

Zamawiający dokona akceptacji opracowanej dokumentacji, co pozwoli Wykonawcy na realizację projektu. Przejęcie opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji nastąpi w momencie, kiedy dokumentacja ta będzie kompletna i zgodna z opracowanym i wykonanym przez Wykonawcę systemem MKA, tj. po wdrożeniu systemu, w terminie odbioru końcowego systemu MKA. Realizacja inwestycji przebiegała będzie zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną. Wykonawca może równolegle realizować przedmiot zamówienia tj. opracowywać dokumentację i realizować inwestycje, jednakże w przypadku, kiedy Zamawiający wprowadzi zmiany w dokumentacji technicznej, a zmiany te będą wymagały przeprowadzenia innych prac lub innego przeprowadzenia prac, które Wykonawca rozpoczął przed akceptacją dokumentacji przez Zamawiającego, Wykonawca będzie musiał uwzględnić te zmiany w elementach realizowanej inwestycji. Wykonawca będzie prowadził prace równolegle na własne ryzyko. Opracowana dokumentacja musi zawierać także karty katalogowe lub inne dokumenty stanowiące dokumentację planowanych do zastosowania w systemie MKA urządzeń. W zakresie urządzeń, które montowane będą w pojazdach SKA Wykonawca zobowiązany będzie dodatkowo załączyć dokumenty w postaci homologacji, atestów, znaków CE itp. a w szczególności dokumenty potwierdzające, że urządzenia zostały przebadane pod kątem kompatybilności elektromagnetycznej a wynik badań w sposób jednoznaczny dopuszcza urządzenia do użytku w pojazdach SKA.

Wszystkie w/w dokumenty muszą być wydane przez właściwą jednostkę notyfikującą, instytut lub przez inny podmiot uprawniony do wydawania homologacji, atestowania i wydawania znaków typu CE a także posiadającą uprawnienia do przeprowadzania badań.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania korekt do opracowywanej dokumentacji na etapie jej opracowywania i po zakończeniu - na etapie jej przejęcia przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie wprowadzić wszystkie zmiany wskazane przez Zamawiającego.

6.1.1 Umowy realizacyjne.

Zamawiający w załącznikach do OPZ nr 16-18 zawarł opracowane wspólnie z Partnerami projektu MKA wzory umów realizacyjnych dotyczące integracji systemu MKA z systemami KKM i TKM oraz dotyczące realizacji projektu MKA w zakresie budowy parkingów *park&ride* na terenie gmin Tarnowa i Bochni. Zawarte we wzorach zobowiązania dotyczące Wykonawcy i Wykonawcy pełniącego funkcję Operatora stanowią także zakres obowiązków związanych z budową systemu MKA i obowiązków Wykonawcy w ramach utrzymania systemu i w ramach pełnienia przez Wykonawcę funkcji Operatora systemu MKA.