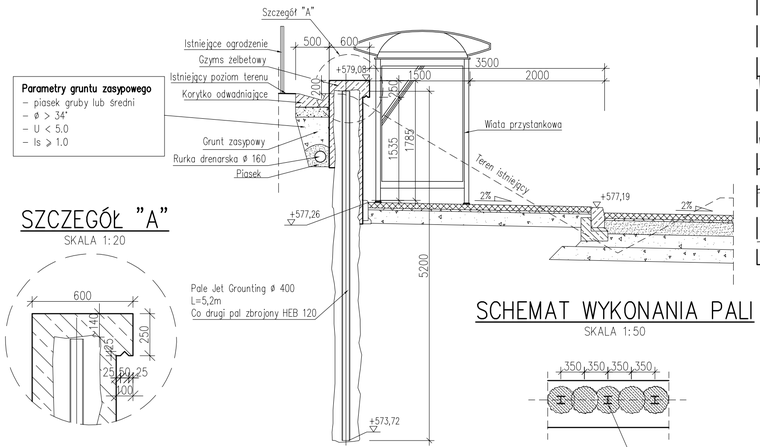
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A–A

SKALA 1:50

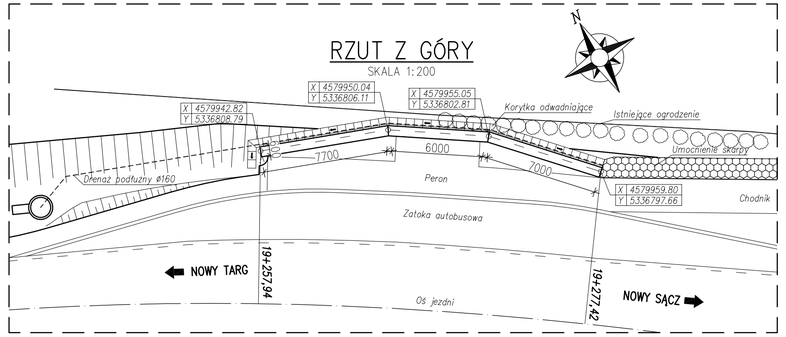


SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:20

RZUT Z GÓRY

SKALA 1:200



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Powierzchnia [m²]	Powierzchnia [m²] BSt500S ø14	Uwagi
Element: GZYMS MURU OPOROWEGO					
1	ø14	1	73.5	73.5	
Powierzchnia razem			[m²]	73.5	
Masa jednostkowa			[kg/m²]	24.16	
Masa razem			[kg]	1775.8	
Masa ogólna			[kg]	1775.8	
Wykonać 1 szt.			1 x 1775.8 = 1775.8 kg		

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m] BSt500-S ø12	BSt500-S ø14	Uwagi
Element: GZYMS MURU OPOROWEGO						
2	ø14	206	1750		360.5	
3	ø14	2	20600		41.2	
4	ø12	136	745	101.4		
Długość razem			[m]	101.4	401.7	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0.888	1.208	
Masa razem			[kg]	90.1	485.3	
Masa ogólna			[kg]	575.4		
Wykonać 1 szt.			1 x 575.4 = 575.4 kg			

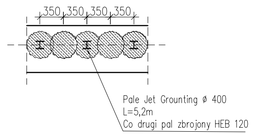
Zestawienie materiałów dla skrzydła:

Beton: B35(C30/37) V = 8,0 m3

Stal zbroj.: BSt500–S G = 2351,2 kg

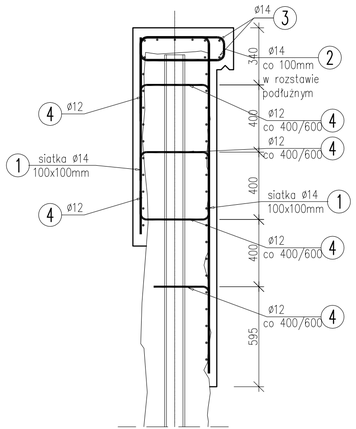
SCHEMAT WYKONANIA PALI

SKALA 1:50



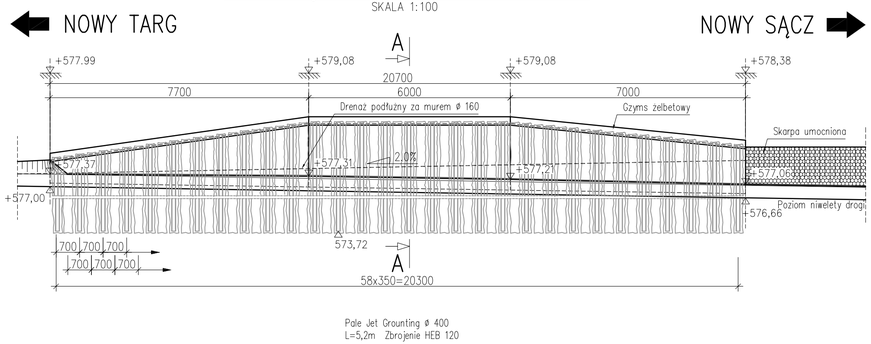
SZCZEGÓŁ DOZBROJENIA POWIERZCHNI BETONOWYCH GZYMSU

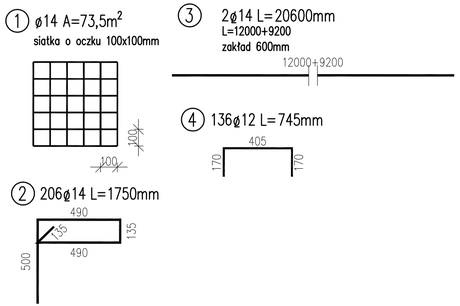
SKALA 1:20



ROZWINIĘCIE MURU OPOROWEGO M1

SKALA 1:100





UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Po odsłonięciu palisady należy dokonać oczyszczenia powierzchni pali iniekcyjnych z pozostałości resztek gruntu i niezwiązanego zaczynu cementowego.
4. Wykonać pale iniekcyjne o długosci Lmin=5,2m. Zestawienie pali:
   –pale iniekcyjne zbrojone ø 400 – 30szt.
   –pale iniekcyjne niezbrojone ø 400 – 29szt.
5. Zestawienie materiałów:
   – kształtowniki stalwoe HEB120 L=5,2m – 30szt.
   – korytka odwadniające – L=24,0m
   – drenaż ø160 – L=35,0m
   – stal zbrojeniowa BSt500S – 2351,2kg
   – beton gzymsu B35 (C30/37) – 8,0m³
6. Współrzędne do wytyczenia muru oporowego podano w osi pali.

INMOST PROJEKT

ZAKŁAD NOWYCH TECHNOLOGII I WDROŻEŃ
"INMOST-PROJEKT"
ul. Lompy 15/2, 44–100 G l i w i c e

BIURO PROJEKTOWE:
AUTOSTRADA II
40–467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735–21–41 735–20–55
e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30–085 Kraków

ZADANIE:

BUDOWA MOSTU NAD POTOKIEM KLUSZKOWIANKA
W KM 19+782,00 WRAZ Z ROZBUDOWĄ DW NR 969 NOWY TARG–NOWY SĄCZ
NA ODCINKU OD KM 19+236,00 DO KM 20+030,00

OBIEKT:	MUR OPOROWY		NR. ZADANIA	0047
STADIUM:	PW	DATA: 09.2010	NR. KOMPL.	
SKALA:	1:200,1:100,1:50,1:20	NR. RYSUNKU: M/0047/PW/29		
BRANŻA:	MOSTOWA			

TYTUŁ RYSUNKU:

MUR OPOROWY M1

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR. UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Mączka	mostowa	SLK/1381/POOM/06	
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
WYKONAŁ	mgr inż. Adrian Gerlich	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Piotr Gosławski	konstr. – bud.	AG.II.4/AZ/7131/43/2002	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.