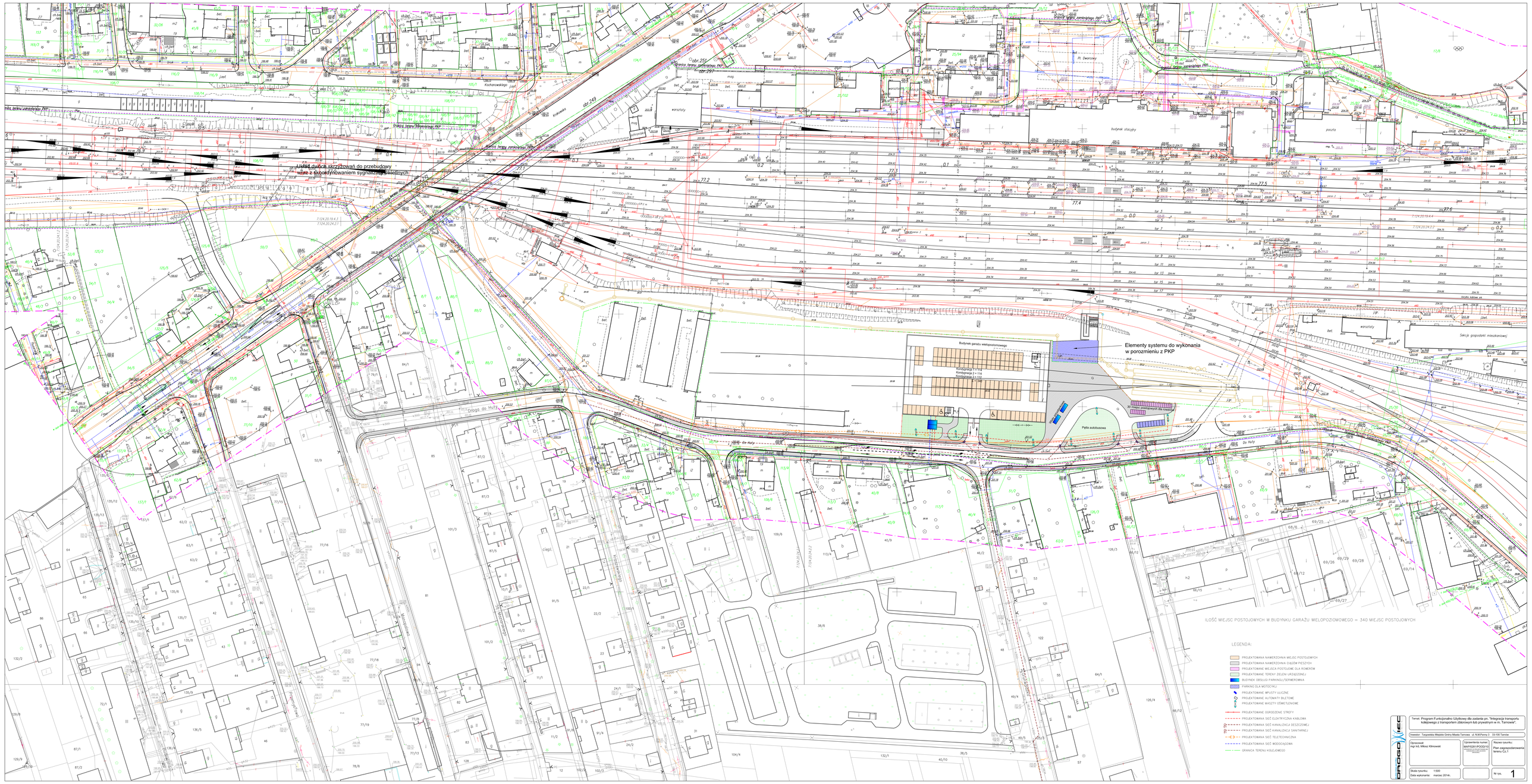
Układ dwóch skrzyżowań do przebudowy
wraz z skoordynowaniem sygnalizacji świetlnych
Elementy systemu do wykonania
w porozmieniu z PKP
Budynek garażu wielopoziomowego
Kondygnacja 1 = 114
Kondygnacja 2 = 114
Kondygnacja 3 = 112
Kondygnacja 4 = 108
Pętla autobusowa
Drogo do Huty
Do Huty
warsztaty
budynek stacyjny
poczta
Sekcja gospodarki mieszkaniowej
ILOŚĆ MIEJSC POSTOJOWYCH W BUDYNKU GARAŻU WIELOPOZIOMOWEGO = 340 MIEJSC POSTOJOWYCH
LEGENDA:
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH
PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE DLA ROWERÓW
PROJEKTOWANE TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
BUDYNEK OBSŁUGI PARKINGU/SERWEROWNIA
PARKING DLA MOTOCYKLI
PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
PROJEKTOWANE AUTOMATY BILETOWE
PROJEKTOWANE MASZTY OŚWIETLENIOWE
PROJEKTOWANE OGRODZENIE STREFY
PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTRYCZNA KABLOWA
PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
PROJEKTOWANA SIEĆ TELETECHNICZNA
PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
GRANICA TERENU KOLEJOWEGO
DROGO
Temat: Program Funkcjonalno Użytkowy dla zadania pn. "Integracja transportu kolejowego z transportem zbiorowym lub prywatnym w m. Tarnowie".
Inwestor: Targowisko Miejskie Gminy Miasta Tarnowa ul. N.M.Panny 3 33-100 Tarnów
Opracował: mgr inż. Mikołaj Klimowski
Uprawnienia numer: MAP/0281/POOD/10
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu Cz.1
Skala rysunku: 1:500
Data wykonania: marzec 2014r.
Nr rys. 1