIE MIEJSCOWOŚCI
	OD ODC. REF./ KM - DO ODC. REF./ KM	
Wolbrom	050/0,917-080/0,765	7
Chełm	080/0,765-100/0,530	106
Sucha	100/0,530-100/1,010	15
Podchybie	100/1,010-110/1,020	24
Trzyciąż	110/1,020-130/0,168	21
Zadroże	130/0,168-140/0,454	22
Milonki	140/0,454-140/1,675	31
Wielmoża	140/1,675-150/3,671	128
Skała Wieś	150/3,671-150/4,600	56
SUMA		410

Tabela nr 4. Wykaz odcinków, na których z uwagi na znaczne zawiewanie śniegu na drogę woj. nr 794 ustawia się na polach zastłony przeciwnieśnie.

Miejscowość	lokalizacja		długość odcinka [m]	strona drogi
	nr odc. ref./ km lokalny			
	początek odcinka	koniec odcinka		
Chełm	080/0+800	080/1+100	300	prawa
Chełm	080/1+300	080/1+600	300	prawa
Chełm	090/1+000	090/1+430	430	prawa
Trzyciąż	110/1+100	120/0+250	919	prawa
Trzyciąż	110/1+500	110/1+750	250	lewa
Zadroże	130/0+800	130/1+050	250	prawa
Zadroże	130/1+100	130/1+400	300	lewa
Zadroże	130/1+300	130/1+400	100	prawa
Zadroże	130/1+550	130/1+700	150	prawa
Zadroże	140/0+330	140/0+450	120	prawa
Milonki	140/1+400	140/1+550	150	prawa
Wielmoża	150/1+200	150/1+450	250	prawa
Wielmoża	150/1+300	150/1+400	100	lewa
Wielmoża	150/1+800	150/1+900	100	prawa
Wielmoża	150/3+100	150/3+350	250	prawa
Wielmoża	150/3+400	150/3+600	200	prawa
Skała Wieś	150/3+700	150/4+800	1 100	prawa
Skała Wieś	150/4+000	150/4+700	700	lewa
		w sumie	5 969	

W celu zorientowania się co do przebiegu granic pasa drogowego a tym samym oszacowania powierzchni dostępnej pod projektowane nasadzenia, w załączeniu do OPZ Zleceniodawca udostępnia znajdujące się w posiadaniu ZDW w Krakowie mapy dotyczące przedmiotowego odcinka drogi woj. nr 794.

Równocześnie Zleceniodawca nie daje gwarancji, iż posiadane materiały mapowe są aktualne i wystarczające do sporządzenia projektu (skala map od 1:1000 do 1:2000), zaznacza się, iż mapy nie obejmują pełnego zakresu, którego dotyczy zlecenie (występują braki w ciągłości podkładów), tylko część map to mapy zasadnicze, pozostałe to mapy sytuacyjno - wysokościowe, na które we własnym zakresie należy nałożyć otrzymane mapy ewidencyjne.

Wszelkie materiały, w tym konieczne mapy sytuacyjne lub zasadnicze, niezbędne do przygotowania projektu nasadzeń o założonych w zleceniu funkcjach, należy pozyskać we własnym zakresie.

6. Termin realizacji.

Zlecenie dzieli się na dwa etapy:

- **ETAP I:**
sporządzenie projektu nasadzeń,
- **ETAP II:**
realizacja nasadzeń zieleni w terenie zgodnie ze sporządzonym projektem.

Termin realizacji:

Nie wyznacza się osobnego terminu dla sporządzenia projektu nasadzeń.

Projekt „zielonych ekranów” wzdłuż drogi woj. nr 794 wraz z realizacją w terenie ma być zakończony w bieżącym roku – najpóźniej do dnia **15.11.2010 r.** z zastrzeżeniem, iż Wykonawca na piśmie najpóźniej w terminie 14 dni roboczych przed upływem terminu realizacji całości przedmiotu umowy (tj. do dnia **31.10.2010 r.**) zgłosi wykonanie prac. Zamawiający najdalej w ciągu 14 dni roboczych od daty otrzymania zawiadomienia o wykonaniu prac zakończy czynności odbioru prac i sporządzi protokół odbioru końcowego.

7. Warunki odbioru.**ETAP I**

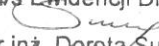
Odbiór ETAPU I (częściowy) nastąpi po stwierdzeniu zgodności projektu z wymaganiami z niniejszego OPZ w szczególności odnośnie punktu 4.1.

ETAP II

Odbiór ETAPU II (końcowy) nastąpi po stwierdzeniu zgodności realizacji nasadzeń ze sporządzonym projektem m. in. w zakresie miejsc, gatunków i odmian zastosowanych roślin, odległości pomiędzy nimi, wykończenia (np. rozsypanie kory, opalikowanie sadzonek).

8. Podstawa płatności.

Podstawą wystawienia faktury za wykonane usługi będzie protokół odbioru (częściowy i końcowy).

St. Specjalista
d/s Ewidencji Dróg

mgr inż. Dorota Sumera

Spis załączników do OPZ:

1. Załącznik OPZ nr 01 – mapa syt-wys, sekcja 50-64-6d (układ lokalny m. Wolbrom), skala 1 : 1000
2. Załącznik OPZ nr 02 – mapa syt-wys, sekcja 522.433.144, skala 1 : 1000
3. Załącznik OPZ nr 03 – mapa zasadnicza, sekcja 522.433.19, skala 1 : 2000
4. Załącznik OPZ nr 04 – mapa zasadnicza, sekcja 522.433.24, skala 1 : 2000
5. Załącznik OPZ nr 05 – mapa syt-wys, sekcja 162.222.242, skala 1 : 1000
6. Załącznik OPZ nr 06 – mapa syt-wys, sekcja 162.222.244, skala 1 : 1000
7. Załącznik OPZ nr 07 – mapa syt-wys, sekcja 162.224.042, skala 1 : 1000
8. Załącznik OPZ nr 08 – mapa syt-wys, sekcja 162.224.051, skala 1 : 1000
9. Załącznik OPZ nr 09 – mapa zasadnicza, sekcja 162.224.05, skala 1 : 2000
10. Załącznik OPZ nr 10 – mapa zasadnicza, sekcja 162.224.10, skala 1 : 2000
11. Załącznik OPZ nr 11 – mapa zasadnicza, sekcja 162.224.15, skala 1 : 2000
12. Załącznik OPZ nr 12 – mapa zasadnicza, sekcja 162.224.20, skala 1 : 2000
13. Załącznik OPZ nr 13 – mapa zasadnicza, sekcja 162.224.25, skala 1 : 2000
14. Załącznik OPZ nr 14 – mapa zasadnicza, sekcja 163.113.21, skala 1 : 2000
15. Załącznik OPZ nr 15 – mapa zasadnicza, sekcja 163.131.01, skala 1 : 2000
16. Załącznik OPZ nr 16 – mapa zasadnicza, sekcja 163.131.02, skala 1 : 2000
17. Załącznik OPZ nr 17 – mapa zasadnicza, sekcja 163.131.07, skala 1 : 2000
18. Załącznik OPZ nr 18 – mapa syt-wys, sekcja 163.131.071, skala 1 : 1000
19. Załącznik OPZ nr 19 – mapa syt-wys, sekcja 163.131.073, skala 1 : 1000
20. Załącznik OPZ nr 20 – mapa syt-wys, sekcja 163.131.124, skala 1 : 1000
21. Załącznik OPZ nr 21 – mapa syt-wys, sekcja 163.131.181, skala 1 : 1000
22. Załącznik OPZ nr 22 – mapa syt-wys, sekcja 163.131.183, skala 1 : 1000
23. Załącznik OPZ nr 23 – mapa syt-wys, sekcja 163.133.032, skala 1 : 1000
24. Załącznik OPZ nr 24 – wyrys z mapy ewidencji gruntów obręb Chełm, skala 1 : 2000 i 1 : 5000
25. Załącznik OPZ nr 25 – wyrys z mapy ewidencji gruntów obręb Sucha, skala 1 : 2000
26. Załącznik OPZ nr 26 – mapa ewidencji gruntów obręb Wielmoża cz. I, skala 1 : 2000
27. Załącznik OPZ nr 27 – mapa ewidencji gruntów obręb Wielmoża cz. II, skala 1 : 2000
28. Załącznik OPZ nr 28 – mapa ewidencji gruntów obręb Skała wieś, skala 1 : 2000
29. Załącznik OPZ nr 29 – mapa przeglądowa układu arkuszy sekcji – powiat krakowski
30. Załącznik OPZ nr 30 – mapa przeglądowa układu arkuszy sekcji – powiat olkuski strefa 1
31. Załącznik OPZ nr 31 – mapa przeglądowa układu arkuszy sekcji – powiat olkuski strefa 5