

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

„Koncepcja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Tarnów – Żabno, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego”

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Termin wykonania etapów Koncepcji Programowej i Materiałów do decyzji środowiskowej do 30.11.2013r.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Tarnów – Żabno, wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego.

6. CEL ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu wielowymiarową analizę Funkcjonalno-Ruchowo-Techniczną oraz analizę negatywnych aspektów istniejącej sytuacji związanej ze

stanem technicznym i parametrami drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku między Tarnowem a Żabnem oraz przedstawienie wariantowych propozycji jej poprawy poprzez przebudowę drogi i dostosowanie do wymaganych parametrów.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować wariantowe rozwiązanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 973 w celu poprawy jej stanu technicznego oraz doprowadzenia parametrów do klasy technicznej głównej (G) na podstawie autorskiej inwentaryzacji parametrów i stanu technicznego. Zakres przebudowy: początek opracowania dla DW 973: odc 100 km 2+851, koniec opracowania odc 140 km 0+970 oraz odcinek DW 975: odc 040 km 0+000 do 1+830. Konieczność wykonania opracowania również dla drogi wojewódzkiej 975 wynika z faktu, że DW 973 nie posiada ciągłości przebiegu i na pewnym odcinku ciąg drogowy wykorzystuje fragment drogi wojewódzkiej nr 975.

Wariantowaniem należy objąć między innymi geometrię skrzyżowań, sposób skomunikowania terenów przyległych, elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz sposoby ochrony zabudowy mieszkaniowej przed nadmiernym hałasem.

Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

- obowiązujący w dniu przekazania dokumentacji stan prawny,
- inwentaryzacja parametrów oraz stanu technicznego na podstawie autorskich badań, sondowań i wizji w terenie;
- obowiązujące dokumenty planistyczne w obszarze planowanej inwestycji i obszarze przyległym jak np.: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego itp.
- Uzyskane informacje od właściwych organów prowadzących rejestry o wydanych decyzjach lokalizacyjnych, warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleniach na budowę,
- Opracowania projektowe dla planowanych w tym obszarze inwestycji według rozpoznania,
- pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego przebiegu drogi DW 973 na podstawie własnych pomiarów i badań ruchu 2010 r. oraz opracowanej prognozy na rok 2030,
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego. W przypadku konieczności podyktowanej wymaganiami poprawności rozwiązań technicznych lub względami bezpieczeństwa i warunków ruchu, Zamawiający dopuszcza zajęcie terenu poza liniami istniejącego pasa drogowego.
- zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszty budowy,
- zapewnienie odpowiedniego poziomu i bezpieczeństwa ruchu,
- uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,

Podczas opracowywania dokumentacji należy przeanalizować:

- prośbę właściciela działki nr 552 (444/1 – przed scaleniem) w miejscowości Ilkowice o ujęcie w projekcie przebudowy drogi, połączenia działki nr 552 z modernizowaną drogą. Przedmiotowa działka położona jest za przystankiem autobusowym, modernizacja zatoki może spowodować odcięcie działki.
- prośbę mieszkańców Łęgu Tarnowskiego o ujęcie w projekcie przebudowy drogi utworzenia dalszego ciągu chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego do ul. Granicznej oraz dwóch przejść dla pieszych, pierwsze w pobliżu ul. Granicznej i ul. Południowej, a drugie w okolicach ul. Pawężowskiej i ul. Kolejowej w Łęgu Tarnowskim.

Wyżej wymienione wnioski są dostępne do wglądu u Zamawiającego

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Wielowariantowa Koncepcja Programowa,
- Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku;
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Program Funkcjonalno Użytkowy

7.1 Koncepcja programowa

a) Część opisowa o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt, charakterystykę i parametry techniczne oraz podział na ewentualne etapy i kolejność ich realizacji
- 2) Opis istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, w obszarze inwestycji i obszarze przyległym, w tym konfiguracja i ukształtowanie terenu, ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (np.: tereny mieszkaniowe, obiekty chronione itp.), istniejąca sieć komunikacyjna, drogowa i inna, istniejąca zieleń itp.
- 3) Opis przeprowadzonej inwentaryzacji parametrów i stanu technicznego
- 4) Uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z:
 - warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych,
 - innymi inwestycjami strategicznymi,
 - warunkami środowiskowymi,
 - warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi,
 - istniejącą infrastrukturą techniczną.
- 5) Analizy ruchu stanu istniejącego oraz opracowanie prognoz ruchu na rok 2030,
- 6) Opis istniejącej infrastruktury technicznej, wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia ewentualnej kolizji,
- 7) Opis techniczny zawierający m in.: opis przebiegu trasy, powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy), opis geometrii planowanych skrzyżowań, parametry techniczne i geometryczne, elementy organizacji ruchu, urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska, itp.

- 8) Opis projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych, zawierający: nazwę, lokalizację, typ, rodzaj, funkcję i parametry użytkowe (np.: parametry techniczne i geometryczne, klasa obciążenia, skrajnia, światło, kategoria geotechniczna), rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe, warunki posadowienia, proponowany sposób odwodnienia.
- 9) Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania świateł mostów i przepustów oraz wymiarowania urządzeń odwodnienia w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji;
- 10) Opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.
- 11) Analiza środowiskowa.
- 12) Wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycję wraz ze wskazaniem właścicieli.
- 13) Zestawienie kosztów realizacji dla wariantów i etapów inwestycji z wyszczególnieniem obiektów inżynierskich oraz elementów urządzenia pasa drogowego oddzielnie: zatok, chodników, urządzeń bezpieczeństwa i sterowania ruchem, urządzeń ochrony środowiska, ewentualnych zatok do ważenia pojazdów itp.)
- 14) Dokumentacja fotograficzna.
- 15) Decyzje, uzgodnienia, opinie, stanowiska (w tym samorządów lokalnych)
- 16) Inne elementy wykonane w takim zakresie technicznym i prawnym, aby obejmowały rozwiązania wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego i uwzględniały stanowiska instytucji opiniujących na etapie koncepcji.
- 17) Porównanie wariantów (np.: w wymiarze technicznym, ruchowym, ekonomicznym, itp.) ich ocena i wnioski

b) Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu, z uwidocznionymi granicami pasa drogowego z określeniem obszarów ingerencji w teren obcy, wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne) na mapie syt-wys w skali 1:1000.
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
- Przekroje podłużne i poprzeczne drogowych obiektów budowlanych (skala 1:100 lub 1:200).
- Warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu (skala 1: 500).

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantów do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - przedstawienie rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Koncepcji należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach wersji

7.2 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić wariantowe rozwiązania przebudowy drogi.

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej Ustawą ooŚ).

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
(w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20)

Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,

- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DUŚ. Kompletny wniosek o decyzję DUŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz należy przekazać do Zamawiającego.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś.

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824.)*

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów

z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- hałasu,
- wód, ich jakości,
- obszarów Natura 2000 zarówno wyznaczonych, jak i planowanych,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).

Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska. W przypadku konieczności uzupełnienia raportu o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy spotkania ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i zaprezentowanie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej umożliwiającej udostępnianie ich na stronie internetowej Urzędu przeprowadzającego konsultacje społeczne.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

7.3 Program Funkcjonalno Użytkowy

Program powinien uwzględnić przebudowę istniejącej drogi z uwzględnieniem wymagań nośności konstrukcji nawierzchni dla tej klasy drogi, kategorii obciążenia ruchem (z uwzględnieniem prognozy) oraz nośności podłoża gruntowego wykazanej badaniami geotechnicznymi, remont (przebudowę) obiektów mostowych i inżynierskich, remont, przebudowę lub budowę chodników i innych urządzeń

infrastruktury drogowej i obcej towarzyszącej, określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Zakres i forma Programu funkcjonalno użytkowego powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072)

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 egz. opracowanego programu funkcjonalno -użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Konceptcji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań.
5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych dla elementów opracowania.
6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.
7. Wykonawca w przypadku uchylenia, zmiany, stwierdzenia nieważności pozyskanej decyzji, zobowiązany jest do czynnego uczestniczenia w postępowaniu prowadzonym w celu wydania nowej, w tym m.in. do udzielania wszelkich wyjaśnień i przedkładania odpowiednich dokumentacji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

