



Kraków, dnia 02.05.2014 r.

ZDW/PW/2014/ 3088 /DN4/KJ
ZDW-DI-3-271-1/14

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „Małopolska Karta Aglomeracyjna – System zarządzania transportem zbiorowym w Województwie Małopolskim” (ZDW-DI-3-271-1/14)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1a, 2 ustawy – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego. Numeracja pytań została naniesiona przez Zamawiającego.

Pytanie 505

W odpowiedzi na pytanie 465 Zamawiający stwierdza, iż:

„planowanie podróży z uwzględnieniem komunikacji miejskiej w Krakowie winno uwzględniać rozkłady jazdy obowiązujące na terenie miasta i gminy Kraków”

W odpowiedzi na pytanie 466 Zamawiający stwierdza, iż:

„nie oczekuje, aby w systemie MKA były gromadzone i przechowywane dane dotyczące rzeczywistego położenia pojazdów komunikacji miejskiej w Krakowie”.

Jest to sprzeczność z specyfikacją techniczną i szeregiem odpowiedzi, które Zamawiający już udzielił; do tej pory zamawiający wymagał rzeczywistej, dynamicznej informacji pasażerskiej i planera podróży opartego na informacjach rzeczywistych (np. odpowiedź na pytanie 416f, 421, 422), sekcje Specyfikacji technicznej (punkt 2.14. Informacja dla podróżnych: „Głównym celem podsystemu będzie informowanie pasażerów o rzeczywistych czasach odjazdu pojazdów Transportu publicznego w trakcie normalnej, rozkładowej realizacji zadań przewozowych, jak również w przypadku zakłóceń – czyli pracy w trybie awaryjnym”) i wiele innych punktów w dokumentacji przetargowej.

Jest to zupełnie sprzeczne z tym, co obecnie Zamawiający deklaruje w odpowiedziach 465 i 466 (cytaty powyżej). Rozkłady jazdy a rzeczywiste dane (oparte na GPS i GPRS, co widać na modelowym schemacie na rysunku 53 w Specyfikacji Technicznej, str. 198 – wymóg Zamawiającego) to zupełnie odmienne rzeczy.

W związku z tym prosimy o ostateczną, jednolitą odpowiedź:

Czy system informacji pasażerskiej ma opierać się na danych rzeczywistych, dynamicznych, pozyskanych dzięki technologii GPS i GPRS pochodzących z wszystkich pojazdów, z których może skorzystać klient MKA?

Odpowiedź

W zakresie danych rzeczywistych pozyskanych za pomocą technologii GPS/GPRS – tylko i wyłącznie w zakresie pojazdów SKA, które będą wyposażone w system GPS/RFID w ramach niniejszego zamówienia.

Pytanie 506

Czy system informacji pasażerskiej ma obejmować także wszystkie pojazdy transportu publicznego poruszające się po mieście Kraków (w ramach umowy z ZIKIT Kraków) i po mieście Tarnów?

Odpowiedź

Nie, tylko pojazdy SKA.

Pytanie 507

Czy planer podróży ma opierać się na danych rzeczywistych, dynamicznych, pozyskanych dzięki technologii GPS i GPRS?

Odpowiedź

Tak, ale tylko w zakresie danych pochodzących z urządzeń GPS i RFID dostarczanych w ramach niniejszego zamówienia.

Pytanie 508

Czy planer podróży ma obejmować także wszystkie pojazdy transportu publicznego poruszające się po mieście Kraków (w ramach umowy z ZIKIT Kraków) i po mieście Tarnów?

Odpowiedź

Planer podróży winien funkcjonować w oparciu o dane dynamiczne – w zakresie pojazdów SKA oraz o dane (rozkłady jazdy) zaimplementowane do systemu MKA z systemów zewnętrznych.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymywania

mgr inż. Grażyna Krok

Otrzymują:

1 x DN-4 a/a

1 x adresat wg rozdzielnika

strona internetowa www.zdw.krakow.pl