

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

Budowa obwodnicy Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna w ciągu DW nr 969 – opracowanie wielowariantowej koncepcji wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz opracowaniem programu funkcjonalno - użytkowego.

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich decyzji, opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależne od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

Opracowana koncepcja powinna spełniać wymagania określone m. innymi w:

(1) Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

[2] Ustawa z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane.

[3] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.),

[3a] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

[3b] Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego (aktualizacja programu).

- [4] Prawo geologiczne i górnicze.
[5] Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne.
[6] Prawo energetyczne.
[7] Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
[8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
[9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz. 1729),
[10] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku, poz. 1393),
[11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181), wraz z załącznikami.

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

- Wykonawca odpowiada za zgodność przedstawionych rozwiązań z obowiązującymi warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem oraz uzyskać odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji dla zadania pn: „Budowa obwodnicy Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna w ciągu DW nr 969”. wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego.

6. CEL OPRACOWANIA

Efektom opracowania obejmującego wielowariantową koncepcję ma być wielokierunkowa, wariantowa techniczno-ekonomiczna analiza przedsięwzięcia budowy nowego odcinka drogi stanowiącego obwodnicę w ciągu DW nr 969 Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna wraz ze skrzyżowaniami, obiektami inżynierskimi, niezbędną techniczną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami ochrony środowiska. Analiza powinna uwzględniać zarówno aspekt ekonomiczny (skrócenie czasu podróży, poprawa bezpieczeństwa ruchu) jak i środowiskowy - uwolnienie powyższych miejscowości od ponadnormatywnej emisji spalin, hałasu i drgań oraz zawierać porównanie szacunkowych kosztów realizacji każdego z wariantów.

Koncepcja powinna określić granice i sposób planowanego zagospodarowania terenu wynikającego z obszaru niezbędnego zainwestowania, jaki i z zakresu oddziaływania inwestycji na środowisko (granice realizacji i granice oddziaływania inwestycji), a także ewentualne problemy wynikające z realizacji oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) dla każdego z wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebieg obwodnicy Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna w ciągu DW 969 pokazany został w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Nowy Targ z miejscem włączenia obwodnicy do DK nr 49. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się i przeanalizowania wszystkich dokumentów planistycznych i projektowych dotyczących opracowań komunikacyjnych w rejonie planowanej obwodnicy jak np.: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego, opracowania GDDKiA itp. z uwzględnieniem powiązań obwodnicy z siecią dróg krajowych (w tym Obwodnicą Nowego Targu).

Urząd Miasta Nowy Targ posiada koncepcję rozbudowy istniejącego lotniska z włączeniem drogi dojazdowej do istniejącej DK nr 49.

Do Wykonawcy należy rozpoznanie zakresu wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych (WZ lub ULICP) w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych do projektowanej drogi terenów oraz wydanych decyzji o pozwoleniu na budowę dla terenów przyległych do inwestycji.

Rozpoznanie uwarunkowań lokalizacyjnych i funkcjonalnych obszaru należy poprzedzić wizją w terenie.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące elementy

- Wielowariantowa koncepcja budowy obwodnicy
- Przygotowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i Raportu OOŚ (jeśli będzie wymagany)
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
- Opracowanie programu funkcjonalno -użytkowego

7.1 Zawartość Koncepcji

W trakcie opracowywania koncepcji należy zaproponować, co najmniej trzy warianty przebiegu obwodnicy. Dla skrzyżowań obwodnicy z innymi drogami należy opracować minimum po dwa warianty rozwiązań geometrii skrzyżowania. Dla obiektów mostowych należy między innymi wykonać obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne oraz badania geotechniczne, w oparciu o które należy opracować, co najmniej dwa warianty rozwiązań konstrukcyjnych.

Założenia parametrów technicznych

- klasa techniczna drogi: główna G, przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości pasa ruchu 3,50 m ,
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym - 60 km/h
- prędkość projektowa w terenie niezabudowanym - 70 km/h
- pobocza szer. 1,25m.
- chodnik – (w rejonach przejść dla pieszych, na pozostałych odcinkach po wcześniejszej opinii Zamawiającego i Samorządu)

- w projekcie przewidzieć należy wyposażenie obwodnicy w niezbędną infrastrukturę m. innymi oświetlenie, odwodnienie, jeśli wystąpi taka konieczność (zatoki autobusowe (lokalizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami), urządzenia ochrony środowiska- w oparciu o przeprowadzoną analizę środowiskową oraz skorygowane po uzyskaniu decyzji środowiskowej)
- obiekty inżynierskie - jak obiekty w drodze kl. „G” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Projekty barier drogowych należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 1317, obowiązującymi przepisami i przedstawić do zaopiniowania Zamawiającemu
- W przypadku konieczności zastosowania zasilania w energię elektryczną projektowanych urządzeń związanych z wyposażeniem drogi, należy alternatywnie przedstawić rozwiązania umożliwiające wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska, liniami rozgraniczającymi objąć zgodnie z [1] teren niezbędny do realizacji inwestycji
- **Przedmiotowe przedsięwzięcie nie może znacząco zmieniać stosunków wodnych terenów przyległych (zgodnie z art. 100 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.)) oraz wpływać na zwiększenie zagrożenia podtopienia okolicznych działek.**

Część opisowa koncepcji:

1. Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania cel i zakładany efekt, charakterystykę i podstawowe parametry oraz podział na ewentualne etapy i kolejność ich realizacji.
2. Opis istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu w obszarze przyległym do zadania inwestycyjnego, w tym konfiguracja i ukształtowanie terenu, ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie bezpośredniego oddziaływania zadania inwestycyjnego (np.: tereny mieszkaniowe, obiekty chronione itp.), opis istniejącego pasa drogowego m.in. przebiegu drogi w przekroju, charakterystycznych elementów geometrii, stanu i konstrukcji nawierzchni, powiązań z obszarem przyległym, odwodnienia, urządzeń i sieci uzbrojenia itp. istniejąca sieć komunikacyjna, drogowa i inna, istniejąca zieleń itp.
3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne, wynikające z dokumentów planistycznych, wydanych decyzji: o środowiskowych uwarunkowaniach, lokalizacyjnych i pozwoleń na budowę
4. Ocena geotechnicznych warunków posadowienia, rozpoznanie geologiczne, hydrogeologiczne w zakresie niezbędnym do określenia przebiegu całej trasy obwodnicy oraz obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne, badania geotechniczne dla posadowienia obiektów inżynierskich. Opracowana dokumentacja powinna uwzględniać wszystkie wymagania określone ustawą oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia, zezwolenia, opinie zgodnie z [4]
5. Analiza ruchu wraz z prognozą ruchu na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 i 25 lat później, wyznaczenie kategorii ruchu
6. Opis kolizji wariantów inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną wraz z warunkami i koncepcją ich usunięcia;
7. Opis wariantowych rozwiązań budowy obwodnicy, geometria w planie, przekroju podłużnym i przekroju poprzecznym, wariantowe rozwiązania skrzyżowań z istniejącym układem drogowym, przewidywanych robót ziemnych

8. Szczegółowy opis proponowanego odwodnienia drogi m. innymi usytuowanie urządzeń odwadniających, główne wymiary geometryczne, wielkości odprowadzanych wód i lokalizacja odbiorników wód (wraz z obliczeniami w zakresie wymiarowania urządzeń odwodnienia),

9. Koncepcja organizacji ruchu – na skrzyżowaniach wariantowo

10. Analiza środowiskowa: opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych, urządzeń ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej terenu. Oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko powinno być przedstawione na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym dziesięć lat później.

11 Opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Przeprowadzone rozpoznanie terenowe pod względem występowania zasobów archeologicznych i kulturowych powinno umożliwić rzetelne trasowanie wariantów oraz być podstawą do oceny rzeczywistego oddziaływania wariantów na etapie ich realizacji i eksploatacji na zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opieki nad zabytkami oraz na stanowiska dokumentacyjne, w celu skutecznego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jak również innych decyzji administracyjnych.

12 Wstępne opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki . Wszystkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

13. *Analiza Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego pod kątem przedmiotowej inwestycji w związku z ewentualną redukcją emisji hałasu, na odcinkach objętych Programem, wynikającą z realizacji budowy obwodnicy Skawiny,*

14. Analiza możliwości finansowania realizacji urządzeń i instalacji ochrony środowiska ze środków innych instytucji niż Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Unia Europejska wraz z przygotowaniem wymaganej dokumentacji;

15 Dokumentacja fotograficzna

16 Porównanie wariantów, ich ocena i wnioski

17 Zestawienie kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów i etapów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, , urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp. w tym szacunkowe koszty pozyskania terenów pod inwestycję,

18. mapa terenowo prawna w skali zapewniającej czytelność rozwiązań opracowania w fazie wstępnej (min 1:2000) obrazująca strukturę własności terenu, powiązania z siecią dróg lokalnych projektowanego odcinka obwodnicy oraz sposób obsługi terenów przyległych do obwodnicy.

b) Część rysunkowa o zawartości dla każdego wariantu: dla części drogowej i obiektów inżynierskich

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, na aktualnej mapie syt-wys w skali 1:1000).
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
- Przekroje konstrukcyjne i szczegóły w skali 1:50
- rozwiązania geometrii skrzyżowań w skali 1:500

- Plan syt-wys w zakresie rozwiązań dotyczących koncepcji organizacji ruchu

Prezentacja projektu - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
- przedstawienie rozwiązań technicznych,
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Wszystkie rozwiązania projektowe koncepcji obwodnicy przed złożeniem wniosku o decyzję środowiskową, muszą uzyskać pozytywną opinię Gminy Nowy Targ, odpowiednich Zarządców Dróg w tym Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, a związane z włączeniem do drogi krajowej nr 49 opinię GDDKiA w Krakowie.

Opracowanie Koncepcji należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach wersji papierowej oraz 3 egz. w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dwa egzemplarze dokumentacji zawierającej ocenę geotechnicznych warunków posadowienia, rozpoznanie geologiczne, hydrogeologiczne wraz z wersją elektroniczną

7.2 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ) w oparciu o obowiązujące przepisy, między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.) zwanej Ustawą OOŚ, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.) oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

Przed przystąpieniem do realizacji załączników do wniosku o dś Wykonawca powinien uzyskać wstępne uzgodnienia z zarządcami sieci oraz cieków niezbędne do określenia zakresu realizacji oraz oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić trzy warianty przebiegu obwodnicy.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej KIP), do

zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek (okres 14 dni roboczych odlicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, droga elektroniczną lub papierową, wersji dokumentacji KIP po wprowadzeniu uwag) .

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20).

Przez Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy OoŚ, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później ,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny wniosek o decyzję DŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz (w formie papierowej oraz elektronicznej) należy przekazać do Zamawiającego.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś (okres 21 dni roboczy odlicza się od każdej przekazanej przez

Wykonawcę, droga elektroniczną lub papierową, wersji raportu ooś po wprowadzeniu uwag).

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824).

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- emisji hałasu,
- wód i ich jakości,
- obszarów Natura 2000,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów.

W raporcie OOŚ należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu OOŚ o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W razie konieczności w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie prekonsultacji społecznych w formie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem. Do organizacji

wspomnianych prekonsultacji będzie zobowiązany Wykonawca wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i wygłoszenie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej w celu ewentualnego udostępnienia ich na stronie internetowej Urzędu przeprowadzającego konsultacje społeczne).

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

7.3 Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego

Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego dla wariantu , dla którego została wydana decyzja środowiskowa, powinno zostać wykonane z podziałem na ewentualne możliwe etapowanie inwestycji . Program powinien uwzględnić odpowiednio: budowę, przebudowę, rozbudowę drogi z uwzględnieniem wymagań nośności konstrukcji nawierzchni dla tej klasy drogi, kategorii obciążenia ruchem (z uwzględnieniem prognozy) oraz nośności podłoża gruntowego wykazanej badaniami geotechnicznymi, remont (przebudowę) i budowę obiektów mostowych i inżynierskich, remont, przebudowę lub budowę chodników i innych urządzeń infrastruktury drogowej i obcej towarzyszącej, określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Zakres i forma programu funkcjonalno użytkowego powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072)

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 egz. opracowanego programu funkcjonalno - użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich, przedstawicielami Zarządców dróg sąsiadujących z planowaną inwestycją

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Koncepcji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów lokalnych w tym Powiatu Nowotarskiego, Gminy Nowy Targ oraz odpowiednich Zarządców Dróg, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w opracowaniu ustaleń z rad technicznych. W przypadku konieczności sporządzenia Raportu OOŚ Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej w siedzibie Zamawiającego w celu prezentacji zaproponowanych wariantowych rozwiązań ochrony środowiska wraz z ich kosztami.

Bez zgody Zamawiającego w radach technicznych nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza ww. wymienionymi.

Wykonawca organizując radę techniczną jest zobowiązany uzyskać uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego na udział w radzie technicznej innych podmiotów

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii dla elementów opracowania Samorządów w tym Powiatu Nowotarskiego, Gminy Nowy Targ oraz odpowiednich Zarządców Dróg.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej w ilości określonej w opisie zakresu opracowania oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

7. Wykonawca w przypadku uchylecia, zmiany, stwierdzenia nieważności pozyskanej decyzji, zobowiązany jest do czynnego uczestniczenia w postępowaniu prowadzonym w celu wydania nowej, w tym m.in. do udzielania wszelkich wyjaśnień i przedkładania odpowiednich dokumentacji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Dokumentacja powinna być zapakowana w te czki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości te czki powinna być podana 3 razy (na wierzchu te czki,

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczek powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia). Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość.

10. Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

11. Zamawiający w ciągu 60 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Kucy J

p o D I R E K T O R

mgr inż. Marta Maj

